



Clubblad

Auto Veteranen Club

'De Fryske Wâlden'



Maart **2018**
Jubileumeditie

Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

Bestuur:

Voorzitter: **A. van Twisk**, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk 0511431892
Ledenadministratie: **Griet Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556
Penningmeester: **Coby Krol**, Fûgelsang 51, 9271 GB De Westereen, 0511-445727
Secretaris: **Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339
Rittencoördinator: **Monte Groen**, Doarpsstrjitte 5, 9147 BX Hantum, 0519-571530

Technische commissie:

Johannes Hamstra, Mounestrjitte 26, 9288 AT Kootstertille, 0512-331455
Catrinus Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556
Bauke Kuipers, Wedzebuorren 1, 9286 CB Twijzel, 0511-543233

Clubblad redactie:

Geale de Haan, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339

Heeft u iets leuks of iets interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?

Dan kopij graag digitaal aanleveren of via e-mail: gealedehaan@hetnet.nl

Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan Griet Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum (dus ook de opzeggingen, die voor 1 november doorgegeven moeten worden).

Wist u dat als er tijdens evenementen iets gebeurt (b.v. pech, verhindering of iets dergelijks) u het telefoonnummer 06-30928664 (Monte) kunt bellen!!

Bankrelatie: NL76RABO0346175100 *(Contributie vóór 1 december betalen)*

Bezoek ook eens de website:

www.avcdfw.nl



GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT

Verkrijgbaar
bij de
betere supermarkten



Scoren met aardappelen!

Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus scoor je dus altijd.

Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • www.greydanus.nl



Van ambachtelijk naar culinair

Inhoudsopgave

Voorwoord	7
Van de voorzitter	9
Van de secretaris	11
Van de penningmeester	13
Van de rittencoördinator	13
Activiteitenagenda A.V.C. 2018	15
Andere evenementen 2018	17
Een moderne A Ford	19
Citroën, van grote hoogten naar diepe dalen	21
AVC op bezoek bij driepuntige ster	23
Vakantie verrassingen	26
Voorjaarsrit AVC	31
Clubdag 10 juni 2017	33
Zonkracht 8 in Burgum	35
Verslag gezamenlijke rit	39
Drakenbootfestival Kollum	43
Rit naar het Franeker Oltimer en Schepen Festival	45
15e Oldtimerdag op 26 augustus te Drachten	47
Snertrit 7 oktober 2017	49

In memoriam

In het jaar 2017 werden wij geconfronteerd met twee overlijdensberichten van twee van onze trouwe leden.

Op 15 mei 2017 overleed

Koos Benedictus

Sinds een aantal jaren nam de familie Benedictus weer deel aan onze activiteiten. Wij wensen Anneke heel veel sterkte met dit verlies.

Op 18 december 2017 overleed

Sijbren Boomsma

Sijbren Boomsma met zijn vrouw waren zeer trouwe deelnemers aan de activiteiten van onze Vereniging. Wij wensen Griet heel veel sterkte met het verlies.

Koos en Sijbren zullen voor altijd in onze herinnering blijven.

Het bestuur

Gebouwd naar het idee van onze klanten



Een goed idee heeft ruimte nodig. Kom daarom eens praten in Kollumerzwaag. Wij bouwen elke ruimte in hout: van garage tot recreatiewoning en van paardenbox tot schuur. Heel betaalbaar en vlot leverbaar. Met elke voorziening die u wenst. Bel of mail ons voor een afspraak. Onze website is www.houtbouwvanlingen.nl



alle ruimte in hout

HOUT- EN SYSTEEMBOUW

van Lingen

Foarwei 257, 9298 JK Kollumerzwaag
Tel. (0511) 446 255

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur, zaterdag 9.00 - 13.00 uur

Voorwoord

Hierbij presenteert het bestuur van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” met gepaste trots de jubileum uitgave van het jaarlijkse clubblad.

!!! De club bestaat 25 jaar !!!

Een mijlpaal waar wij op feestelijke wijze aandacht aan zullen besteden.

Ruim 25 jaar geleden ontstond er na diverse, veelal toevallige, ontmoetingen tussen bezitters van klassieke automobielen een kennissenkring in de regio Noord-Oost Fryslan die achteraf bekeken het begin moet zijn geweest van het ontstaan van de club. Binnen de kennissenkring ontstonden ook vriendschappen, die allen een gemeenschappelijke passie hadden n.l. auto's en techniek.

En zo ontstond het idee tot het oprichten van een vriendenclub. Na een inventarisatie van het aantal belangstellenden tijdens een voorvergadering werd in een vergadering op 28 april 1993 definitief besloten tot de oprichting van een vriendenclub van oldtimer en klassieker eigenaren met als clubnaam Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden”.

Het aantal leden bij de oprichting bedroeg 42.

Thans, 25 jaar later, is de AVC, zoals hij in de volksmond wordt genoemd, nog steeds springlevend met enthousiaste leden. Het aantal leden is in de loop der jaren gestegen en gedaald en zit de laatste jaren op een stabiel aantal rondom 70. Het bijzondere van dit alles is het feit dat wij nog steeds 2 van de oorspronkelijke oprichters met hun partners in ons ledenbestand hebben, nl. Tamme en Gepke Hansma en Johannes en Gepke Hamstra. Chapoo !!

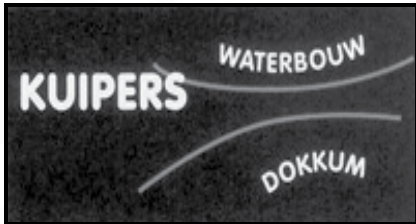
Elk jaar is het voor het bestuur weer een uitdaging om een leuk rittenseizoen samen te stellen. Geholpen door de leden van de rittencommissie onder leiding van Monte Groen slaagt het bestuur er nog steeds in er een geslaagd geheel van te maken hoewel de druk op de factor inventiviteit steeds verder toeneemt. Het is dan ook niet te vermijden dat wij in herhaling treden bij bezoek aan bepaalde evenementen. De actieradius van onze oude auto's heeft nu eenmaal zijn grenzen. Het bestuur stelt suggesties van leden van de club voor activiteiten dan ook zeer op prijs.

Een woord van dank is ook verschuldigd aan de leden van de colportage commissie die er voor gezorgd hebben dat de adverteerders weer bereid waren een advertentie in ons clubblad te plaatsen. De advertentie inkomsten zijn van belang voor afdekking van de kosten van het clubblad.

Ook al is de club springlevend, wij moeten de realiteit onder ogen zien en helaas accepteren dat gewaardeerde clubleden overlijden. Het afgelopen jaar is ons dat twee maal overkomen. Wij verwijzen in deze naar de pagina “In memoriam”.

Namens het bestuur wens ik jullie allen een gezellig en pechvrij oldtimer jaar toe.

Ariejan van Twisk, voorzitter



walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

aanleg – loopsteigers

meerpalen

baggerwerk

Hendoweg 11
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34
Mobiel: 06 53 79 28 20
Fax : (0519) 22 31 19

info@kuiperswaterbouw.nl
www.kuiperswaterbouw.nl

stiba  **AUTO DEMONTAGEBEDRIJF**
WESTERGEEST
Fa. Keizer en Zn.
Simmerwei 15 • 9294 KV • OUDWOUDE • Tel. (0511) 442410/445437 • Fax (0511) 4457777

ARN
Auto Recycling Nederland

RECYCLING
Gevraagd sloop- en schadeauto's
Het vervoer wordt verzorgd door eigen ophaaldienst.
U ontvangt een officiële vrijwaring die U vrijwaard van alle verplichtingen.
U belt - wij komen!

Van de voorzitter

2018, een belangrijk jaar.

Dit is een belangrijk jaar voor onze club: ons 25 jarig bestaan.

Op 28 april 1993 is onze club opgericht. Wie had 25 jaar geleden kunnen bedenken dat het enthousiasme van toen bij de oprichting nog steeds binnen de club voort leeft getuige de jaarlijkse evenementen en gezellige bijeenkomsten die worden georganiseerd.

Terugblikkend op afgelopen jaar ben ik van mening dat we een geslaagd seizoen hebben gehad. Aan het feit dat het weer niet altijd mee werkt kan niemand iets doen, maar het is wel jammer voor de organiserende leden.

Dit jaar zullen wij feestelijk stil staan bij ons 25-jarig jubileum, te beginnen op de voorjaarsvergadering. Naast het afwerken van de traditionele vergaderagenda zal de avond opgevrolijkt worden door een verhalenverteller, afgewisseld met zang en muziek.

De clubdag in juni wordt uitgebreid met een tweede dag en een hotelovernachting zodat we iets verder van huis kunnen met onze oude auto's. De jubileum commissie is druk bezig met uitwerking van de details. Voor de overige geplande ritten verwijs ik naar de "Activiteitenagenda A.V.C. 2018" en de mededelingen van onze rittencoördinator.

Zoals u zult hebben vernomen, hebben wij het afgelopen jaar de website van de club vernieuwd en een nieuwe webmaster aangesteld. Aan de hand van de door hem ingebrachte ideeën is de website verfraaid o.a. met bewegende beelden waarbij toch de herkenbaarheid van de vorige website in acht is genomen.

Op het politieke vlak is het rustig in oldtimer land. In het regeerakkoord is geen woord over oldtimers opgenomen. Het voorgenomen besluit om voertuigen van 50 jaar en ouder vrij te stellen van APK, waarvan onze secretaris in het vorige clubblad reeds melding maakte, is nog steeds niet door de Tweede Kamer goedgekeurd en gaat dus nog niet in.

De Kamer wil nu wachten tot het besluit voor het invoeren van de regeling over kentekenregistratie voor landbouwvoertuigen is genomen. Op zichzelf is het invoeren van kentekenregistratie voor landbouwvoertuigen naar mijn idee een goede zaak. Het zal de verkeersveiligheid bevorderen, maar de logica om dit te koppelen aan de vrijstelling van APK voor oldtimers ontgaat mij. We moeten dus nog even geduld hebben.

In het regeerakkoord is wel vol ingezet op milieu. Grote steden als Amsterdam, Rotterdam en Utrecht hebben dit aangegrepen om milieu-zones in te voeren. Echter van een uniforme regeling is geen sprake. Elke stad neemt zijn eigen maatregelen. Om een eind te maken aan deze willekeur heeft de regering nu besloten dat gemeentes niet meer zelf hun milieuzone mogen inrichten. We wachten maar af met wat voor besluit de politiek in al haar wijsheid zal komen. We blijven het volgen. Voorlopig kunnen wij ongestoord leuke ritten organiseren.

Ik wens jullie allen het komende jaar een gezellig rittenseizoen toe.

Ariejan van Twisk



BOUWBEDRIJF
VISSER
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR
W O N I N G B O U W
UTILITEITSBOUW



Hogedijken 40 Dokkum 0519 518 563
info@visser-dokkum.nl www.visser-dokkum.nl

autobedrijf Jan Leegstra

De Brêge 2 Dokkum 0519 297653 autobedrijfjanleegstra.nl

Altijd minimaal 50-60 occasions!

Van de secretaris

Alweer een jaar voorbij en dat betekent dat de secretaris zijn pen weer mag oppakken om een stukje te schrijven voor het clubblad.

Onze vereniging staat dit jaar in het teken van het 25-jarig jubileum.

Een mijlpaal voor onze club, die in 1993 is opgericht door een aantal enthousiaste oldtimervrienden in Noord Oost Friesland.

In het 25-jarige bestaan worden er veel mooie evenementen door de club georganiseerd en dat kan alleen maar wanneer er leden zijn die actief willen zijn binnen de vereniging. Wij hebben daar gelukkig binnen onze club niet over te klagen.

In dit jubileumjaar willen wij in de loop van dit jaar een boekje gaan uitgeven met daarin een overzicht van de geschiedenis van onze AVC “De Fryske Wâlden”. Dus leuke herinneringen en anekdotes zijn welkom.

Er staan in dit jubileumjaar een aantal mooie evenementen op de agenda. Met daarbij genoemd onze 2-daagse jubileumrit richting Drenthe. We zijn ook nog bezig met de organisatie van een rit in het kader van Culturele Hoofdstad Leeuwarden 2018.

Dit evenement staat nog in de “steigers” en kunnen hier nog geen verdere informatie over verstrekken.

Voor de organisatie van evenementen en ritten wil ik graag mijn complimenten uitspreken naar onze leden, die dit allemaal voor onze club georganiseerd hebben.

Ik ga ervan uit dat het jubileumjaar 2018 een succes jaar gaat worden. De rittenagenda is weer klaar en er zitten een aantal mooie evenementen bij.

Ik wens jullie allen vele plezierige en vooral zonnige oldtimerkilometers toe en tot ziens op een van onze evenementen.

Geale de Haan



Auto's b.v.

S. MINNEMA

Conradi-Veenlandstraat 100
9104 BN Damwoude
Tel: 0511422446
Fax: 0511422156
Email: siebeminnema@hetnet.nl

Transportbedrijf



Zand- en grondhandel

Sytze Banga
Triemsterloane 5
9296 VA Triemen
0511 - 441391

AUTOBEDRIJF KEMPENAAR



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

De Koaten 58
9288 GH Kootstertille
Tel. (0511) 54 12 99/ Fax (0511) 54 07 27

Van de Penningmeester

Op de uitnodiging van de najaarsvergadering stond dat er een nieuwe penningmeester gevraagd werd. Er kwam geen reactie en ook tijdens de najaarsvergadering meldde zich niemand.

Omdat AVC “de Fryske Walden” dit jaar haar 25 jarig jubileum viert is er momenteel wat meer te doen en te regelen door het bestuur en daarom blijf ik nog maar even in functie.

Jammer dat er niemand is die penningmeester wil worden. Het is leuk om te doen en de tijd die je er aan moet besteden valt ook best mee.

Hoe we er financieel voorstaan kunt u weer horen en zien op de voorjaarsvergadering.

En net zo als vorige jaar wens ik allen weer een mooie zomer met veel “oldtimer rijplezier”.

Groet,

Coby Krol v.d. Meer

Van de rittencoördinator

Zoals gebruikelijk hebben we in Januari het programma voor de komende ritten van 2018 weer gepland. Bij deze vergadering waren voor de eerste keer aanwezig onze nieuwe commissie leden, Doeke Wilman en Catrinus Kielstra. Beide zijn al eerder actief geweest bij het organiseren van ritten. Helaas heeft Sietse Westra Winselaar om prive redenen bedankt voor deelname in de rittencommissie. Bedankt Sietse en Aaltje voor jullie inzet. We hopen dat Catrinus en Doeke veel plezier zullen beleven bij het voorbereiden en uitzetten van de ritten. Ook voor het seizoen 2018 hopen we op mooi weer en uiteraard op een grote opkomst. Wanneer de ritten commissie de leden vragen om u op te geven. Doe dit dan graag vroegtijdig ,zij kunnen dan die dingen die geregeld moeten worden afhandelen. Wij rekenen op jullie medewerking.

Monte Groen

MEGASTORE **ASDbv**

Automaterialen & Watersport

BETTERWIRD 2 DOKKUM
asdautomaterialen.nl
T: 0519 - 297 189



Postmus Reparatie & Constructie

- Uw adres voor
- knippen *max 6 mm x 3000mm*
 - kanten *4mtr x135 ton*
 - slangpersen *max 1" 4 inlagen*
 - verspaning draaien *500mm x 1500mm*
frezen 800mmx400mmx400mm
 - aandrijftechniek *e- motoren en lagers*
 - machinebouw *afweegmachines en transportbanden*

Stationsweg 47 9171 LR Blije 0519 561571
www.postmusblija.nl info@postmusblija.nl

Activiteitenagenda A.V.C. 2018

Datum	Omschrijving	Organisatie
22 januari	Rittencommissievergadering	Bestuur
23 maart	Voorjaarsvergadering	Bestuur
28 april	Cars Cola and Coins rit	Kielstra/Postmus
26 mei	Gezamenlijke rit Opelclub/AVC	Scherjon/Kempenaar
15 en 16 juni	Jubileumrit	Bestuur
1 juli	Gezamenlijke rit FOC/KFC/AVC	FOC/Groen
28 juli	Blija rit	Postmus/Kielstra
11 augustus	Rit Leens, Groningen	v.d. Berg/Wilman
8 september	Rit Culturele Hoofdstad of Ot en Sien	v.d. Berg/Kempenaar
6 oktober	Snertrit	Van Twisk/Kielstra
16 november	Najaarsbijeenkomst	Bestuur

Ook uw verbouwing kan gerealiseerd worden door:

HANSMA
Bouwen & Zo

VAN AANBOUW TOT ZINKWERK

Boelenswei 101 9233 KG Boelenslaan Telefoon: 0512-342737

www.hansmabouwen.nl



Bij PD Automaterialen kunt u ook terecht voor:

Compleet onderhoud

Auto-onderdelen & accessoires

Kenteken platen

Banden | uitlaten | accu's

Grote-, kleine beurt & APK

Alles in én om de auto!

PD
Automaterialen
Dokkum

Doorvaart 2

9101 RE Dokkum

0519 - 29 35 06

info@pdautomaterialen.nl



AUTOBEDRIJ
ROBROCH
ENGWIJERUM

WWW.FAROBROCH.NL

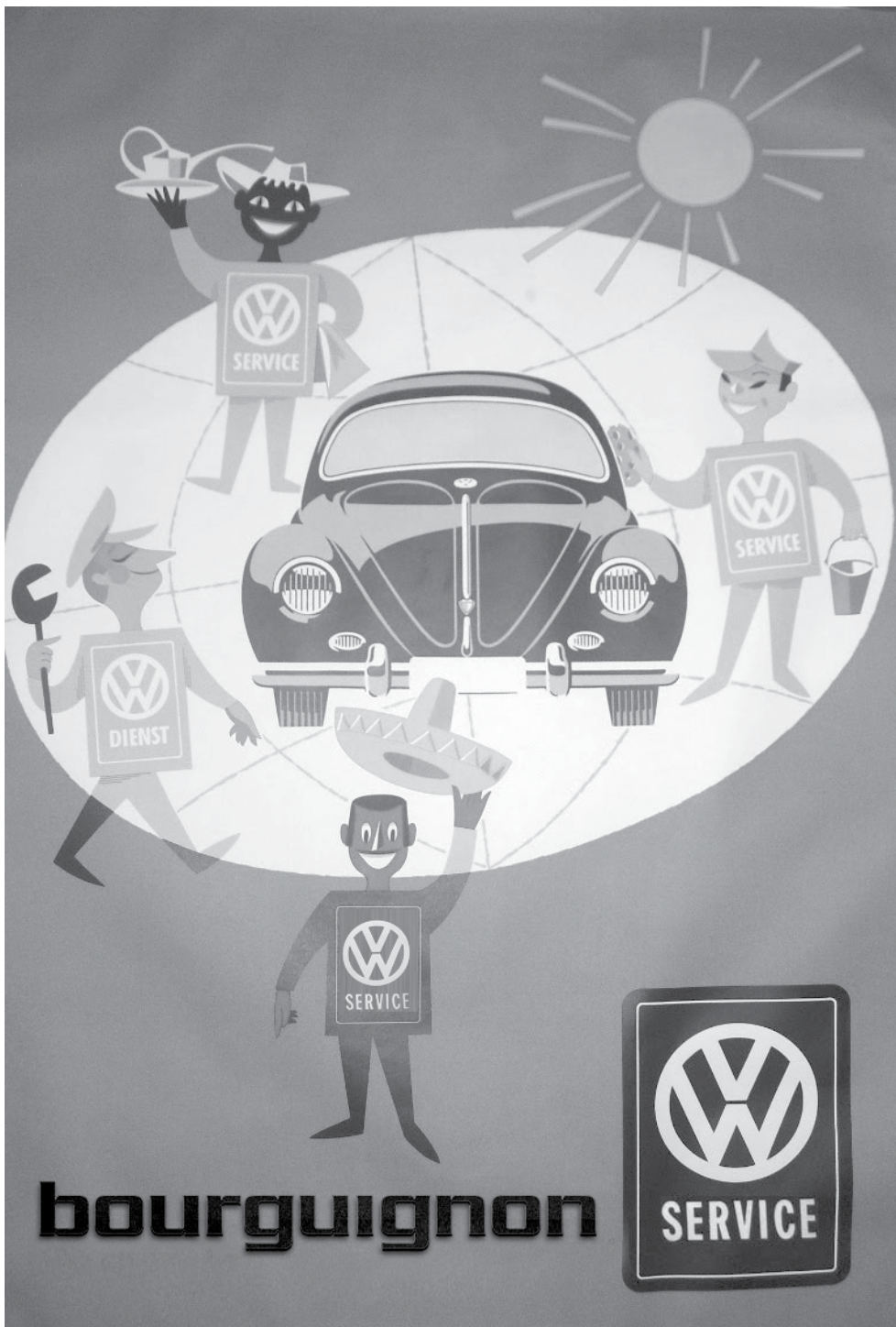


Verkoop gebruikte en nieuwe auto's
 Reparatie en Onderhoud ALLE merken
 APK keuringen
 Storing diagnose
 Airco-service
 Schade en ruitreparatie

MEER DAN 100 JAAR ERVARING IN AUTO'S

Andere Evenementen 2018

Datum	Wat	Waar
31 Maart t/m 2 April	Oldtimer –Klassieker Beurs	Drachten
21 April	Sligro dag	Drachten
10 Mei	Oldtimer Festival	Hoorsterzwaag
12 Mei	Elfsteden Oldtimerrally	Wijkkel
9 Juni	Vroem	Joure
9 en 10 Juni	Oldtimermarkt	Bockhorn (D)
17 Juni	Oldtimerdag	Lelystad
18 Augustus	Oldtimerdag	Ruinerwold
25 Aug	Oldtimerdag	Twijzelerheide
15 Sept	Oldtimerdag	Appelscha
29 Sept	Flaaijefeest	Nieuwehorne



Een moderne A Ford

Zo nu en dan blader ik wat door oldtimer tijdschriften om te zien wat er allemaal rondrijdt aan oldtimers.

Zo zag ik een A Ford cabrio met een wel heel apart verhaal.

Op het oog leek dit wel een leuk wagentje en dat moet de koper van dit vehikel ook gedacht hebben. Helaas was deze Ford een verprutst exemplaar. De auto had een slechte kap en niet originele koplampen. De stoelen waren, met kunstleer, beklede moderne autostoelen. Het grootste onheil zat verscholen onder de motorkap. De auto werd aangedreven door een Opel Kadett motor en de versnellingsbak was van het zelfde merk. Zelf de radiator was van het merk Opel en deze zat achter de originele radiator gemonteerd.

Op zich zelf een leuke klus (uitdaging) om zo'n auto weer op te knappen, maar dan moet deze wel te krijgen zijn voor een redelijke prijs.

Opgetekend door Sipke Postma





***IN- EN VERKOOOP**

***ONDERHOUD**

***APK-KEURING**

BJIRKEWEI 99,

9287 LC TWIJZELERHEIDE

Tel: 0511 - 44 12 38 / 44 59 93

Mobiel: 06 - 10 29 77 70

Citroën, van grote hoogten naar diepe dalen

Wist u dat de grootvader van de beroemde auto bouwer André Citroën een Nederlander was? Zijn grootvader, in Nederland geboren, had als naam Roelof Limoenman. Deze naam liet hij veranderen in Roelof Citroen. Roelof had een zoon, Levie Bernard, die diamanthandelaar was.

Toen deze zich in Parijs vestigde verfranse hij zijn naam door een trema boven de e te zetten en zo ontstond de naam Levie Bernard Citroën.

Levie had vijf kinderen en de tweede heette André Gustav.

André studeerde techniek in Parijs en mocht zich in 1898 ingenieur noemen. Na zijn studie begon hij een fabriek voor tandwielen met hoekvertandingen. Een oom van André had daar patent op. Deze tandwielen zouden later het merkteken van Citroën worden wat tot op de dag van vandaag nog steeds het geval is.

André begon auto's te bouwen toen hij in 1908 de failliete autofabriek Mors overnam. Tijdens een bezoek aan Amerika maakte hij kennis met de productie op de lopende band. André was de eerste die in Europa een dergelijk systeem introduceerde. Dit gebeurde tijdens de eerste wereld oorlog. In die periode sloot André een contract met de Franse regering voor de productie van 50.000 granaten per dag. De Franse regering liet speciaal voor dit doel een nieuwe fabriek bouwen aan de Quai de Javel te Parijs



Na de oorlog werden in 1919 in deze fabriek de eerste Citroën personenauto's gebouwd, type 10 HP. In 1921 werden er al meer dan 10.000 auto's gebouwd. Het grote nieuws op de autosalon van Parijs van 1921 was de introductie van de Citroën Trèfle, bij ons bekend als "het klaverblaadje". Citroën was ook de eerste autoproducent die in 1924 een geheel stalen carrosserie bouwde. André Citroën werd een zeer succesvolle autobouwer en hij werd er schatrijk van en kon zich ook diverse uitspattingen permitteren. Hij leverde alle Parijse taxi's, liet een deel van Parijs op het elektrische net aansluiten, zette zijn naam op tienduizenden gloeilampen die de Eiffeltoren moesten verlichten, financierde diverse ontdekkingsreizen, uiteraard met een Citroën, door Azië en Afrika en liet in 1933 een Citroën Rosalie non-stop 300.000 km. afleggen. Ook privé leefde André er vrolijk op los. Het geld kon niet op, hoewel hij het met bakken tegelijk uitgaf aan feesten en gokken.

In 1933 presenteerde André zijn nieuwe auto, de "Traction Avant", een revolutionaire auto met zelfdragende carrosserie en voorwielaandrijving. Deze wagen vroeg om een nieuwe moderne fabriek en dus besloot André de bestaande fabriek aan de Quai de Javel af te breken en op dezelfde plaats een nieuwe te bouwen ten behoeve van de productie van deze super auto. Bij de opening in 1934 waren maar liefst 6.500 gasten aanwezig.

Inmiddels hadden de schulden de 150 miljoen Franc-grens overschreden en draaiden de banken de geldkraan dicht. Om aan geld te komen voerde Citroën de productie verder op. Maar helaas, de eerste auto's vertoonden veel kinderziekten en alle auto's moesten voor garantiewerkzaamheden worden teruggehaald naar de fabriek. De kosten stegen de pan uit en in december 1934 ging André Citroën failliet en moest hij zijn enorme villa in Deauville verlaten. Zonder een cent op zak overleed hij op 5 juli 1935 op 57 jarige leeftijd, in de steek gelaten door zijn vroegere vrienden.

Het bandenconcern Michelin nam het bedrijf over, betaalde de schuld van 150 Miljoen Franc en maakte het bedrijf wereldberoemd met de Traction Avant.

Dat de Traction Avant één van de meest geliefde Europese auto's zou worden en dat er tot 1957 maar liefst 759.111 exemplaren zouden worden verkocht mocht André helaas niet meer mee maken. Als de banken iets meer geduld zouden hebben gehad

Ariejan van Twisk

AVC op bezoek bij driepuntige ster

De driepuntige ster staat voor: Mercedes, en het bezoek voor een kijkje in het productie proces van de C serie. Wat kun je zeggen over het fabriek bezoek? Eigenlijk moet je het zien en beleven, je moet het laswerk kunnen ruiken.

Een groep van meer dan 40 mensen van ACV aangevuld met familie en of vrienden konden in detail ontdekken wat Mercedes Benz uniek maakt.

Even achter de schermen kijken hoe een auto wordt gebouwd, het bodywerk bijna helemaal automatisch. Over al zie je door de productiehallen diverse modellen langs de lopende band, in limousine, Estate of Coupé modellen

Het geboorteproces kon men zien in twee verschillende hallen, allereerst het robotwerk en later in een aparte hal de totstandkoming van het totale voertuig.

Het is geweldig fascinerend om te zien hoe robots hun werk doen, aan de hand van oortelefoontjes werden de bezoekers door de gids geïnformeerd over het productieproces, de verschillende types, de aantallen.

In zijn waterval aan woorden kwamen twee uitspraken veel terug: Liebe Gäste en.....Komen sie.....want ja, de meeste AVC-ers wilden getuige zijn de wereld van techniek en bleven dan ook wel eens wat langer kijken terwijl de gids

stevig doorstapte. Sommige AVC-ers konden vergelijkingen maken met Bremen, waar het welvaartsymbool Mercedes word gebouwd en de eerder gemaakte trip naar Emden waar de VW Passat van de band liep

Men vond dat Emden een beter overzicht gaf van de totale productie terwijl het bij Mercedes beperkt bleef tot de 2 hallen waarbij de samenhang wat minder naar voren kwam.





Maar er was meer op de dag om even het "Zwitserleven" gevoel te ervaren. Naast het fabrieksbezoek had men de gelegenheid om de Altstadt van Bremen te bezoeken, het gezelschap splitste zich al snel na aankomst, interesse kon liggen in het bezoek aan de St Petri Dom, of aan de grote winkelcentra die de stad rijk is. Of een gezamenlijk bezoekje aan een cafeetje, een mens is immers een groepsdier, de sociale banden zijn belangrijk.

De AVC club is eigenlijk niet alleen een club van oldtimer liefhebbers maar het focus ligt ook op gezelligheid, de vriendschappen, en dat maakt zo'n uitje dan ook bijzonder.

Wat zeker ook bij de succesformule van deze dag hoorde was het etentje, maar liefst 3 gangen eetplezier.

Heerlijke soep, de bekende schnitzel met verse groenten, een fruittoetje na. Samen met vrienden en bekenden

eten dat is de slagroom op het toetje van een geslaagde dag.

Voor de organisatie van het AVC, het vervoer van Paulusma, en de goede sfeer is er slechts één woord beschikbaar; SUPER.





Ik zie het helemaal zitten ! We toeren door het landschap, met de wind door ons haar, achter ons het geluid van een kuchende uitlaat

Fotocollage vaka



Antie verrassingen



Vakantie verrassingen

Afgelopen zomer trokken wij rond in de Provence in het zuiden van Frankrijk. Een mooi gebied, gelegen tussen de Franse Alpen en de Côte d'Azur aan de Middellandse zee. Het gebied kenmerkt zich door veel lavendelvelden, schilderachtige dorpjes, veel wijncultuur tegen de hellingen en behoorlijke hoogteverschillen als uitloper van het Alpengebied. Een bij fietsliefhebbers bekend fenomeen is de Mont Ventoux, een berg met een hoogte van 1909 meter die jaarlijks door honderden wielrenners wordt bedwongen. Zomers kunnen de temperaturen er oplopen tot 40 °C.

Na een goed ontbijt in ons hotel te Tourtour besluiten we op advies van de hoteleigenaar naar Lorgues te gaan waar die dag een van de grootste markten uit de streek wordt gehouden. Onderweg bij het dorpje Flayosc zie ik plotseling aan de kant van de weg op het terrein van een wijnboer tussen druiven planten een stel oldtimers staan. Afijn, auto in de achterruit en we rijden het terrein op. Daar ontdekken wij nota bene in de brandende zon een Clément-Bayard uit 1910 en een aantal vooroorlogse auto's.

Achter op het terrein staat een groot gebouw bestemd voor wijnproeverijen. Nieuwsgierig geworden lopen wij naar het gebouw en ontdekken aan de zijkant een grote werkplaats. De deuren staan open en ervoor staat een oldtimer uit de Londen-Brighton periode.

In de werkplaats is een monteur aan het werk die ons vriendelijk gebaart dat wij wel binnen mogen kijken. Wij keken onze ogen uit. Wat een verrassing ! De ruimte staat vol met





oldtimers in restauratiestaat. De monteur vertelt ons dat hij uit Engeland komt en door de eigenaar in dienst is genomen om de collectie auto's te restaureren. De eigenaar wil een oldtimer museum opzetten, bij zijn wijnkelder met proeverijen, om meer publiek te trekken. Voor zover wij kunnen nagaan heeft de monteur voor de rest van zijn leven wel werk. We hebben veel foto's gemaakt en na alles bekeken. Na een groet aan de monteur hebben wij onze weg vervolgd naar de markt die enorm groot was, maar al op zijn eind begon te lopen toen wij daar aankwamen.

Om een indruk te krijgen van het museum in wording verwijs ik naar de foto collage vakantie verrassingen.

Ariejan van Twisk



AUTOBEDRIJF

stellema

PEUGEOT - CITROËN - OPEL



Sinds 1923 staat
Autobedrijf Stellema
voor u klaar!



tanken



garage



verkoop



Autobedrijf Stellema is al sinds 1923 officieel auto-dealer voor Dokkum en omstreken

Naast de aanschaf van een nieuwe of gebruikte auto kunt u bij ons terecht voor onderhoud en/of reparatie van uw auto. Ook als wij niet de leverancier zijn van uw auto bent u van harte welkom. Onze vakkundige monteurs hebben de beschikking over alle speciale gereedschappen en controle- en diagnose apparatuur welke nodig zijn uw auto in goede conditie te houden.

nu ook
Opel specialist



Rondweg West 160, Dokkum
T (0519) 29 23 03

E info@autobedrijfstellema.nl
I www.autobedrijfstellema.nl



Voorjaarsrit AVC

Georganiseerd door de clubleden P.Kempenaa en E.Scherjon op 22 April 2017.

De start was vanaf parkeerterrein de Lauwers te Surhuisterveen. Met een mooie stoet van 20 glimmende oudjes, maakten we een mooie tocht door Friesland en Groningen. Om 13.30 werd het sein gegeven door P.Kempenaar, nadat een ieder de financiële bijdrage had betaald en de route in ontvangst had genomen. We moesten het A4tje van links naar rechts lezen. Op de eerste rotonde waren we de groep al uit het oog verloren, omdat het nogal druk was bij het verlaten van het parkeerterrein! Maar we namen de juiste beslissingen even later konden we weer aansluiting vinden. Na een vrij moeilijke route (vele afslagen naar rechts of links) bereikten we om ± 15.00 uur onze eindbestemming het landgoed Nienoord te Leek. Na het parkeren van de oldtimers moesten we een paar honderd meter lopen, omdat er een Gipsy festival plaats vond in de borg Nienoord en het nogal druk was met auto's. Tijdens deze wandeling konden we een paar mooie plaatjes schieten van de Borg, met als toegift een schaapherder met zijn schapen en border collie op de voorgrond! We werden verwelkomt met koffie en appelgebak (aangeboden door onze club) en een gratis 2e kopje koffie van het huis. Hierna konden we het rijtuigen museum bezoeken. Daar stonden ze dan, de voorvaders van onze huidige mobielen! Het nationaal rijtuigmuseum is opgericht in 1958. Een van de grondleggers was Freek Bischoff van Heemskerk. Hier kan men de geschiedenis lezen van rijtuigen in Nederland in de afgelopen 300 jaar! Jaarlijks ontvangt het museum 15.000 tot 25.000 bezoekers. In 1884 werd Nienoord eigendom van de Fam. van Panhuys, die de oorspronkelijke borg na brand liet herbouwen. Dit nieuwe huis was wel kleiner dan de oude Borg. De toegangspoort herinnert nog aan vroeger. Ook in die tijd gebeurden er ongelukken! In November 1907 geraakte de koets waar de Fam. van Panhuys zat door dichte mist te water. De hele Fam. kwam hierbij om het leven, behalve de koetsier. Het landgoed Nienoord bestaat uit veel meer dan het rijtuigen museum alleen. Ook een groot attractie park, waar vele evenementen worden georganiseerd is gehuisvest op het terrein. Als men alles wil bekijken, kun je er gemakkelijk een dag verblijven! Om 16.45 uur verlieten we park





Nienoord voor de laatste etappe naar restaurant de Piramide te Opende. De hele club besloot om hier een diner buffet te nuttigen en om even na te praten. De Piramide heeft weer een nieuwe uitbater. Ook het interieur is onder handen genomen en ook de keuken was volgens ons vernieuwd. Het moet gezegd, het eten smaakte erg lekker en ook de bediening verdient een pluim! Om 19.45 uur werd het tijd om huiswaarts te keren. Onderweg nog een klein buitje, maar verder bleef het deze dag droog met geregeld zon. Maar koud was het wel! We kunnen met elkaar de heren P.Kempenaar en E.Scherjon bedanken voor deze mooie middag, welke bijna met Zwitserse precisie verliep!!

Jan de Vries



Clubdag 10 juni 2017

10 juni was er weer de jaarlijkse clubdag van de A.V.C. "De Fryske Wâlden". Deze keer georganiseerd door de familie Van Twisk en de familie Groen.

's Morgens om 9 uur stond de koffie klaar bij de familie Kielstra in Wirdum.

Na wat bijgepraat te hebben werden de routepapieren uitgedeeld en vertrokken we om 9.30 uur richting Weerrribben. Er waren 21 auto's. Hoewel het weer de hele week bar en boos was met veel regen en zelfs een echte zomerstorm, waren de weergoden ons deze dag goed gezind!

Een prachtige route voerde ons naar Oldemarkt waar we een bezoek brachten aan Carroso Classic-& Sportcars. Hier werden we hartelijk ontvangen met koffie en koek. Nadat de heer Visser ons het één en ander verteld had over zijn bedrijf konden we naar hartenlust rondsnuffelen. Er stond een grote collectie oldtimers en classic-cars. Ook brachten we een bezoek aan nabij gelegen ambulancemuseum. Hier stonden tentoongesteld: ambulances,



gereedschappen (sommige honderd jaar oud) foto's, folders en miniatuur ambulances. De oudste ambulance was een Commer uit 1966. Ook was er een schaalmodel van een tandarts-wagen die vroeger bij de scholen langskwam. Om 12.30 uur gingen we weer op pad richting Paasloo. Hier stond een goed verzorgde lunch voor ons klaar. Het smaakte uitstekend! Na de lunch gingen we weer naar onze auto's en vervolgden we onze route richting het noorden. Een mooier route over kleine weggetjes bracht ons naar Bakkeveen waar we een korte pauze hielden. De meesten van ons hadden wel trek in een ijsje! Om 17.00 uur vertrokken we voor de laatste etappe naar Zwaagwesteinde. Precies om 18.00 uur arriveerden we bij 'Old Dutch'. Hier stond een heerlijk buffet-diner voor ons klaar. Na afloop bedankte de heer Lubbert Visser de families Van Twisk Groen voor de prachtige dag.

Albert en Dineke v.d.Berg



Zonkracht 8 in Burgum

De AVC reageerde op het verzoek van de winkeliersvereniging Burgum om zaterdag 17 juni het centrum van het dorp heel aantrekkelijk te maken door met de fraaie bolides van de club een kijkshow te houden.

Alle deelnemers van de AVC hadden weliswaar voldoende benzine meegenomen, maar door de zonkracht 8 had men te weinig zonnebrandolie op voorraad.

Men zocht dan ook meestal de schaduwplekjes op om de vele bezoekers en bewonderaars te woord te kunnen staan.

Natuurlijk bleef men in de buurt van de magische oldtimers want die worden als schatten gekoesterd.

Uit het publiek kon je in de gesprekken de bewondering voor de auto's horen, inmiddels elke auto zeldzaam en ook de schoonheid van de modellen werden geprezen.

En laten wij eerlijk zijn, als een lid van de AVC wordt aangesproken dan is er meteen enthousiasme en kon er volop worden gefilosofeerd over het bezit.

Men had de bolides keurig met de nodige ruimte in de winkelstraat gestald zodat elke auto goed tot zijn recht kon komen.

Soms kon je ook weer humorvolle opmerkingen horen, zo werd gevraagd hoe het toch kwam dat de AVC ers altijd zo genoten van dit soort shows in dorpen en steden.

Het antwoord was: Kijk het is eigenlijk een virus, het is net als een koortslip, die blijft terugkomen. En dat is met ons enthousiasme ook zo.

De bezoekers wilden even aan de auto zitten, even aan de lak voelen, men had vaak vroeger ook in zo'n bolide gereden dus feitelijk zijn dat de nostalgische overwegingen om er een praatje over te beginnen.





De Vries & Hansma

VOOR AL UW RIOLERINGSWERKZAAMHEDEN - 06 12341234



Ook uw specialist op gebied van oldtimers en klassiekers.

**Voor reparatie en onderhoud; APK keuringen
van auto's jonger als bouwjaar 1960.**

Ga naar de man die ook uw oldtimers repareren kan!!

Tevens te koop gevraagd: auto's van voor 1960.

**Fokke en Arjen Jansma
Weinterp 26, 9241 HD Wijnjewoude
Tel. 0516 - 48 12 60**

www.autobedrijfjansma.nl



En elke AVC'er zal het beamen, de nostalgie ligt ook aan de basis van de hobby, samen met de vriendschappen in de vele acties in de club.

Kortom: Het waren sieraden in Burgum, ze stonden flonkerend in de zon, het charmante uiterlijk van elke auto kwam zo volledig tot zijn recht.

De winkeliersvereniging was blij met deze aandacht, het vele (kopers)publiek was belangstellend en het natje en droogje voor de deelnemers was ook weer uitstekend verzorgd.

Een prachtige dag vol favoriete verhalen, spontane ontmoetingen, het ultieme vrijbuitergevoel voor iedereen, dat maakte de deelname van AVC weer tot een succes.



LAMMERT VAN DER MEULEN

Gespecialiseerd in:
Het uitlijnen en wegen van auto's
Balanceren van auto- en motorwielen - Motorbanden

Lammert van der Meulen

Beurtvaart 11

9101 RB Dokkum

Tel. 0519 - 22 14 64

Fax 0519 - 22 14 88

BOUWBEDRIJF

Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN

- * *Utiliteitsbouw.*
- * *Woningbouw.*
- * *Vernieuwbouw.*
- * *Onderhoudswerken.*
- * *Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD
tel. 0519-561357, fax 0519-561474

Verslag gezamenlijke rit van FOC / Klassiekerclub Fryslân / en AVC "De Fryske Wâlden"

Deze rit werd gereden op zondag 18 juni 2017. En werd georganiseerd door AVC "De Fryske Wâlden"

Tegen 11.00 uur parkeerden zo'n dertig deelnemers en hun passagiers hun oldtimers op het terrein van het "Museum Bescherming Bevolking" (Oude BB bunker) aan de Bursterdyk in Grou. Nadat alle oldtimers netjes geparkeerd stonden werden we verwelkomd met koffie of thee en een plak cake.

Na een korte inleiding over het ontstaan en geschiedenis van deze commandopost werden we in drie groepen verdeelt en kon de rondleiding beginnen. De BB is door de overheid in 1952 opgericht als onderdeel van de civiele verdediging en had als taak de bevolking te beschermen tegen oorlogsgeweld tijdens de periode die bekend staat als de koude oorlog. Men dacht toen namelijk nog dat er na een eventuele aanslag met atoombommen nog iets te redden viel! Iets wat ik persoonlijk op zijn zachts gezegd sterk in twijfel trek! Gelukkig werden boven beschreven taken later uitgebreid door de BB ook in te zetten bij rampen in vreedestijd. Tijdens de rondleiding door een kundige gids kwamen we langs allerlei afdelingen met veel telefoons en kaarten van Nederland waarop te zien was wat de gevolgen van een

eventuele aanslag met atoombommen voor ons land zou kunnen hebben. Ook was er een ruimte ingericht waar grote diesel aggregaten stonden opgesteld voor de eigen stroomvoorziening. Verder kwamen we ruimtes tegen die waren ingericht als slaappleaats voor de dienstdoende mensen binnen het complex. Gelukkig zijn we tot op heden gespaard geble-





Hogedijken 53
9101 WZ DOKKUM
T: 0519 - 24 12 02

ven voor rampen waarvoor deze bunker was gebouwd. Op het hoogtepunt van de organisatie waren 165.000 mensen betrokken bij de activiteiten van de BB. Na opheffing van de organisatie in 1986 zijn de taken overgenomen door brandweer en rode kruis. Voor meer informatie kunt u de website van het museum raadplegen. www.museumbeschermingbevolking.nl

Na afloop van de rondleidingen konden we genieten van een kop lekkere soep en verse belegde broodjes ons aangeboden door het museum. Waarvoor hartelijk dank!

Vervolgens gingen we weer met onze oldtimers op pad voor een mooie rondrit langs De Veenhoop, Drachten, richting Earnewâld. Het was intussen flink warm geworden! Ongeveer 30 graden Celsius, en sommige oldtimerauto's begonnen daar last van te krijgen. Zo ook onze Opel. Tijdens de rondrit over de camping bij Earnewâld hield ons opeltje er spontaan mee op! We kregen de boel wel weer aan de praat en reden richting het parkeerterrein bij de jachthaven van Earnewâld. Hier parkeerden we onze oldtimers en kon het publiek er een kijkje nemen. Wij gingen richting terras om onze consumptiebonnen te verwisselen tegen een koel glas bier.

We kunnen terug zien op een mooie en gezellige oldtimerdag .
Organisatie bedankt!

Jouke de Vries





Je hebt gelijk, de auto is tegenwoordig niet echt meer in concourstaat, maar lieve schat, laten we eerlijk zijn – dat zijn wij ook niet meer.

Drakenbootfestival Kollum

Om 8.45 zijn we vanaf de carpoolplaats aan de Lauwersmeerweg te Dokkum vertrokken.

Het weer was niet denderend en de opkomst minimaal.

We kwamen met 6 auto's om ongeveer 9 uur aan in Kollum.

Daar waren nog 3 auto's van onze club aanwezig, die rechtstreeks naar Kollum waren gereden, dus samen 9 deelnemers van de club.

Het was ons niet helemaal duidelijk waarom we hier zo vroeg aanwezig moesten zijn, daar de Drakenbootrace pas s`middags begonnen.

Er was ook braderie op de Voorstraat, maar dat was niet heel groot.

We zijn met een groepje de kroeg ingedoken om koffie te drinken en daar hadden we een genoeglijk uurtje.

Lubbert Visser weet veel te verhalen, dus vloog de tijd om.

Om 12 uur was er voor iedereen een lunchpakket.

's Middags knapte het weer gelukkig op en hierdoor kwam er meer publiek, en na een tijd naar de Drakenbootrace te hebben gezien, hebben we nog fijn buiten gezeten op de meegebrachte stoelen.

Zo werd het toch nog een gezellige dag.

Tegen vijven toog iedereen weer huiswaarts.

Eelke en Albert bedankt voor de organisatie, en tot een volgende keer .

Hart groet Harry en Annie Hoekstra



TAXIBEDRIJF

BERGSMA

- * Taxivervoer
- * Particulier ziekenvervoer

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk * 0511 - 43 17 58



**Autoschade Service
De Haan Harkema**



EUROGARANTBEDRIJF

WAECO
AirCon Service

**Betonwei 45, 9281 KV Harkema
Tel. 0512 - 365458**

Rit naar het Franeker Oldtimer en Schepen Festival

Om Kwart over negen verzamelden wij ons op de car-pool plaats tegenover Crystallic te Leeuwarden om gezamenlijk naar het Oldtimer en Schepen Festival te Franeker te gaan. Er hadden zich 14 deelnemers opgegeven maar door autopech en een afmelding wegens ziekte vertrokken wij met een stoet van 12 auto's. De weersverwachtingen waren wisselend en uit voorzorg voor een bui lieten wij de kap maar op de auto zitten. Iedereen was mooi op tijd. De route ging door Marsum, Engelum en Menaldum richting Dronrijp en vandaar via de oude Rijksstraatweg naar Franeker waar wij om tien uur arriveerden. Bij binnenkomst in Franeker werden wij doorgelaten met het verzoek door te rijden tot de grote kerk. Daar zouden wij worden opgevangen door iemand van de organisatie die ons een parkeerplek zou aanwijzen. Deze persoon was volkomen verrast dat wij kwamen. Hij had ons op zondag verwacht. Misverstand, want wij hadden toch duidelijk via de mail de AVC aangemeld voor zaterdag met opgave van NAW gegevens en kenteken registratie. De parkeerplaatsen voor de kerk moesten vrij gehouden worden voor de oldtimers met bouwjaren tot 1918 dus werd ons verzocht te parkeren in de straat naast de kerk. Probleem, want er was onvoldoende ruimte. Door de auto's van de familie Postmus en Klijnstra voor de kerk te parkeren en een paar auto's aan de overkant van de straat neer te zetten lukte het uiteindelijk toch voor alle auto's van de AVC een plek te vinden. Al met al leverde het parkeergedoe toch wel enige irritatie op. Vervolgens konden wij ons aanmelden in de bezoekers tent waar per auto een lunchpakket en een schildje werd uitgedeeld.



Op de vraag wanneer de rondrit zou starten kregen wij te horen dat die op zondag zou worden gehouden en dat er op zaterdag alleen een rit was voor de oldtimers tot bouwjaar 1918. Misverstand nummer 2. Wij hadden ons als club toch duidelijk aangemeld voor een rit op zaterdag. Toen wij de organisatie daarover aanspraken kregen wij de routebeschrijving van de zondagrit uitgereikt met de mededeling dat we die zouden kunnen rijden. Vanuit de organisatie zou niemand mee gaan of voorop rijden. Dat moesten wij dan zelf maar regelen. Er werd met nadruk op gewezen dat het niet de bedoeling was achter de oldtimers tot 1918 aan te rijden.



Inmiddels was door het hele gedoe bij de meesten van onze deelnemers de animo om nog een rit te rijden tot bijna nul gedaald en werd besloten ons te gaan vermaken in Franeker waar genoeg te beleven viel. De zon was inmiddels doorgebroken en de terrassen liepen aardig vol. Een rondvaart met de stoomsleeperboot “Maarten” en rit met een antieke “Sauer” postbus was een leuke activiteit. Langs het bolwerk lagen klassieke salonboten die het bezichtigen waard waren. Stuk voor stuk pronkjes. Op diverse plekken werd muziek gespeeld en traden shanty koren op. De kraampjesmarkt werd druk bezocht. Er waren demonstraties van radiografisch bestuurbare boten. Door het Martena Museum werd een kinderwagen parade met antieke kinderwagens en levensgrote babypoppen georganiseerd. Omstreeks drie uur begon de Muziekvereniging Advendo met haar jubileumconcert op het plein voor de kerk. Advendo viert haar 95-jarig bestaan. Eind van de middag zijn wij op individuele basis huiswaarts gekeerd met het gevoel dat het was een leuke en gezellige dag was, maar de organisatie had beter gekund.

van Twisk



15e Oldtimerdag te Drachten op 26 augustus 2017

Het is zaterdagmorgen, bewolkt maar rustig weer en het is droog. We kunnen dus open rijden. Vandaag gaan we deelnemen aan de 15e Oldtimerdag te Drachten. Er melden zich 11 deelnemers. Om 9.15 uur verzamelen wij ons bij Pieter Kempenaar te Twijzel. Hij heeft samen met Sietse Westra deze dag georganiseerd. De opkomst is wat aan de lage kant, maar het is ook nog volop vakantie.

De rit gaat niet rechtstreeks naar Drachten, maar er is mooie route uitgezet door de Twijzeler Mieden, langs het Prinses Margriet Kanaal richting Blauforlaat, Gerkesklooster en Stroobos. In Stroobos gaan we het

Van Starckenborghkanaal over richting Doezum en Opende. Een mooi coulissen landschap waar het nog rustig wonen is. Onderweg kwamen wij een aantal oude Daimlers en Lagonda's uit de dertiger jaren tegen. Naar later bleek waren zij op weg naar een festival te Twijzelerheide.

Na Opende ging de route richting Drachten langs het vliegveld, door de tunnel onder de Wâldwei naar het centrum van Drachten. Daar aangekomen werden wij verwelkomd door de organisatie en konden wij de auto's opstellen voor de winkels in de Noorderbuurt.

In Drachten stonden reeds een paar leden van onze club opgesteld zodat wij uiteindelijk met 13 auto's vertegenwoordigd waren.

Bij aankomst was het nog rustig in Drachten maar dat veranderde spoedig na het middaguur en in de loop van de middag werd het steeds drukker en was er veel publiek. Het weer liet zich van de goede kant zien, de zon brak door en de temperatuur was lekker. Kortom het was aangenaam toeven in Drachten. De terrassen zaten behoorlijk vol en er was veel belangstelling voor onze auto's. Aan het eind van de Zuiderbuurtpromenade was een kraampjesmarkt met als thema biologische producten. Tevens waren er stationaire motoren uit het begin van de vorige eeuw. Alles in werking. Een daarvan dreef een oude druivenpers aan.





Rond vier uur werd het tijd om op te breken. Van de organisatie kregen wij een herinneringsvaantje en tussen een haag van toeschouwers door reden wij het centrum uit voor een rit door de Friese Wouden richting de camping aan het Bergumermeer. Daar aangekomen konden de deelnemers op het terras van het restaurant nog na genieten van de dag en het mooie weer en gebruik maken van een speciaal voor ons samengesteld Oldtimermenu. Wij konden daar helaas geen gebruik van maken omdat wij die avond nog visite zouden krijgen en snel naar huis moesten.

Al met al was het een geslaagde dag met dank aan de heren Pieter Kempenaar en Sietse Westra Winselaar.

Ariejan en Tineke

Snertrit 7 oktober 2017

'T is weer voorbij die mooie zomer. Een bekend liedje, met een waarheid als een koe. Dit was deze dag dan overduidelijk. Het was weer tijd voor de jaarlijkse AVC snert. Net zoals voorgaande jaren ook hier weer een royale opkomst. De meeste leden willen nog even het stof van de auto rijden, en dat lukte bijzonder goed. Pluvius deed zijn naam eer aan. Na verzamelen op de carpoolplaats bij Dokkum vertrokken een twintigtal oldtimers richting Zoutkamp. Via onder andere Wouterswoude, Kollumerpomp kwamen we na ca één uur aan in Zoutkamp.

Daar werden we ontvangen in het Visserijmuseum. Het museum was maar nauwelijks berekend op zo'n grote groep, maar er gaan veel makke schapen in een hok. Na dat een ieder "te stoel en te bank" was, kregen we koffie met luxe gebak.

Na het natje en droogje was het mogelijk om de verschillende visserijgereedschappen te bekijken. Ook lag er een compleet scheepje in de voormalige betonningsloods. Er waren er een aantal gidsen aanwezig welke tekst en uitleg gaven over de diverse artikelen. Achter het hoofdgebouw stond nog een visserswoning. Het was wel een zeer eenvoudig onderkomen, maar een ieder had het in die tijd even breed of krap. Na een paar informatieve uurtjes (even bijpraten, en het een en ander bekijken) werd koers gezet naar Hardegarijp. Het weer deed de snert eer aan. Na aankomst in Hardegarijp, bij Hotel Restaurant Van der Valk werd spoedig de snert opgediend, en deze was ook spoedig verorbert. Na nog even nazitten, werd de Daf weer gestart, en waren we na een leuke middag weer thuis.

Gerrit en Marian



GEWOON HET (ZWAAGWEST)EINDE IN EVENEMENTEN

• recepties • vergaderingen • seminars • bedrijfstrainingen • personeelsfeesten

horeca & zalencentrum

OLD DUTCH

Zwaagwesteinde

- Lekker eten in ons restaurant
- Catering Old Dutch Culinaire Cuisine
- Ruime gratis parkeergelegenheid
- Ontspannen in onze gezellige pub

Pub/Restaurant

OPEN

vanaf 09.00 uur



Noorderstationsstraat 52-54 • 9271 CL Zwaagwesteinde • Tel. 0511-442638 • Fax 0511-445526
email: info@old-dutch.com • www.old-dutch.com



- lengtes tot 5 meter op voorraad
- diverse kleuren en accessoires
- uit voorraad leverbaar, ook aan particulieren

Openingstijden

maandag tot vrijdag:

van 7.30 - 16.45

zaterdag:

van 8.30 - 12.00

www.BIJKON.nl

Nijewei 99 - 101 | Harkema
0512 - 36 05 71



Is uw bedrijfspand gedateerd of toe aan een flinke onderhoudsbeurt? Wilt u een moderne uitstraling?

Bijkon Renovatie realiseert met relatief geringe ingrepen een ware metamorfose. Laat u verrassen door de mogelijkheden.

www.BIJKON.nl

Nijewei 99 - 101 | Harkema
0512 - 36 28 55