



# Clubblad

Auto Veteranen Club

## 'De Fryske Wâlden'



Maart **2019**

# Carfix

Heidstra

**Autoschade | Restauratiebedrijf**



- stralen, lassen, coaten en spuiten • restauratie plaatwerk

Volg ons ook op :



**0511-423509**

**www.carfix-heidstra.nl**

# Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

## Bestuur:

Voorzitter: **A. van Twisk**, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk 0511431892  
Ledenadministratie: **Griet Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
Penningmeester: vacature  
Secretaris: **Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339  
Rittencoördinator: **Monte Groen**, Doarpsstrjitte 5, 9147 BX Hantum, 0519-571530

## Technische commissie:

**Johannes Hamstra**, Mounestrjitte 26, 9288 AT Kootstertille, 0512-331455  
**Catrinus Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
**Bauke Kuipers**, Wedzebuorren 1, 9286 CB Twijzel, 0511-543233

## Clubblad redactie:

**Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339

Heeft u iets leuks of iets interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?  
Dan kopij graag digitaal aanleveren of via e-mail: [gealedahaan51@gmail.com](mailto:gealedahaan51@gmail.com)

**Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan Griet Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum (dus ook de opzeggingen, die voor 1 november doorgegeven moeten worden).**

**Wist u dat als er tijdens evenementen iets gebeurt (b.v. pech, verhindering of iets dergelijks) u het telefoonnummer 06-30928664 (Monte) kunt bellen!!**

**Bankrelatie:** NL76RABO0346175100 *(Contributie vóór 1 december betalen)*

Bezoek ook eens de website:

**[www.avcdfw.nl](http://www.avcdfw.nl)**

Foto voorkant: Auto M. Saarberg, Fiat Topolino B uit 1948



# GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT

Verkrijgbaar  
bij de  
betere supermarkten



## Scoren met aardappelen!

*Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus scoor je dus altijd.*

**Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • [www.greydanus.nl](http://www.greydanus.nl)**



*Van ambachtelijk naar culinair*

# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	7
Van de voorzitter .....	9
Van de secretaris .....	11
Van de penningmeester .....	13
Van de rittencoördinator .....	13
Activiteitenagenda A.V.C. 2019 .....	15
Andere evenementen 2019 .....	17
Brandstoffen voor oldtimers .....	19
Volvo, een sterk merk met een hoog veiligheids imago .....	22
Jubileumweekend 2018 .....	26
Jubileum AVC, 15 en 16 juni 2018 .....	28
Cars, Cola and Coins-rit .....	32
Gezamenlijke rit Opelclub en AVC naar het Opel Museum in Tijnje .....	34
Gecombineerde rit FOC / KFC / AVC - zondag 1 juli 2018 .....	39
Puzzelrit AVC 22 juli 2018 .....	41
Oldtimerinvasie Jouswier - 11 augustus 2018 .....	43
Rit in het kader van Culturele Hoofdstad Leeuwarden 15 september 2018 .....	45
Gehoord en gezien .....	47
Verslag van de Snertrit op zaterdag 6 oktober 2018 .....	48



# Gebouwd naar het idee van onze klanten



Een goed idee heeft ruimte nodig. Kom daarom eens praten in Kollumerzwaag. Wij bouwen elke ruimte in hout: van garage tot recreatiewoning en van paardenbox tot schuur. Heel betaalbaar en vlot leverbaar. Met elke voorziening die u wenst. Bel of mail ons voor een afspraak. Onze website is [www.houtbouwvanlingen.nl](http://www.houtbouwvanlingen.nl)



alle ruimte in hout

HOUT- EN SYSTEEMBOUW

# van Lingen

Foarwei 257, 9298 JK Kollumerzwaag  
Tel. (0511) 446 255

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur, zaterdag 9.00 - 13.00 uur

# Voorwoord

Hierbij presenteert het bestuur van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” haar jaarlijkse clubblad.

Na een geslaagd jubileum jaar, met als topper de tweedaagse jubileum rit, hebben de eerste bijeenkomsten ter voorbereidingen voor het nieuwe seizoen al weer plaats gevonden. De rittencommissie heeft een agenda met activiteiten opgesteld, het bestuur heeft vergaderd en zaken in gang gezet, de colportage commissie heeft onze trouwe adverteerders weer bezocht en het voor u liggende clubblad heeft weer vorm gekregen.

Wat de adverteerders betreft hebben zij, op een paar opzeggingen na, allen ingestemd met het opnieuw plaatsen van een advertentie. De opengevallen plaatsen zijn ingevuld door nieuwe adverteerders. Wij danken de adverteerders voor hun bijdrage. Hiermee kunnen wij diverse kosten o.a. van het clubblad weer afdekken.

Het taxeren van auto's van leden in clubverband tegen een gereduceerd tarief heeft ook dit jaar weer plaats gevonden op zaterdag 16 maart j.l.

Wij danken de heer Pieter Kempenaar voor het beschikbaar stellen van zijn garage.

Ondanks de vergrijzing binnen de club is het ledenaantal redelijk op peil gebleven. Eind 2017 stond de teller op 67 en eind 2018 op 64 leden. Naast een aantal opzeggingen hebben we ook een paar nieuwe leden kunnen verwelkomen.

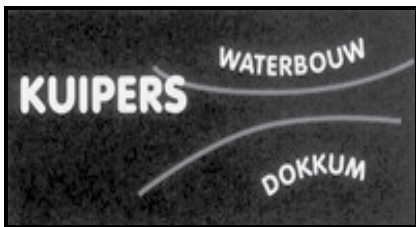
Ten aanzien van het overzicht van de te organiseren ritten verwijzen wij naar de Activiteitenagenda AVC 2019 en het verslag van de Rittencoördinator.

Onze huidige penningmeester heeft 1½ jaar geleden reeds te kennen gegeven dat zij de functie van penningmeester aan een ander lid wenst over te dragen. Dit na een periode van 10 jaren.

In verband met de extra drukte die het 25 jarig jubileum met zich mee bracht, heeft Coby besloten nog even door te gaan tot de voorjaarsvergadering 2019. Wij hebben vanuit het bestuur de komende vacature van penningmeester regelmatig onder de aandacht gebracht. Tot groot genoegen kan het bestuur u mededelen dat ons lid, de heer Martin Saarberg, zich bereid heeft verklaard het stokje van Coby over te nemen en zich kandidaat te stellen. Op de voorjaar's vergadering van 29 maart a.s. zullen wij dit in stemming brengen.

Namens het bestuur wensen wij jullie allen een gezellig, zonnig en pechvrij oldtimer jaar toe.

*Ariejan van Twisk, voorzitter*



walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

aanleg – loopsteigers

meerpalen

baggerwerk

Hendoweg 11  
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34  
Mobiel: 06 53 79 28 20  
Fax : (0519) 22 31 19

[info@kuiperswaterbouw.nl](mailto:info@kuiperswaterbouw.nl)  
[www.kuiperswaterbouw.nl](http://www.kuiperswaterbouw.nl)

**stiba**  **AUTO DEMONTAGEBEDRIJF WESTERGEEST**   
Fa. Keizer en Zn.  
Simmerwei 15 • 9294 KV • OUDWOUDE • Tel. (0511) 442410/445437 • Fax (0511) 4457777

**RECYCLING**  
**Gevraagd sloop- en schadeauto's**  
Het vervoer wordt verzorgd door eigen ophaaldienst.  
U ontvangt een officiële vrijwaring die U vrijwaard van alle verplichtingen.  
**U belt - wij komen!**



# Van de voorzitter

Waar blijft de tijd? Het 25 jarig jubileumjaar zit er al weer op. Terugblikkend op het jaar 2018 kunnen wij naar mijn mening stellen dat het een geslaagd seizoen is geweest met mooie ritten en niet te vergeten prachtig weer. Tot en met de snertrit hebben wij, op één rit na, alle ritten met zonnig weer kunnen rijden. Voor mij als cabrio rijder een cadeautje.

Ook de twee daagse jubileum rit door het prachtige Drents-Friese Landschap met bijbehorende activiteiten was zeer geslaagd. Wij hebben daarover veel positieve reacties ontvangen. En dan, als kers op de taart, het uitbrengen van het Jubileum Magazine met de historie vanaf de oprichting van de club.

Al met al veel activiteiten, waarvoor ik allen wil bedanken die zich hebben ingezet om dit alles te realiseren.

Het uitvallen van onze rittencoördinator Monte, die bij de voorbereidingen ook flink zijn steentje had bijgedragen, was voor ons allen een domper op de feestvreugde. Gelukkig gaat het nu weer goed met Monte.

In de voorjaar's vergadering van 2018 hebben wij besloten nog éénmaal per jaar te vergaderen. In het najaar zou dan een gezellige avond met een verloting van vleesprijzen worden gehouden. Dat heeft plaats gevonden op 16 november 2018. De opkomst was zeer mager. Ik vraag mij af wat de reden was. Vonden de leden het niet de moeite waard om er een avond voor vrij te maken of waren een groot aantal leden op die datum toevallig anderszins verhinderd. In elk geval zal het bestuur zich beraden of wij hiermee door moeten gaan of iets anders bedenken.

Voor dit jaar staan er weer leuke ritten op de agenda. Ik hoop dat de weergoden ons weer goed gezind zijn. In de media kunnen wij bijna wekelijks berichten lezen over klimaatverandering, opwarming van de aarde en alle problemen die daar het gevolg van zijn. Het baart ons allen zorgen, maar op basis van het gezegde dat elk nadeel ook zijn voordeel heeft hoop ik dat wij door de opwarming op een mooie warme zomerperiode kunnen rekenen. Voor de activiteiten van de ritten verwijs ik naar de Activiteitenagenda en het verhaal van onze rittencoördinator.

Over het milieu, klimaat akkoorden, CO<sub>2</sub> uitstoot, de invoer van milieuzones in grote steden en het tot nu toe niet bereiken van doelstellingen om vervuiling te reduceren binnen de afgesproken klimaat- akkoorden van Parijs, verschijnen met grote regelmaat artikelen in onze dagbladen. Als bezitters van oude auto's zullen wij de komende jaren ook met deze problematiek te maken krijgen. Het eerste probleem heeft zich al aangediend n.l. het invoeren van brandstoffen met ethanol toevoegingen, eerst 5%, inmiddels 10 % en er is een tendens gaande om nog meer ethanol aan de bestaande brandstof toe te voegen. Buiten Nederland gebeurt dit al. Dit alles om een minder giftige CO<sub>2</sub> uitstoot te krijgen. Ethanol is evenwel zeer schadelijk voor oude motoren. Voor een toelichting hierop verwijs ik naar het artikel over "Brandstoffen voor oldtimers" elders in dit blad.



BOUWBEDRIJF  
**VISSER**  
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR  
W O N I N G B O U W  
U T I L I T E I T S B O U W



Hogedijken 40 Dokkum 0519 518 563  
[info@visser-dokkum.nl](mailto:info@visser-dokkum.nl) [www.visser-dokkum.nl](http://www.visser-dokkum.nl)

# autobedrijf Jan Leegstra

De Brêge 2 Dokkum 0519 297653 [autobedrijfjanleegstra.nl](http://autobedrijfjanleegstra.nl)

*Altijd minimaal 50-60 occasions!*

Verder kan ik u als laatste nieuws mededelen dat de RDW is tegemoetgekomen aan de wens om het meerjarig schorsen van voertuigverplichtingen mogelijk te maken. Dit kan van belang zijn bij langdurige restauraties van voertuigen. Vanaf 1 januari van dit jaar kan naast de gebruikelijke periode van 1 jaar, ook voor 2 jaar of 3 jaar schorsen gekozen worden.

Tot slot, de vrijstelling van APK voor voertuigen van 50 jaar en ouder is nog steeds niet rond. U dient uw voertuig met datum eerste toelating na 1-1-1960 dus nog gewoon te laten keuren.

Rest mij jullie allen een plezierig en zonnig oldtimer seizoen toe te wensen. Graag tot ziens.

*Ariejan van Twisk*

---

## Van de secretaris

Het is weer tijd dat de secretaris zijn pen weer mag oppakken om een stukje te schrijven voor het clubblad.

Onze vereniging heeft in het afgelopen jaar in het teken gestaan van het 25-jarig jubileum. Deze mijlpaal hebben we gevierd met een geslaagd jubileumweekend in de omgeving van Drenthe.

Nu staan we weer voor het nieuwe oldtimerseizoen 2019 en ik heb begrepen dat onze rittencommissie weer een aantal mooie ritten voor ons in “petto” heeft.

Verder ben ik benieuwd wat voor maatregelen wij als oldtimerbezitters kunnen verwachten op het gebied van het milieu vanuit Den Haag.

Hierbij denk ik aan eventuele inrijverboden voor stedelijke gebieden. Onze belangenvereniging Fehac zet zich in voor onze belangen.

Verandering van najaarsvergadering is, zoals ik heb gehoord, geen succes gebleken. Daarom hebben wij met zijn allen een uitdaging hoe wij deze avond dan wel gaan invullen. Ik ben benieuwd naar jullie suggesties.

Ik hoop dat jullie inmiddels de “oudjes” weer goed onderhouden uit de winterslaap hebben gehaald, zodat ze jullie weer heel veel prettige oldtimer uitjes gaan bezorgen.

Ik ga ervan uit dat het jaar 2019 een succes jaar gaat worden.

Ik wens jullie allen vele plezierige en vooral zonnige oldtimerkilometers toe en tot ziens op een van onze evenementen.

*Geale de Haan*



**Auto's b.v.**

**S. MINNEMA**

Conradi-Veenlandstraat 100  
9104 BN Damwoude  
Tel: 0511422446  
Fax: 0511422156  
Email: [siebeminnema@hetnet.nl](mailto:siebeminnema@hetnet.nl)

*Transportbedrijf*



*Zand- en grondhandel*

**Sytze Banga**  
Triemsterloane 5  
9296 VA Triemen  
0511 - 441391

# AUTOBEDRIJF KEMPENAAR



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

De Koaten 58  
9288 GH Kootstertille  
Tel. (0511) 54 12 99/ Fax (0511) 54 07 27

# Van de Penningmeester

Het is vandaag droog en zonnig weer met een temperatuur van 16 graden.

En dat op een van de laatste dagen van februari!

Hopelijk hebben we ook mooi weer wanneer we in clubverband weer uitstapjes gaan maken met de oldtimers.

Vorig jaar hebben we het 25 jarig jubileum gevierd met een 2 daagse rit door Drenthe.

Maar een jubileum vieren kost geld. Een deel van de kosten is door de deelnemers zelf betaald.

Gelukkig hadden we in voorgaande jaren een reserve opgebouwd door het houden van enkele Oldtimersshows waarmee dit evenement ook gedeeltelijk kon worden gefinancierd. Op de voorjaarsvergadering staat, zoals gebruikelijk, het financieel verslag weer op de agenda.

Allen een hele mooie zomer toegewenst!

*Groet,*

*Coby Krol v.d. Meer*

---

# Van de rittencoördinator

Zoals gebruikelijk hebben we in Januari het programma voor de komende ritten van 2019 weer gepland. Er zijn geen nieuwe personen toegevoegd aan de rittencommissie, dus we zetten het op de oude voet door . Ook voor het seizoen 2019 hopen we op mooi weer en uiteraard op een grote opkomst. Wanneer de ritten commissie de leden vragen om u op te geven. Doe dit dan graag vroegtijdig ,zij kunnen dan die dingen die geregeld moeten worden afhandelen. Wij rekenen op jullie medewerking.

*Monte Groen*

# **MEGASTORE** **ASDbv**

**Automaterialen & Watersport**

**BETTERWIRD 2 DOKKUM**  
**asdautomaterialen.nl**  
**T: 0519 - 297 189**



## **Postmus Reparatie & Constructie**

- Uw adres voor
- knippen *max 6 mm x 3000mm*
  - kanten *4mtr x135 ton*
  - slangpersen *max 1" 4 inlagen*
  - verspaning draaien *500mm x 1500mm*  
*frezen 800mmx400mmx400mm*
  - aandrijftechniek *e- motoren en lagers*
  - machinebouw *afweegmachines en transportbanden*

**Stationsweg 47 9171 LR Blije 0519 561571**  
**[www.postmusblija.nl](http://www.postmusblija.nl) [info@postmusblija.nl](mailto:info@postmusblija.nl)**



# Activiteitenagenda A.V.C. 2019

Datum	Omschrijving	Organisatie
21 januari	Rittencommissievergadering	bestuur
29 maart	Voorjaarsvergadering	Bestuur
11 mei	Rit omgeving Eelde	D.Wilman/ A.v.d.Berg
15 juni	Vroem Joure	C.Kielstra/G.Postmus
30 juni	Gezamenlijke rit FOC/KFC/AVC	M.Groen/F.O.C./K.C.F.
13 juli	Clubdag	E.Scherjon/A.v.d. Berg/ Best. (A.van Twisk)
24 augustus	Oldeberkoop	C.Kielstra/ P.Kempenaar
14 september	Waddenrit	G.Postmus
5 oktober	Snertrit	A.van Twisk/P.Kempenaar
15 november	Najaarsbijeenkomst	Bestuur
16 november	Najaarsbijeenkomst	Bestuur

Ook uw verbouwing kan gerealiseerd worden door:

**HANSMA**  
Bouwen & Zo

**VAN AANBOUW TOT ZINKWERK**

Boelenswei 101 9233 KG Boelenslaan Telefoon: 0512-342737

[www.hansmabouwen.nl](http://www.hansmabouwen.nl)



# Bij PD Automaterialen kunt u ook terecht voor:

Compleet onderhoud

Auto-onderdelen & accessoires

Kenteken platen

Banden | uitlaten | accu's

Grote-, kleine beurt & APK

Alles in én om de auto!

**PD**  
Automaterialen  
Dokkum

Doorvaart 2      0519 - 29 35 06  
9101 RE Dokkum    info@pdautomaterialen.nl



AUTOBEDRIJF  
**ROBROCH**  
ENGWIJERUM

WWW.FAROBROCH.NL

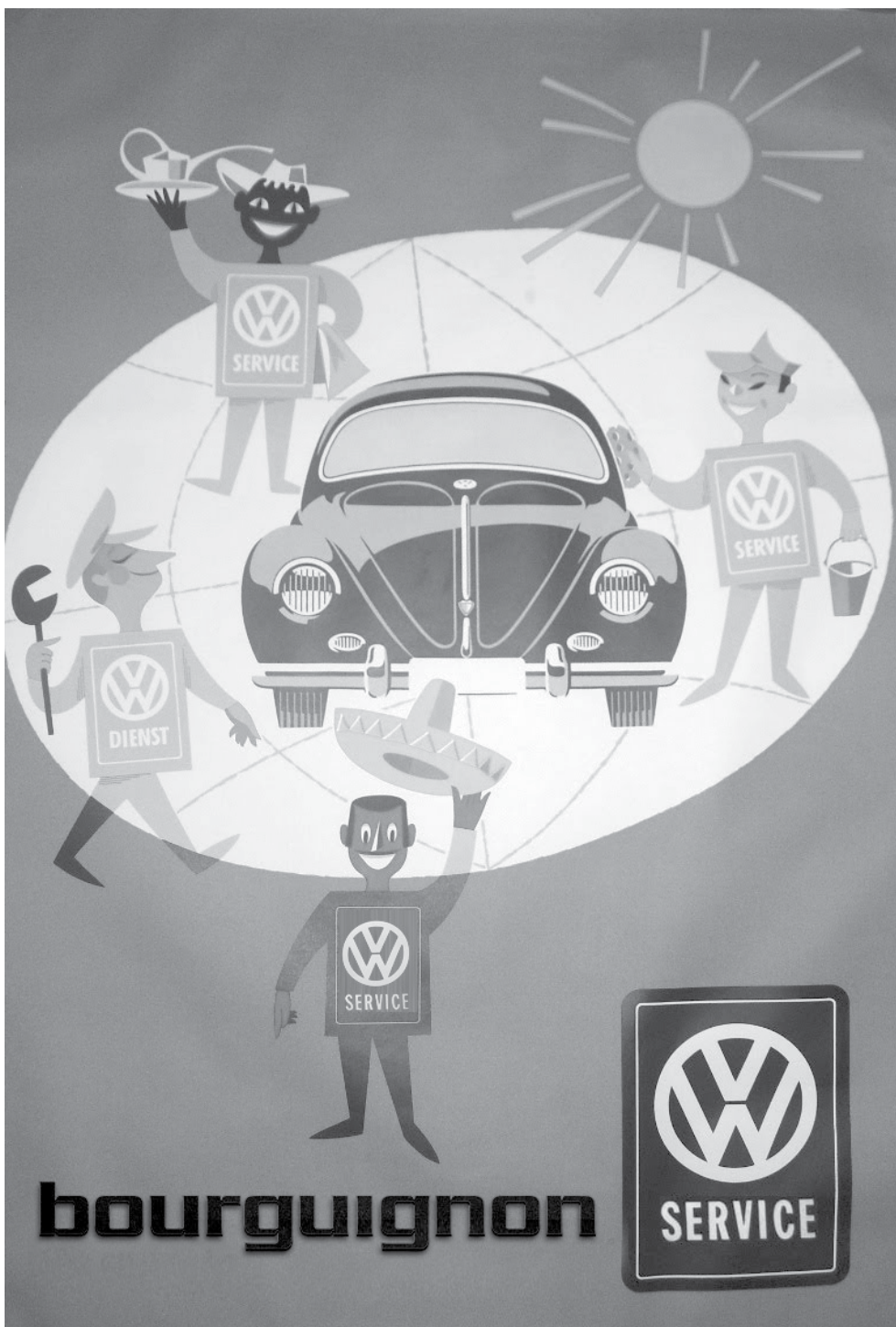


**Verkoop gebruikte en nieuwe auto's**  
 **Reparatie en Onderhoud ALLE merken**  
 **APK keuringen**  
 **Storing diagnose**  
 **Airco-service**  
 **Schade en ruitreparatie**

**MEER DAN 100 JAAR ERVARING IN AUTO'S**

## Andere Evenementen 2019

Datum	Wat	Waar
9 en 10 maart	British Car & Lifestyle	Rosmalen
5 t/m 7 april	Klassieker Weekend	Ameland
20 t/m 22 april	Oldtimer- Klassieker Beurs	Drachten
18 Mei	Sligro dag	Drachten
30 mei	Oldtimer Festival	Hoorsterzwaag
1 Juni	Elfsteden oldtimerrally	Wijkkel
9 en 10 juni	Oldtimermarkt	Bockhorn (D)
15 juni	Vroem	Joure
17 juni	Oldtimerdag	Lelystad
17 augustus	Oldtimerdag	Ruinerwold
29 september	Flaaijefeest	Nieuwehorne



# Brandstoffen voor oldtimers

De vraag of wij belang hechten aan schone lucht zal door iedereen positief worden beantwoord. Het wemelt dan ook van de initiatieven van zowel particuliere zijde als wel vanuit de overheid. Overheidsmaatregelen vloeien meestal voort uit getroffen akkoorden aan klimaatfabels en het halen van doelstellingen die zijn vastgelegd in kkoorden.

Om te voorkomen dat niet elke stad zijn eigen criteria gaat stellen bij het aanleggen van milieuzones, heeft het huidige kabinet in het regeerakkoord een aanzet gegeven tot uniforme eisen en maatregelen.

Dat dit voor alle automobilisten van toepassing is moge duidelijk zijn, maar wij als oldtimerbezitters moeten ons wel afvragen of er binnen de te nemen maatregelen nog ruimte is voor oldtimers. Onze belangenbehartiger FEHAC neemt de zorgen die er zijn rond het milieu (luchtkwaliteit), klimaat (CO<sub>2</sub>) en de uitputting van de grondstoffen zeer serieus en onderneemt daarin ook actie. Zij heeft een Commissie Duurzaamheid (CDZ) ingesteld. De commissie voert overleg met gemeenten en voert overleg met producenten/leveranciers bij de ontwikkeling van brandstoffen voor oldtimers die vrij zijn van de meest schadelijke stoffen en dringt er bij de overheid op aan dat deze schonere brandstoffen voor iedereen bereikbaar zijn.

Sinds enkele jaren wordt er aan Euro 95 bio-ethanol toegevoegd omdat deze brandstof de CO<sub>2</sub> uitstoot bij de bron vermindert. Het percentage van bijgemengde bio-ethanol in Euro 95 bedroeg in ons land tot voor kort maximaal 5 procent, maar dat is vanwege Europese richtlijnen gestegen tot maximaal 10 procent. Vandaar dat deze benzine op alle pompen in Europa de nieuwe aanduiding E10 in een cirkeltje krijgt. Het betekent gewoon dat er tot 10 procent bio-ethanol kan zijn bijgemengd wat ook meestal het geval is. In het jaar 2020 zal dat percentage verplicht 10 procent worden want de landen in de EU hebben met elkaar afgesproken dat in 2020 minimaal 10 procent van de brandstof in het vervoer uit alternatieve brandstoffen moet bestaan. Het Nederlandse wagenpark is gemiddeld 10 jaar oud, er zijn nog veel auto's uit de jaren negentig. De ANWB schat in dat ca. 10 procent van het wagenpark niet op E10 kan rijden en de problemen zullen alleen maar toenemen als de tendens om nog meer ethanol aan de bestaande brandstoffen toe te voegen toeneemt. Buiten Nederland gebeurt dat al.

Ethanol is schadelijk voor motoren van historische voertuigen. Veel motoren in klassieke auto's zijn ontwikkeld om te rijden op loodhoudende benzine. De loodhoudende benzine is al sinds het midden van de jaren negentig van de vorige eeuw verboden omdat het giftig is. Maar oudere motoren kunnen soms niet zonder lood of een loodvervanger omdat anders de niet geharde klepzittingen beschadigen. Lood zat trouwens vooral in benzine om het octaangetal te verhogen.

Het nadeel van ethanol in de benzine is dat het vocht aantrekt met als gevolg roestende tanks, het kan zorgen voor gomvorming in leidingen en carburateurs, het kan pakkingen, slangen en membranen aantasten en kurk en zink kunnen beschadigen.

Kortom het is slecht voor oude motoren van voertuigen van grofweg voor 2000 en het advies is dan ook een benzine te tanken waar geen ethanol in zit. Dat zijn op dit moment Shell



**\*IN- EN VERKOOPT**

**\*ONDERHOUD**

**\*APK-KEURING**

**BJIRKEWEI 99,**

**9287 LC TWIJZELERHEIDE**

**Tel: 0511 - 44 12 38 / 44 59 93**

**Mobiel: 06 - 10 29 77 70**



V-power, BP Ultimate en Competition 102 van Firezone. Deze benzines hebben een hoger octaan getal dan de gebruikelijke RON95 in Euro 95. V-power en Ultimate hebben een octaangetal van 98. Competition 102 heeft, zoals de naam zegt, een octaangetal van 102. Volgens Firezone zal dat nog lang zo blijven omdat deze speciale benzine niet onder richtlijnen van de EU valt.

Tot zover kunnen wij voor onze oude auto's benzines tanken die niet schadelijk zijn voor de motoren, maar een oplossing voor een schoner milieu op langere termijn geeft het natuurlijk niet.

Op de laatste jaarvergadering van de FEHAC op 28 november vorig jaar was de brandstof problematiek op de agenda geplaatst. De Commissie Duurzaamheid had het voorbereid en een gastspreker uitgenodigd, genaamd Peter van Gelder.

De heer Van Gelder zit in de directie van Van Gelder Oliehandel B.V., een bedrijf dat speciale brandstoffen produceert voor o.a. tuin- en parkmachines. De benzine voor tuin- en parkmachines wordt in de markt gebracht onder de naam "Aspen".

In zijn betoog vertelde de heer Van Gelder dat zijn bedrijf thans een speciale benzine heeft ontwikkeld voor oldtimers die zeer milieu vriendelijk is. Zij gaan dit in de markt brengen onder de naam "Ecomaxx".

In deze nieuw ontwikkelde benzine ontbreekt het giftige benzeen en toluen. Ethanol zit er ook niet in. De benzine verbrandt zeer schoon, blijft lang stabiel en is meer dan 3 jaar houdbaar. Dus ook ideaal voor winteropslag.

Ecomaxx benzine is nu alleen nog maar verkrijgbaar bij het Shell station te Pesse(Dr.), maar men is bezig met het opzetten van een dealer netwerk.

Al met al een interessante ontwikkeling.

*Ariejan van Twisk*



Nieuwe oldtimerbenzine reduceert schadelijke uitstoot.



Premium-benzine is al een goed alternatief.

# Volvo, een sterk merk met een hoog veiligheids imago

Volvo is het Latijnse woord voor “Ik rol”. Nu moet u hierbij niet direct aan auto’s denken. In 1907 werd n.l. door een Zweedse ondernemer, genaamd Sven Wingquist, een fabriek opgericht die kogellagers ging produceren.

Deze fabriek, genaamd “SKF”, ons allen wel bekend, zou uitgroeien tot de grootste kogellagerfabrikant ter wereld. In de drang naar verdere expansie stuurde Wingquist 7 jaar na de oprichting van zijn bedrijf een medewerker naar de Verenigde Staten om te onderzoeken of er levenskansen bestonden voor het op de markt brengen van scherp geprijsde kogellagers. Dat bleek zo te zijn, want in 1915 liet SKF “Volvo” als merknaam registreren om onder die naam kogellagers in de markt te brengen. De registratie gold overigens niet alleen voor kogellagers, maar ook voor automobielen en andere transport middelen.

Er werd op het eiland Hisingen bij Göteborg een fabriek opgericht onder de naam NKA voor de fabricage van Volvo kogellagers. De aanvankelijke doelstelling om met behulp van Volvolagers de Amerikaanse markt open te breken bleek toch niet haalbaar en SKF besloot in 1919 het avontuur te beëindigen en de productie van NKA binnen het SKF concern over te nemen. Hierdoor kwamen de fabrieksgebouwen van NKA op Hisingen leeg te staan. SKF had de beschikking over de fabrieksgebouwen maar had er op dat moment geen bestemming voor. Na de beëindiging werd de merknaam Volvo op de plank gelegd en ging verder door het leven als een papieren bedrijf.

Al deze ontwikkelingen waren bij twee vrienden, Assar Gabrielsson en Gustaf Larson bekend omdat zij in die tijd bij SKF werkten. In 1924 zochten beide heren naar mogelijkheden een auto te bouwen die in de eerste plaats was bestand tegen de Zweedse wegomstandigheden en in de tweede plaats uit alleen in Zweden vervaardigde componenten moest bestaan. Dank zij financiële steun van SKF, het papierenbedrijf met de geregistreerde merknaam Volvo en de leegstaande fabriek op Hisingen konden ze aan de slag.

Op 14 april 1927 konden de heren de allereerste Volvo personenauto aan de wereld tonen. Deze Volvo OV 4 was Amerikaans georiënteerd. De OV 4, ook wel “Jakob” genoemd, zou tot 1929 worden geproduceerd.

In eerste instantie werden 205 cabriolets verkocht, maar omdat de auto in deze uitvoering niet echt geschikt was voor het nogal barre Zweedse klimaat werd besloten een gesloten uitvoering te bouwen, de PV 4. Van dit type zijn nog eens 791 exemplaren geproduceerd. Om aan de vraag te kunnen voldoen werden 200 cabrioletcarrosserieën vernietigd en vervangen door een gesloten model. De eerste auto’s van dit type werden aangedreven door een viercilindermotor, maar al in 1929 werd een 6 cilindermotor gepresenteerd (model PV 653), die vooral bij taxichauffeurs zeer geliefd was. Deze motor van 3.0 liter leverde ruim 55 PK en daarmee bereikte de auto een top- en kruissnelheid van 110 km/uur. In latere jaren werde de cilinders verder opgeboord tot 3266 en 3670 cc, waardoor een vermogen kon worden bereikt tussen de 65 en 85 PK. Het model van de PV 653 leek op een verkleinde Amerikaan. Deze modellenpolitiek heeft Volvo volgehouden

tot de tweede wereldoorlog. Het laatste vooroorlogse model, de PV 60, leek nog sprekend op een vooroorlogse Amerikaan en hoewel men beseftte dat de auto vervangen moest worden voor een moderner ontwerp is de PV 60 nog in productie gebleven tot 1950. Onder het regiem van Gabrielsson en Larson groeide Volvo gestaag, zowel op personenauto-als op vrachtwagengebied. SKF leende Volvo geld, Volvo kocht de motorenfabriek Penta en de versnellingsbakken leverancier K pings Mekaniska Verkstad.

Tijdens de tweede wereldoorlog lag de fabriek hoegenaamd stil wegens productiemoeilijkheden. Kort voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog waren technici begonnen met plannen voor de ontwikkeling van een nieuw ontwerp. Het werd een wagen met een 1.4 liter 4-cilinder stootstangen motor, onafhankelijke voorwielophanging en een zelfdragende carrosserie. Het eerste exemplaar van dit nieuwe ontwerp , de Volvo PV 444 werd in 1944 gepresenteerd, maar de serie productie werd pas in 1947 opgestart doordat, door gebrek aan staal in de oorlogsjaren, nauwelijks staal te krijgen was. De PV 444 bleef naar concept en techniek ongeveer 14 jaar lang onveranderd, al werd hij op diverse tijdstippen herzien en aan de nieuwste stand van de techniek aangepast. In 1958 werd de productie van de PV 444 gestaakt nadat er in totaal 196.000 exemplaren van de band waren gerold. Het was het eerste Volvo model dat in grote aantallen werd geëxporteerd en er doorslaggevend aan bijdroeg dat het merk Volvo in de hele wereld een synoniem voor veiligheid en stevigheid werd. De PV 444 werd vervangen door de zichtbaar vergelijkbare PV 544 waarvan er tussen 1958 en 1965 440.000 exemplaren werden verkocht. Ook de PV 544 werd in de loop der jaren regelmatig aan de nieuwste stand van de techniek aangepast en kreeg in september 1961 een B 18 motor met een cilinderinhoud van 1.8 liter en 5 hoofdlagers. Tevens ging men over van 6 naar 12 volt.

In 1956 introduceerde Volvo een nieuw model onder de type nummers 120 en 122. In Zweden verscheen het model onder de naam "Amazon" op de markt, dat afgezien van de volledig nieuwe carrosserie , in vele technische aspecten op zijn voorganger leek.

Volvo kreeg in 1956 een nieuwe directeur genaamd Gunnar Engellau. Onder diens leiding zette Volvo een sterke voet op de Amerikaanse markt en expandeerde Volvo krachtig met



behulp van geheel nieuwe fabrieken in Göteborg en in Gent. Tevens knipte Volvo de banden door met SKF. De opvolger van Engellau, de heer Peter G. Gyllenhammar zette de expansie voort. Volvo zou in de ogen van Gyllenhammer een breed bedrijf moeten worden met nevenactiviteiten.

In 1974 nam Volvo de personenwagendevisie van DAF over. Men produceerde nog tot het einde van de jaren zeventig DAF- modellen met een Volvo naamplaatje. De DAF 66 werd Volvo 66 en de als Volvo 343 gebouwde auto was een doorontwikkeling van de geplande DAF 77.

Hoewel het oerdegelijke auto's waren kampte Volvo in de jaren tachtig met een enigszins suf imago met de modellen 240 en 740 als belangrijkste producten en men besloot te investeren in een sportievere auto.

Dat resulteerde als eerste in 1985 in de introductie van de eerste voorwielaandrijver van het merk, de 3- deurs Volvo 480 ES, ontworpen door de Nederlanders John de Vries en Rob Koch. Hiervan werden nadien de

5-deurs Volvo 440 en de 4-deurs 460 afgeleid. De in 1991 geïntroduceerde Volvo 850 was het duurste product uit het bestaan van Volvo. Twee jaar later zou het in verhouding spotgoedkope product, de Volvo 240, uit productie gaan. Achteraf kan worden vastgesteld dat de Volvo 850 de grootste bestseller tot dan toe is geweest.

In 1998 besloot Volvo, als betrekkelijk kleine speler op de markt voor personenauto's maar als belangrijke speler op de vrachtwagenmarkt, de personenwagendivisie te verkopen. Het Amerikaanse automerk Ford kocht het in 1999. De verkoopopbrengst werd gebruikt om Renault Trucks te kopen nadat een geplande overname van Scania geen goedkeuring kreeg van de Europese Unie.

Eind 2008 kondigde Ford aan de toekomstplannen met Volvo te heroverwegen. Europese overname kandidaten haakten af.

Vanwege financiële overwegingen heeft Ford Volvo uiteindelijk in 2010 verkocht aan de Chinese Zhejiang Geely Holding Group.

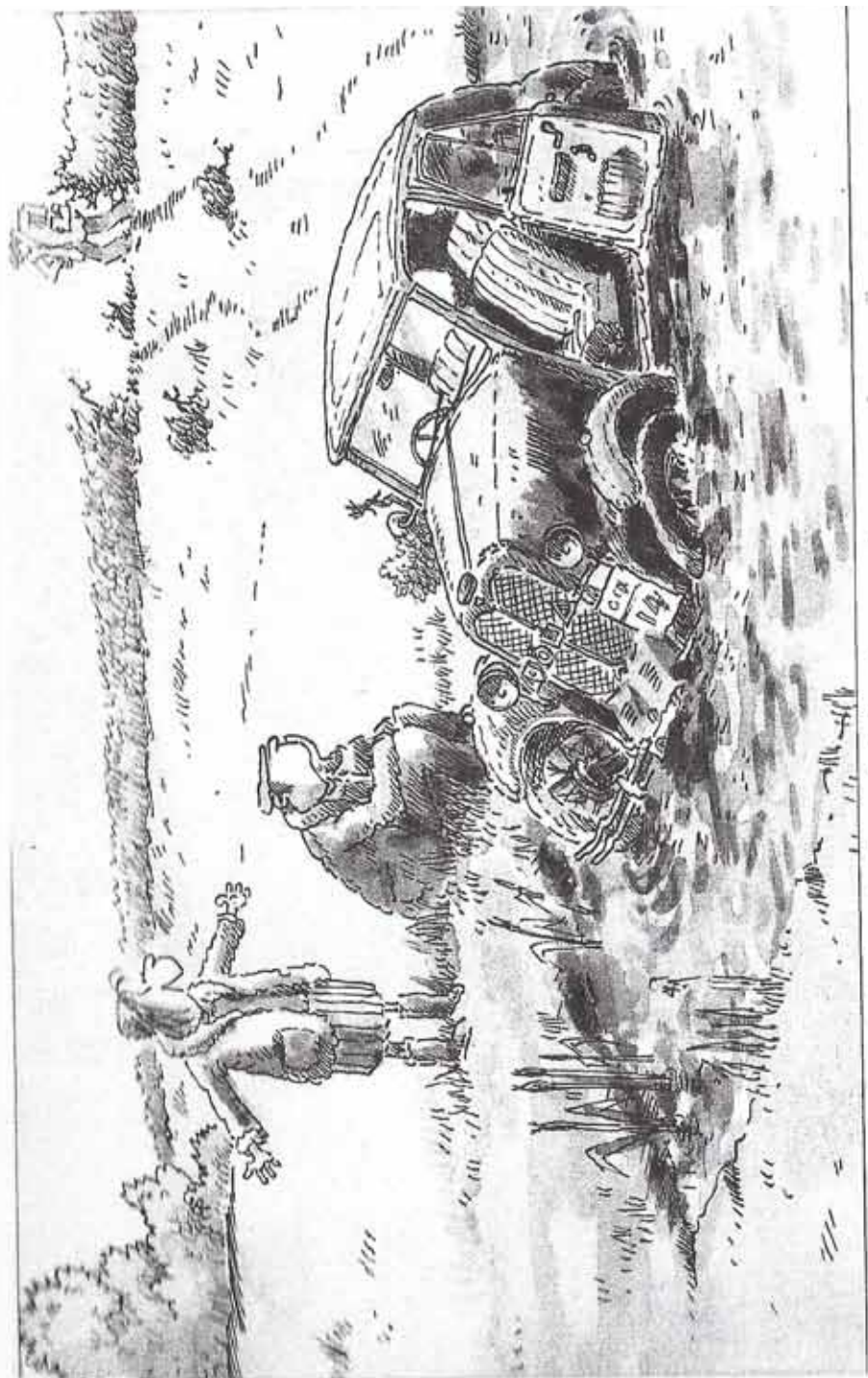
Het bedrijf betaalde 1,8 miljard Dollar voor Volvo.

In tegenstelling tot de periode onder het Ford regiem, gaat het Volvo thans weer voor de wind en vindt de productie van Volvo personenauto's nog steeds voor een groot deel in Göteborg en in Gent plaats. In 2017 werden ruim 570.000 voertuigen verkocht.

Van een voorgenomen beursgang via de beurs in Zweden en de Hong Kong Stock Exchange heeft Geely vooralsnog afgezien vanwege de politiek-economische spanningen tussen de Verenigde Staten, China en Europa.

*Ariejan van Twisk*





Bekijk het eens positief. Tot de laatste paar seconden ging het heel goed



# Jubileumwe





# Weekend 2018



# Jubileum AVC, 15 en 16 juni 2018

## DAG EEN

Op vrijdag 15 juni komt de AVC bijeen in Wijnjewoude om te beginnen aan de eerste rit van het tweedaagsjubileum. Vanaf 9 uur komen de diverse deelnemers (51) in hun diverse klassieke auto's (26) bijeen voor het Hotel-Restaurant "de Stripe". Er zijn veel open auto's en het is prachtig weer. We beginnen met koffie en feestelijk gebak vanwege het 25-jarig bestaan van de club. Voorzitter Ariejan heet ieder hartelijk welkom en staat even stil bij het ontbreken van Monte en Janke. We besluiten een kaart te sturen aan Monte met al onze namen er op en hebben een boeket bloemen bij Janke laten bezorgen.

We vertrekken om 10 uur vanaf "de Stripe" om naar Orvelte te rijden, geen grote afstand waarover we de hele ochtend zullen doen. We rijden een prachtige route, in de zon, door bossen, maar ook vaak agrarisch gebied met mooie groene landerijen. We gaan door het Fochteloër Veen en iedereen vindt het weer prachtig! Van daaruit komen we in Appelscha en rijden het Nationaal Park "Drentse-Friese Wold" in richting Diever. Het is al druk in het dorp en dus gezellig. Diever heeft een leuke brink met een eendenvijver, maar in Dwingelo zien we er weer een. Het is de Drentse manier van dorpen bouwen. Vroeger mochten de dieren er lopen, nu is het meer voor de toeristen.

Via een toeristische route door het Drentse landschap komen we uiteindelijk in het dorp Westerbork aan, dat duidelijk een groter en drukker dorp is met veel winkels en veel mensen. We rijden richting Orvelte, het is nog steeds mooi weer, en we zijn blij met de zon en de mooie omgeving. In Orvelte stellen we de auto's mooi op in een cirkel op de dorpsbrink. Normaal mogen er geen auto's in het museumdorp komen, maar we hebben een ontheffing gekregen van de beheerder. We hebben bekijks, er komen mensen kij-





ken. We lunchen heel lekker bij restaurant de “Schapendrift”. Ze hebben heerlijk brood dat in Westerbork ambachtelijk gebakken wordt. We wandelen door het dorp, kijken in de leuke winkeltjes, kopen brood, kaas en snoep en vervolgen dan weer onze weg. We rijden langs het Oranjekanaal door dorpen als Wezuperbrug, Schoonoord, Odoornerven en Odoorn. Zo komen we aan in Exloo, een dorp dat van ouds duidelijk rijker en welvarender is, met mooie burgerhuizen en tuinen en juist minder boerderijen. Na het dorp rijden we weer door bossen en zien een prachtig hunebed. We zijn tenslotte in Drenthe! Er zijn ook veel zandpaden voor wandelaars en fietsers. Voorbij Borger komen we bij Drouwen, velen kennen het pretpark “Drouwenezand”, het ziet er leuk uit. We gaan verder de bossen door... en daar gaat het mis! De groep die steeds goed met elkaar samen reed valt uit elkaar. We zijn auto's kwijt die verkeerd gereden zijn. Coby en Pieter Krol sporen ze weer op en we arriveren wel compleet in Zeegse bij het hotel “De Zeegser Duinen”.

Achter het hotel komen de auto's allemaal bij elkaar te staan op een eigen grasveld. Naar later blijkt hebben wij prima zicht op de auto's vanuit de hotelkamers. Iedereen krijgt zijn kamersleutels en later komen we bij elkaar om op het terras wat te drinken en te praten. We eten in een mooie eetzaal, het buffet is veelzijdig en lekker. Na het eten krijgen de deelnemers een envelop uitgereikt met daarin twee jubileumpennen en het Jubileummagazine, een éénmalige uitgave waarin de hele geschiedenis van de club te lezen is. Er staan ook veel foto's in. Na het eten verdwijnen een aantal deelnemers naar hun kamers voor een goede nachtrust. Een aantal praten nog even na in de bar onder het genot van een drankje. Het is een gezellige en bijzondere dag geweest.

Tineke van Twisk



AUTOBEDRIJF

# stellema

PEUGEOT - CITROËN - OPEL



Sinds 1923 staat  
**Autobedrijf Stellema**  
voor u klaar!



tanken



garage



verkoop



**Autobedrijf Stellema is al sinds 1923 officieel auto-dealer voor Dokkum en omstreken**

Naast de aanschaf van een nieuwe of gebruikte auto kunt u bij ons terecht voor onderhoud en/of reparatie van uw auto. Ook als wij niet de leverancier zijn van uw auto bent u van harte welkom. Onze vakkundige monteurs hebben de beschikking over alle speciale gereedschappen en controle- en diagnose apparatuur welke nodig zijn uw auto in goede conditie te houden.

nu ook  
**Opel specialist**



Rondweg West 160, Dokkum  
T (0519) 29 23 03

E [info@autobedrijfstellema.nl](mailto:info@autobedrijfstellema.nl)  
I [www.autobedrijfstellema.nl](http://www.autobedrijfstellema.nl)



## DAG TWEE

De volgende dag schijnt de zon alweer als we naar de ontbijtzaal gaan. Er staat van alles, je kunt zelfs een Engels ontbijt nemen met gebakken eieren en spek. Het is een fijn hotel. Vol goede moed zoeken we de auto's weer op. We gaan eerst naar Tynaarlo en over het spoor richting Vries. Er is een mogelijkheid om te tanken, daar wordt ook gebruik van gemaakt. We wachten op elkaar op een parkeerterrein. Tijdens het wachten ontdekt een van de deelnemers dat Wijngaarden zijn Peugeot lekt! Het blijkt koelvloeistof te zijn. Het lek wordt gedicht, de vloeistof aangevuld en we kunnen weer verder.

We rijden dan door een mooi afwisselend landschap: bosgedeelten en agrarische velden met boerderijen. Via Vries rijden we naar Zeijerveld en naar Huis ter Heide. Het is een mooie rit die helaas wordt onderbroken door een kleine aanrijding tegen de auto van Durk Spoelstra. We staan allemaal stil en wachten tot de formaliteiten klaar zijn. De rit wordt vervolgd en we rijden door het drukke dorp Norg. We passeren Langeloo en Roden en gaan dan naar Een. We komen uiteindelijk weer in Norg uit waar we stoppen bij het bospaviljoen "de Norgerberg". Het is lunchtijd, er is koffie en thee en lekkere broodjes. We zitten heerlijk buiten in de zon.

Tijdens de lunch proberen Catrinus Kielstra en Pieter Krol zijn mooie Ford weer goed aan het lopen te krijgen. De accu wordt tijdens het rijden niet bijgeladen. Helaas lukt het niet de zaak te repareren en wordt de auto op een veilige plek geparkeerd. Hij moet later worden opgehaald. Als we de tocht willen voortzetten moeten we wachten op een wielerevenement. De renners razen voorbij en wij kunnen vertrekken. Catrinus en Griet stappen bij Marianne en Gerrit in de auto. De tocht gaat naar Veenhuizen, het gevangenisdorp met zijn bijzondere huizen. Dan rijden we naar Haulerwijk en Oosterwolde en vandaar naar Appelscha. We gaan het Drents-Friese Wold in en stoppen bij restaurant "De Oude Willem" om wat te drinken. Daarna gaan we richting Diever en dan richting Wateren, Makkinga en Donkerbroek. Via Waskemeer en Bakkeveen komen we weer in Wijnjewoude bij Hotel-Restaurant "de Stripe" en gaan lekker op het terras zitten voor een drankje. Dat mislukt enigszins omdat we vroeg moeten eten. Binnen staat het buffet klaar, het heeft een koud en een warm gedeelte, beide zijn heerlijk. Zo eindigt deze tweede dag. Dankzij de mooie landschappen en het mooie weer is het een fijne dag geweest, ondanks de tegenvallers van Durk en Catrinus. We kunnen terugzien op een geslaagd jubileumevenement. We krijgen de foto's nog van Jan en Jouke de Vries en dan zijn de jubileum dagen alweer voorbij.

*Tineke van Twisk*



# Cars, Cola and Coins-rit

Zaterdag 28 april was het tijd voor de eerste rit van dit jaar. We hopen weer op een jaar met veel droge en veilige kilometers. De route was deze keer uitgestippeld door Gerrit en Marian en was een dag eerder proefgereden door de Kielstra's. Ondergetekende was meegevraagd als gastrijder en ja 'voor wat, hoort wat', daarom het verslag van mijn kant.

We begonnen de middag met een kleine twintig auto's onder een mooi Wirdums zonnetje. Het duurde alleen niet lang voordat de ruitenwissers hun eerste baantjes konden trekken. Via mooie binnendoorweggetjes kwamen we vrij gemakkelijk in Menaam. Daar bleek het begrijpende lezen (of het opstellen van de route) niet helemaal sluitend en moesten we met een man of wat keren in een zijstraatje. Uiteindelijk heeft iedereen de staart van de groep weer weten te vinden. Samen zijn we doorgereden naar 'Cars Cola and Coins' aan de Oudebildtdijk bij St. Jabik.

Hier kregen we van eigenaar Albert Meijer een korte uitleg over de ontstaansgeschiedenis van zijn bedrijf. Al met al hebben ze de afgelopen paar jaar een dikke honderd auto's op jaarbasis verhandeld en veel auto's onderhouden of opgeknapt in de garage. Onder genot van een kop koffie met wat lekkers konden we hier op ons gemak een uur tussen de Amerikaanse auto's scharrelen. Hier viel het oog ook al snel op het prijskaartje van sommige auto's, met als toppunt een Shelby Cobra GT500 uit 1969. Verder was de loods aangekleed met veel kleurrijke attributen. Zoals de naam van het bedrijf al doet vermoeden was een deel hiervan bekleed met het logo van een welbekend colamerk. Samen met enkele motoren, een legerjeep, filmposters en snoepautomaten was het een compleet en kleurrijk geheel.

Buiten angekommen bleek dat het eventuele stof intussen wel van de auto geregend was. Via de Nieuwebildtdijk zijn we vervolgens verder noordwaarts getrokken om bij Marrum de







Ljouwerterdyk over te steken. Helaas kwamen we halverwege een loonwerker tegen die niet tegengehouden werd door de regen, met als gevolg dat de eerste modderspatten ook alweer op de auto zitten. Via Wanswert kwamen we terecht in Burdaard, waar de stoet abrupt tot stilstand kwam. Helaas moest Gerrit Postmus zijn auto laten staan en zijn we middels carpoolen weer verder gereisd. Via het Bûtenfjild kwamen we aan op de eindbestemming van de dag, Feanwâldsterwâl.

Bij café Dûke Lûk is de rit nog eens rustig doorgesproken onder het genot van een drankje. Hier voegden zich nog een aantal mensen bij de groep die de rit zelf helaas niet konden rijden. Uiteindelijk hebben we de dag met zo'n dertig man afgesloten met een lekker stukje vlees en rijkelijk toebehoren. Al met al een geslaagde middag!

*Ruben de Jong*



# Gezamenlijke rit Opelclub en AVC naar het Opel Museum in Tijnje

*Deze rit werd gereden samen met de HOCN “Historische Opel Club Nederland”.*

Zaterdagmiddag 26 mei hadden zich ongeveer dertig historische voertuigen van diverse pluimage verzameld op het parkeerterrein van restaurant “De pyramide” bij Opende. Er reden zelfs twee voormalige brandweerwagens mee! De organisatie was deze middag in handen van onze leden P. Kempenaar en E. Scherjon.

Om ongeveer 13.30 uur gingen we van start. Begunstigd door prachtig mooi lenteweer met volop zon!

Deze tocht voerde ons langs mooie weggetjes door een aantrekkelijk landschap via onder andere Marum en Bakkeveen en diverse andere mooie dorpen naar Tijnje. Hier stond een bezoek aan het Opel museum op het programma. We werden ontvangen met koffie en frisdrank. Vervolgens namen we een kijkje in het mooi ingerichte museum.

Eind jaren 70 is de Opel Oldtimerhobby van de familie Van Wijk begonnen. Deze hobby is uit de hand gelopen tot het hebben van ongeveer 55 Opel oldtimerauto's, en deze zijn allemaal te bekijken in het 1e Nederlandse Opel Automuseum in Tijnje met een oppervlakte van 1500 vierkante meter. Sinds maart 2006 is het museum verhuisd naar een nieuw pand aan de Brégeleane 1, Tijnje.

Behalve Opel oldtimers staan er ook Opel kindervagens, naaimachines, fietsen en koelkasten. De bouwjaren van de Opel oldtimers variëren ongeveer van 1935 tot 1980. Verder zijn er nog veel Opel miniaturauto's. De wanden zijn aangekleed met posters en emaille borden. Er staan ook diverse bromfietsen en een paar andere merken auto's en er is een huiskamer



ingericht uit de jaren '50-'60. Ook zijn er heel veel Opel oldtimeronderdelen in voorraad voor de verkoop. [www.opelmuseum.nl](http://www.opelmuseum.nl)

Na dit interessante bezoek reden we langs onder andere Nij Beets, Ureterp en Drachtstercompagnie weer richting Opende, waar in restaurant “ De pyramide” de gelegenheid werd geboden om van een drankje te genieten en lekker te eten van het buffet. Hiervan werd door een aantal deelnemers gebruik gemaakt.

We kunnen terugkijken op alweer een gezellige en geslaagde oldtimermiddag, Rest mij nog namens de deelnemers Pieter Kempenaar en Eelke Scherjon te bedanken voor het organiseren van deze gezamenlijke rit van de AVC en de Opelclub.

*Jouke de Vries*

***Lees hier het verslag van Opelclub-leden Johan en Alie de Man. Zij hadden een mooie rit.***

## **Gezamenlijke rit Opelclub en AVC naar het Opel Museum in Tijnje [2]**

Via de mail ontvingen we de uitnodiging van de HOCN dat er op 26 mei een gezamenlijke rit met de Friese oldtimerclub Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” werd georganiseerd. Hierin was ook een bezoek aan het Opelmuseum in Tijnje opgenomen. Omdat ik hier altijd nog eens naar toe wilde, maar voor ons behoorlijk ver weg is, was deze rit een mooie combinatie en besloten we er heen te gaan.

Het startpunt in Opende betekent voor ons, vanuit Sleeuwijk, alleen al een rit van ruim 200 kilometer. Daarom besloten we met mijn Commodore B GS/E te gaan. Dit gaat toch aanzienlijk vlotter dan mijn andere klassieke Opel, een Rekord P1. Wat comfort betreft doet de Commodore weinig onder voor een moderne auto. Alleen





# De Vries & Hansma

VOOR AL UW RIOLERINGSWERKZAAMHEDEN - 06 12341234



**Ook uw specialist op gebied van oldtimers en klassiekers.**

**Voor reparatie en onderhoud; APK keuringen  
van auto's jonger als bouwjaar 1960.**

**Ga naar de man die ook uw oldtimers repareren kan!!**

**Tevens te koop gevraagd: auto's van voor 1960.**

**Fokke en Arjen Jansma  
Weinterp 26, 9241 HD Wijnjewoude  
Tel. 0516 - 48 12 60**

**[www.autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)**



bleek op een warme dag als deze maar weer eens dat we met airco vandaag de dag behoorlijk vervend zijn.

Toen we rond kwart voor twaalf aankwamen bij het restaurant De Piramide in Opende stonden er inmiddels een aantal mooie Opels, allemaal HOCN-leden, opgesteld. Even later verschenen de oldtimers van Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” en kwam het totale aantal deelnemers op ongeveer 26 auto’s uit. Onder de deelnemers bevonden zich ook twee Opel Blitz brandweerwagens.

Iets later dan gepland startten we een prachtige tourrit door Friesland, voor ons een totaal andere omgeving.

Ongeveer halverwege de rit was er de stop bij het Opelmuseum waar ik opnieuw genoot van de schitterende collectie Opel-oldtimers. Inmiddels was het alweer meer dan tien jaar geleden dat ik daar was.

Toen wij in het museum waren kwamen er meer bezoekers met allerlei klassieke auto’s.

Om circa vijf uur vervolgden we de tourrit van totaal ongeveer 80 kilometer met nog steeds stralend weer. Het eindpunt was weer in Opende waar we vanaf zes uur in een gezellige sfeer gebruik maakten van een uitstekend buffet. Tegen acht uur vertrokken we weer naar huis waarna ons nog diverse wegafsluitingen te wachten stonden. Maar we kijken terug op een zeer geslaagde dag!

*Johan en Alie de Man*



# LAMMERT VAN DER MEULEN

Gespecialiseerd in:  
Het uitlijnen en wegen van auto's  
Balanceren van auto- en motorwielen - Motorbanden

Lammert van der Meulen

Beurtvaart 11

9101 RB Dokkum

Tel. 0519 - 22 14 64

Fax 0519 - 22 14 88

**BOUWBEDRIJF**

**Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN**

- \* *Utiliteitsbouw.*
- \* *Woningbouw.*
- \* *Vernieuwbouw.*
- \* *Onderhoudswerken.*
- \* *Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD  
tel. 0519-561357, fax 0519-561474



# Gecombineerde rit FOC / KFC / AVC - zondag 1 juli 2018

De start was om 11.00 uur bij Landbouw museum 't Rieuw, Oudeweg 17 in Nuis Groningen. Er verschenen naar schatting zo'n kleine 40 oldtimers aan de start. Na de ontvangst met koffie en cake was er eerst voldoende gelegenheid het museum te bezichtigen.

Het museum is gevestigd in de boerderij Kimm, die u vindt op het prachtige landgoed Coenersborg. Sinds 2012 is het landbouw- en streekmuseum hier gevestigd. De collectie van 't Rieuw bestaat uit werktuigen, gebruiksvoorwerpen en gereedschappen die tot de jaren '60 van de afgelopen eeuw werden gebruikt op het boerenbedrijf. Ook is er bijvoorbeeld een smederij en een timmerwerkplaats met bijbehorend gereedschap te zien. Naast deze permanente tentoonstelling wordt er jaarlijks een thema expositie ingericht. Samen met museum 't Steenhuis en de Nieberter molen vormt 't Rieuw de culturele driehoek Nuis-Niebert.

*'t Rieuw is geopend van 5 mei t/m 28 oktober.*

Om 13.00 uur gingen we van start voor een mooie oldtimerrit door het Westerkwartier richting Friesland.

Onderweg in de omgeving van Drachten werd nog even pauze gehouden voor een korte picknick. De picknick stond niet vermeld op de uitnodiging vermeld. Vervolgens ging de rit verder langs Drachtster Compagnie, Rottevalle, Opeinde, Nijega en Oudega richting Earnewâld. Dit was tevens het eindpunt van deze mooie oldtimerrit.

We hadden van de organisatie enkele consumptiebonnen gekregen, en zochten nadat we onze auto's geparkeerd hadden een zonnig terrasje op om deze oldtimerdag met een hapje en een drankje af te sluiten.

Berend en Wimke Overwijk hartelijk bedankt namens de deelnemers.

*Verslag: Jouke de Vries*

*Foto's: Jan de Vries*





# Puzzelrit AVC 22 juli 2018

Na een aantal hete weken leek de puzzelrit helemaal in het water te vallen. 's Ochtends nog een paar beste buien, maar aan het begin van de middag knapte het weer al weer op, met als gevolg dat er een aangename temperatuur heerste. De opkomst was met ruim 10 auto's niet echt groot, maar we hadden ook concurrentie van de paardendagen te Driesum/Wouterswoude.

Om iets voor één uur kwamen de eerste deelnemers al binnendruppelen. Na een kopje koffie en het nodige bijpraten, volgde de briefing. Het was de bedoeling om een puzzelrit te rijden. Na uitleg over de gebruikte symbolen, werden de deelnemers een voor een met de beschrijving op weg gestuurd. Wanneer alles volgens plan ging, dan ging het via de zeedijk richting Finkum, Bartlehiem, Wânswerd, Birdaard naar Janum.

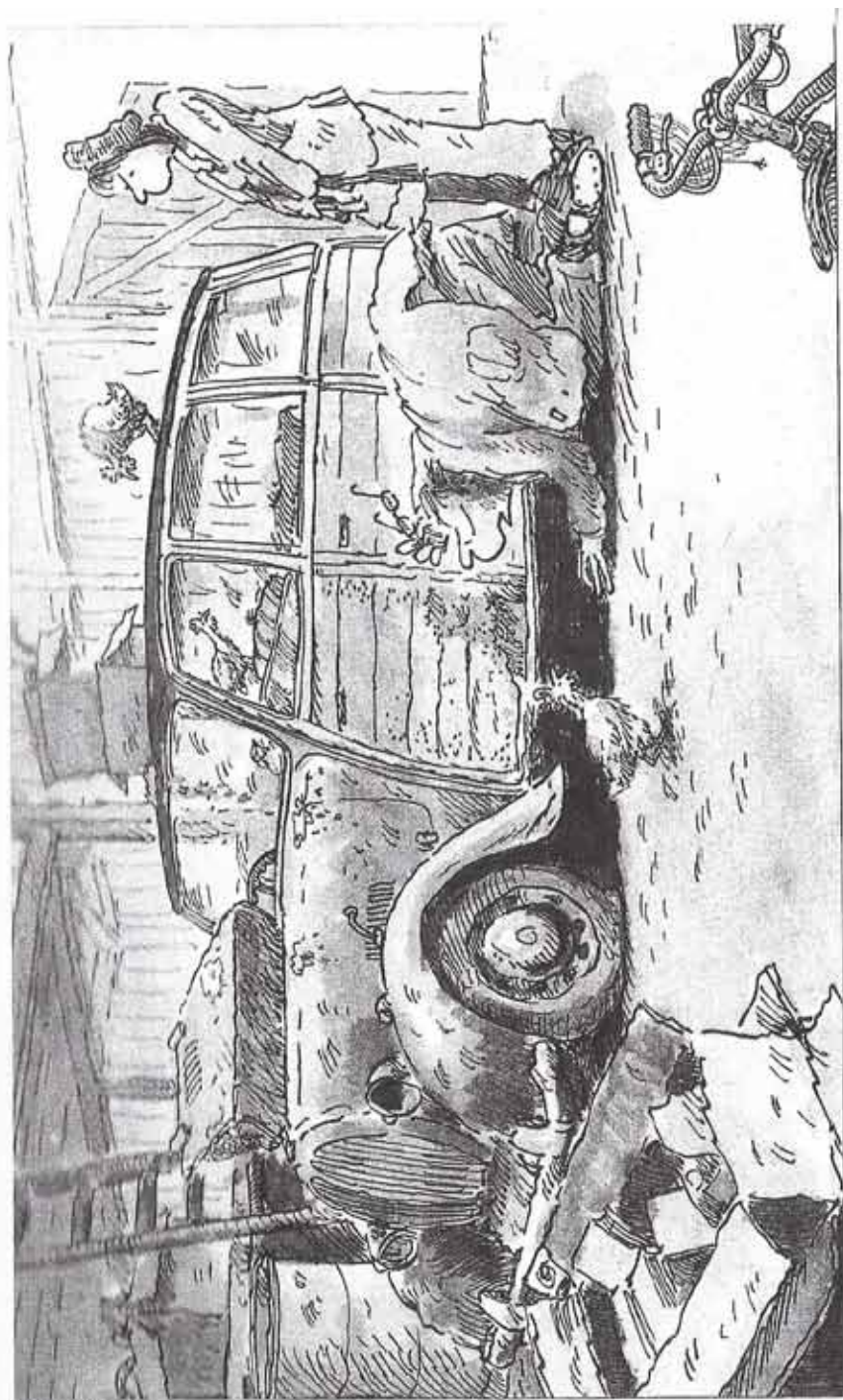
In het kerkje van Janum stond een kopje koffie klaar en konden de deelnemers zich moed indrinken voor de tweede etappe. Ook hier stond gezelligheid voorop. Voor de thuisblijvers, het kerkje van Janum dateert uit de twaalfde/dertiende eeuw en is dus iets ouder dan onze auto's.

Na een bakje troost (of twee) zetten we onze koers voort via Reitsum, Raerd, Dokkum, Hiaure en Hantum. Daarna koers naar Land en Zeezicht op de pier van Holwerd. Hier werd het winnende team bekend gemaakt: Geale en Annemarie. De prijs bestond uit een fles wijn en eeuwige roem.

Het bleek wel dat de puzzelrit wat aan de pittige kant was, dus mocht het nog een keer voorkomen dan zullen er wat meer herkenningspunten in de rit moeten worden opgenomen.

Groeten van  
Gerrit en Marian





Jammer, deze heeft meer wormen dan hout....



# Oldtimerinvasie Jouswier - 11 augustus 2018

Als de AVC op pad gaat dan zijn het altijd historische dagen, allemaal onder het motto "Haast hebben wij niet, daar hebben wij geen tijd voor".

Ditmaal was er een 18-tal deelnemers voor een feestelijke rit naar Leens waar men een bijdrage leverde aan de Historische dagen.

De deelnemers verzamelden zich rond 10.00 uur bij Albert van den Berg en echtgenote Dineke die de dampende koffie in het bijzondere kerkje aan de Bergsmawei in Jouswier klaar had staan.

De route ging vervolgens over de mooie wegen en weggetjes van het Noordoost-Friese naar het Groningse Leens.

Het landgoed Verhildersum liet gepuf en gepruttel horen van oude tractoren. Het riep een sfeer op van de begintijd van de mechanisatie in de landbouw.

Verder kon men in de borg een expositie zien van schilderijen en heel speciale demonstraties van oude ambachten. Het spreekt vanzelf dat de oldtimers van de AVC daar helemaal bij hoorden.

De AVC is bekend – niet alleen om zijn fraaie bolides – maar ook om de fraaie ritten die voor all lokaal worden uitgezet. Ditmaal stonden Albert van den Berg en D. Wilman aan het organiserende roer. Op de stopplaats bij de borg kreeg men consumptiebonnen uitgedeeld van de organisatie, die de bijdrage van de AVC zeer op prijs stelde.

Na een ontspannen dag ging de rit door het Lauwersmeergebied naar het restaurant "Suyderoogh" te Lauwersoog waar men aan kon vallen aan een "oldtimer"-maaltijd.

Ook ditmaal weer een compliment voor de mensen die dit soort ritten uitzetten en organiseren, de AVC leeft ... en blijft leven. Nu al meer dan 25 jaar.





TAXIBEDRIJF

BERGSMA

\* Taxivervoer

\* Particulier ziekenvervoer

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk \* 0511 - 43 17 58



**Autoschade Service  
De Haan Harkema**



EUROGARANTBEDRIJF

**WAECO**  
AirCon Service

**Betonwei 45, 9281 KV Harkema  
Tel. 0512 - 365458**



# Rit in het kader van Culturele Hoofdstad Leeuwarden 15 september 2018

In het kader van het 25-jarig jubileum van de AVC “De Fryske Wâlden”, werden zowel leden van deze club als leden van de Fryske Oldtimer Club en de Klassieker Club Friesland uitgenodigd voor een deelname en bezoek aan Culturele Hoofdstad Leeuwarden. Op zaterdag 15 september jl. om 10.15 uur verzamelden 29 prachtige oldtimers zich op het parkeerterrein bij WOK-restaurant E10. Om klokslag 10.30 uur werden de motoren gestart en werd in een optocht naar de eindbestemming Blokhuispoort in Leeuwarden gereden.

De Blokhuispoort, die vroeger dienst deed als gevangenis en waar roemruchte gevangenen hebben vastgezeten, is tegenwoordig een cultureel bedrijvent centrum. De Blokhuispoort vormde een prachtig decor voor alle deelnemende oldtimers. Bij aankomst bleek er sprake van een kleine “miscommunicatie”, maar dit werd gelukkig snel opgelost.

Alle auto's konden een mooi plekje vinden op één van de binnenterreinen van de Blokhuispoort. Het weer werkte fantastisch mee. Gedurende de dag kwamen er vele mensen langs om alle mooie auto's te bewonderen. Deelnemers aan de Bankgiroloterij profiteerden optimaal. Naast een rondleiding door de oude gevangenis, konden ze zich vergapen aan alle oude auto's van de leden van de drie clubs. Onderling konden de eigenaren weer ervaringen en informatie uitwisselen over hun auto's.

Om 15.00 uur stond er een rondrit in de omgeving van Leeuwarden gepland. De organisatie van deze dag had een rit uitgezet die de deelnemers voerde langs de dorpen Wergea, Aegum (wie kent het niet ... volgens een Fries rijmpje het middelpunt van Friesland), Wirdum, Wytgaard, Weidum, Mantgum, Baard, Leons, Húns, Rewert, Hylaard, Jellum, Boksum, Dei-



num, Marsum, Stad Leeuwarden, Lekkum, Miedum ... over het elfstedenbruggetje ... om vervolgens aan te komen bij de eindbestemming Brasserie “De Canterlanden” in Giekerk. Onderweg kon worden genoten van al het moois dat het fryske landschap ons biedt. Bij de brasserie konden alle deelnemers genieten van een “oldtimermenu”. Om 19.00 uur werd de dag afgesloten en kon iedereen voldaan huiswaarts keren. Organisatie ontzettend bedankt voor de goeie organisatie en voor de mooie dag die we hebben mogen beleven.

Henk Aartsma stuurde een link naar foto's op YouTube.



# Gehoord en gezien



!!!Zien we dit goed!!!. Krijgt een van onze leden een opleiding in trouw rijden van Lubbert Visser?



# Verslag van de Snertrit op zaterdag 6 oktober 2018

Alweer de laatste rit van seizoen 2018! Met als hoogtepunt de jubileumrit op 15 en 16 Juni jl. Over het algemeen hebben we het met het weer wel goed getroffen. We kunnen terugzien op een fantastisch mooie zomer. En ook vandaag is het prachtig nazomerweer. In Amerika noemen ze zo'n dag "Indian Summer".

Er verschenen 27 Oldtimers auto's met hun passagiers aan de start op de carpoolplaats aan de Lauwersmeerweg zuidelijk van Dokkum. Om 12.45 uur gingen we van start voor een mooie route door de "Fryske Wâlden" langs diverse dorpen richting Buitenpost. Het reisdoel van deze middag was de botanische tuin "De Kruidhof".

Na het vinden van een parkeerplaats streken we neer in het zonnetje op het terras voor een consumptie. Vervolgens brachten we een bezoek aan de tuin.

Het was de laatste dag dat van het afgelopen seizoen dat de tuin open was. Op zaterdag 6 oktober 2018 sluit Hortus van Fryslân De Kruidhof in Buitenpost traditioneel haar seizoen af met een oogstdag en fruitshow. Op deze feestelijke laatste openingsdag deelt De Kruidhof haar oogst met het publiek. Een markt met streekproducten, proeverijen van wijn en huisgemaakte kruidenlikeuren, een fruitshow en fruitdeterminatie en rondleidingen langs fruit en kruiden. Kinderen kunnen pompoen snijden en bezoekers kunnen een herfstboeket schikken met plantmateriaal uit de tuinen. Vaste bezoekers van de oogstdag rekenen al sinds jaar en dag op een schaalte heerlijke hutspot of pittige maïssoep.

In de Kloostertuin en in de kas is een najaarsmarkt met onder andere verschillende jams, natuurlijke verzorgingsproducten, diverse geitenkazen, biologische dressings en kruidenthee. Er worden verschillende pompoen- en fruitsoorten verkocht en er zijn demonstraties van een houtdraaijer en een eendenkorfvlechter. Ook is er informatie over de bijen en verkoop van verschillende honingproducten.



Mede door het mooie weer was het op de najaarsmarkt gezellig druk. Na ongeveer twee uur kijk- en koopplezier werd het tijd om te vertrekken voor het tweede deel van de ongeveer 85 kilometer lange oldtimerrit.

Weredenvia Kollum–Anjumenvia Paesensnaar Wierum, waar in eetcafé “De Kalkman” desnert klaar stond. Toen iedereen een plaatsje had gevonden was het volle bak in het gezellige café. Onder het nuttigen van een pilsje en de lekkere snert werd deze mooie middag nog even doorgenomen.

De deelnemers kunnen terugzien op een mooie oldtimermiddag onder zomerse omstandigheden.

Organisatie: bedankt voor de mooie middag!

*Tekst en foto's: Jouke de Vries*





# GEWOON HET (ZWAAGWEST)EINDE IN EVENEMENTEN

• recepties • vergaderingen • seminars • bedrijfstrainingen • personeelsfeesten

**horeca & zalencentrum**

# OLD DUTCH

**Zwaagwesteinde**

- Lekker eten in ons restaurant
- Catering Old Dutch Culinaire Cuisine
- Ruime gratis parkeergelegenheid
- Ontspannen in onze gezellige pub

Pub/Restaurant

**OPEN**

vanaf 09.00 uur



Noorderstationsstraat 52-54 • 9271 CL Zwaagwesteinde • Tel. 0511-442638 • Fax 0511-445526  
email: [info@old-dutch.com](mailto:info@old-dutch.com) • [www.old-dutch.com](http://www.old-dutch.com)

# Carfix

Heidstra

Stralen | Coaten | Velgen richten

## De specialist in het fijnstraalwerk

- Stralen
- Glasparelen



Volg ons ook op :



**0511-423509**

[www.carfix-heidstra.nl](http://www.carfix-heidstra.nl)



- lengtes tot 5 meter op voorraad
- diverse kleuren en accessoires
- uit voorraad leverbaar, ook aan particulieren

### Openingstijden

maandag tot vrijdag:

van 7.30 - 16.45

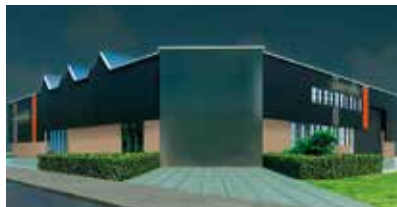
zaterdag:

van 8.30 - 12.00

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema

0512 - 36 05 71



Is uw bedrijfspand gedateerd of toe aan een flinke onderhoudsbeurt? Wilt u een moderne uitstraling?

Bijkon Renovatie realiseert met relatief geringe ingrepen een ware metamorfose. Laat u verrassen door de mogelijkheden.

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema

0512 - 36 28 55