



Clubblad

Auto Veteranen Club

'De Fryske Wâlden'



Maart **2015**

Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

Bestuur:

Voorzitter: **Fokke Klijnstra**, Westein 67, 9271 JB De Westereen, 0511-442722
Ledenadministratie: **Griet Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556
Penningmeester: **Coby Krol**, Fûgelsang 51, 9271 GB De Westereen, 0511-445727
Secretaris: **Geale de Haan**, Sint Ceciliënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339
Rittencoördinator: **Monte Groen**, Doarpsstrjitte 5, 9147 BX Hantum, 0519-571530

Technische commissie:

Johannes Hamstra, Mounestrjitte 26, 9288 AT Kootstertille, 0512-331455
Catrinus Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556
Bauke Kuipers, Wedzebuorren 1, 9286 CB Twijzel, 0511-543233

Clubblad redactie:

Geale de Haan, Sint Ceciliënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339

Heeft u iets leuks of iets interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?

Dan kopij graag digitaal aanleveren of via e-mail: gealedahaan@hetnet.nl

Sluitingsdatum volgend boekje: **15 januari 2016.**

Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan Griet Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum (dus ook de opzeggingen, die voor 1 november doorgegeven moeten worden).

Wist u dat als er tijdens evenementen iets gebeurt (b.v. pech, verhindering of iets dergelijks) u het telefoonnummer 06-30928664 (Monte) kunt bellen!!

Bankrelatie: NL76RABO0346175100

Bezoek ook eens de website:

www.autoveteranenclub.nl

Foto op voorkant is van Ate Kempenaar

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
Van de voorzitter	7
Van de secretaris	9
Van de penningmeester	11
Van de rittencoördinator	13
Rittenagenda A.V.C. 2015	15
Voorjaarsrit 19 april	16
Verslag Drie Provinciënrit 24 mei 2014	18
Clubdag 21 juni 2014	19
Zondagsrit Franeker 13 juli 2014	20
Ritverslag 26 juli 2014	23
Oldtimerdag Drachten 2014	23
Sfeerimpressie 2014	24, 25
Ledenlijst 2015	26, 27
Greidhoekerit 2014	29
Verslag zaterdag 13 september 2014	30
Snertrit 2014	31
Bezoek Meyerwerf Papenburg	33
Uitstervend raspaardje	36
MG 50 jaar oud	40

In memoriam

In het jaar 2014 hebben wij helaas in verband met overlijden
afscheid moeten nemen van

mevrouw G. Hoeksma-de Vries

In het verleden was zij met haar man één van de trouwe deelnemers aan
de activiteiten van onze club. Mevrouw Hoeksma is, nog jaren lang, na het
overlijden van haar man altijd een trouw lid van onze Vereniging gebleven.

Het bestuur



GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT



Verkrijgbaar
bij de
betere supermarkten



Scoren met aardappelen!

Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus scoor je dus altijd.

Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • www.greydanus.nl



Van ambachtelijk naar culinair

Voorwoord

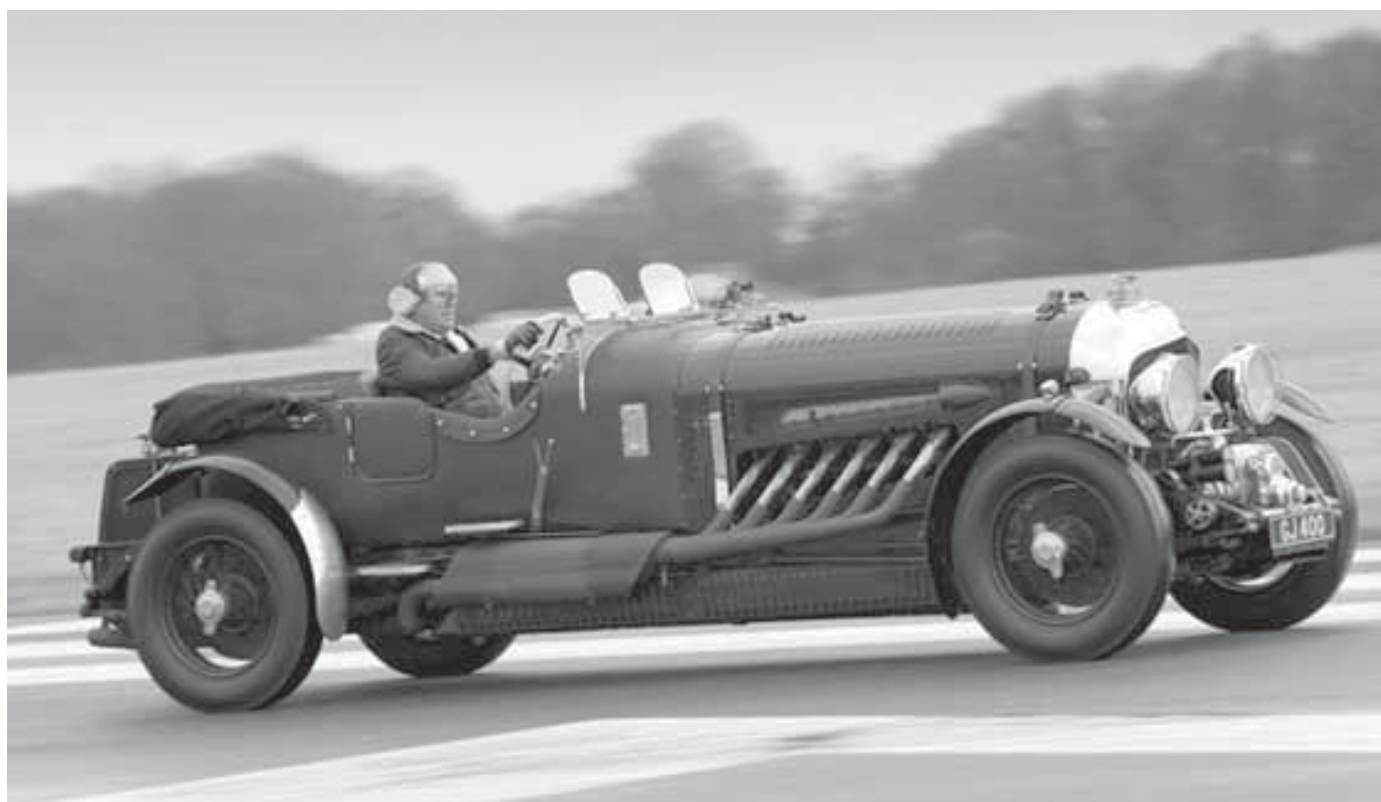
De auto sterft uit, als statussymbool en als bezit. Kranten schreven dat de auto verkoop in Nederland dit jaar lager zijn dan in 1969. De vraag is kun je in deze tijd zonder auto of kun je je auto delen met anderen, of ga je met het openbaar vervoer. Misschien is de fiets ook nog een optie.

Volgens ingewijden zijn er nu zo'n 20.000 autodelers; autodelers vindt men uiteraard niet op het platteland en kleine steden de massa vindt men vooral in de grote steden. Aan auto delen zitten vele haken en ogen, zoals waar ga je parkeren en hoe zit het met verzekeren en hoe moet er gepland worden wie wanneer rijdt. En hoe gaan we rijden elektrisch of gas of diesel en misschien over een jaar of wat met een brandstofcel. Volgens de geleerden maakt autodelen weinig kans van slagen, het auto delen in de grote steden zal beperkt blijven. Gelukkig hoeven wij onze oldtimers niet te delen,

sommige leden zijn in bezit van meerdere oldtimers zodat er een keus gemaakt kan worden, vaak wordt door het weer bepaalt welk voertuig men kiest. Het bestuur ziet U graag in uw oldtimer met diverse activiteiten deelnemen, afgelopen jaar waren er diverse activiteiten waar de deelname groot was, het was voor de rittencommissie een mooie ervaring om zoveel leden te verwelkomen.

Voor dit jaar zijn er diverse ritten gepland en andere activiteiten, u zult ze verder op in ons clubblad vinden. Afgelopen jaren liep ons leden tal iets terug, sinds 2014 loopt het ledental weer iets naar boven toe en zijn we gegroeid naar vijftenzestig leden, misschien betekent het dat wij de auto niet hoeven te delen. Namens het bestuur wens ik iedereen een mooi en schadevrij oldtimer seizoen toe.

Fokke Klijnstra



Gebouwd naar het idee van onze klanten



Een goed idee heeft ruimte nodig. Kom daarom eens praten in Kollumerzwaag. Wij bouwen elke ruimte in hout: van garage tot recreatiewoning en van paardenbox tot schuur. Heel betaalbaar en vlot leverbaar. Met elke voorziening die u wenst. Bel of mail ons voor een afspraak. Onze website is www.houtbouwvanlingen.nl



alle ruimte in hout

HOUT- EN SYSTEEMBOUW

van Lingen

Foarwei 257, 9298 JK Kollumerzwaag
Tel. (0511) 446 255

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur, zaterdag 9.00 - 13.00 uur

Van de voorzitter

Nederland is van oudsher een land met veel oldtimerliefhebbers, mede daarom speelt de FEHAC waarvan onze A.V.C. lid is, een belangrijke rol binnen de internationale FIVA. FEHAC man Tiddo Bresters heeft namens de FEHAC een onderzoek in 15 landen voor de FIVA geleid. Een belangrijke rol is gespeeld door het team van professor BERT VAN WEE (Universiteit Delft) en door onderzoeksbureau GFK. Als vervolg op een eerder internationaal onderzoek in 2006 geven de uitkomsten de actuele trends in de oldtimer wereld aan.

Het FIVA onderzoek werd uitgevoerd in 2014 er werden gegevens verzameld van 20.000 oldtimer eigenaren 1500 clubs en 100 bedrijven verdeeld over 15 EU landen Het onderzoek toont als algemeen beeld hoe de clubs moeite hebben om voldoende vrijwilligers te vinden, ook al groeit de oldtimer beweging in het algemeen. Ook worstelen de bedrijven met het vasthouden van specialistische kennis en het vinden van gekwalificeerde medewerkers.

Het onderzoek bewijst eens te meer dat oldtimers beperkt en selectief gebruikt worden maar vrijwel nooit voor dagelijks vervoer. Meer dan 60% van de klassiekers rijdt minder dan 1000km per jaar en dat percentage is nog hoger bij de klassieke tweewielers. Oldtimer eigenaren geven jaarlijks gemiddeld € 3.800,- uit voor restauratie, onderhoud, onderdelen en accessoires. Een conservatieve schatting is, dat de omzet van de gehele bedrijfstak, die zich bezighoudt met oldtimers in Europa maar liefst 5,5 miljard euro bedraagt en daarmee tussen de 100.000 en 140.000 arbeidsplaatsen in stand houdt. Waarbij aangetekend kan

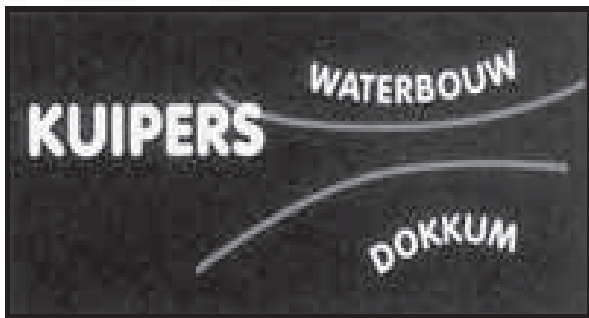
worden, dat het voornamelijk middelgrote en kleine bedrijven betreft, die wel met zorgen naar de toekomst kijken.

Het onderzoek laat verder zien dat 57% van de clubs deelneemt aan meerdaagse internationale evenementen, wat binnen de Europese toeristensector minimaal 2000 banen creëert Van de clubs zijn 44% actief in goede doelen en liefdadigheid, zoals rijden voor een verzorgingstehuis of met minder validen en verder in clubverband.

Zo zie je maar dat wij als A.V.C. 'De Fryske Wâlden' de economie mede draaiende houden. Deze informatie komt van het FEHAC waarvan wij als A.V.C. lid zijn. Omdat deze informatie bij het bestuur binnenkomt heb ik gemeend jullie hiervan op de hoogte te stellen. Namens het bestuur wensen ik jullie een pechvrij oldtimerseizoen toe .

Fokke Klijnstra.





walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

Hendoweg 11
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34

Mobiel: 06 53 79 28 20

Fax : (0519) 22 31 19

info@kuiperswaterbouw.nl

www.kuiperswaterbouw.nl

aanleg - loopsteigers

meerpalen

baggerwerk



AUTO DEMONTAGEBEDRIJF
WESTERGEEST

Fa. Keizer en Zn.

Simmerwei 15 • 9294 KV • OUDWOUDE • Tel. (0511) 442410/445437 • Fax (0511) 4457777



RECYCLING

Gevraagd sloop- en schadeauto's

Het vervoer wordt verzorgd door eigen ophaaldienst.

U ontvangt een officiële vrijwaring die U vrijwaard van alle verplichtingen.

U belt - wij komen!

Van de secretaris

Ieder jaar weer een nieuw verhaal schrijven voor het clubblad doet weer een aanslag op jouw creativiteit. Onze Vereniging is in de loop der jaren vrij aardig vergrijsd en dat baart mij soms wel zorgen voor de toekomst. En waarom: Wij merken, dat er eigenlijk geen toestroom is van jeugdige leden en dat levert vaak weer problemen op bij diverse activiteiten, die binnen onze club moeten worden uitgevoerd. Op de laatste ledenvergadering kwam dit al naar voren bij de vraag naar een medewerker voor het op maken van onze clubblad. Inmiddels hebben we dit opgelost en wordt dit clubblad nu door een professional uitgevoerd. Maar nu vooral positief vooruitzien voor het oldtimerjaar 2015. De rittenagenda is weer helemaal rond en u zal deze agenda in dit nummer vinden. Ik wil graag wel een evenement nader belichten, nl.

Dit evenement wordt op initiatief van de Ondernemingsvereniging Dokkum en mede georganiseerd door onze Vereniging. Deze dag zijn in Dokkum oldtimers, oude tractoren, oude boten, oude brommers etc. te zien. Tevens zullen er door de gehele stad draaiorgels spelen. Wij kunnen ons opgeven in clubverband, maar er is individuele opgave ook mogelijk. Voor dit evenement zullen wij ook onze zusterverenigingen uitnodigen. Het moet een sfeervol feest worden, waar wij het publiek met ons 'pronkstuk' gaan vermaken.

Mocht u iemand weten die hieraan mee kan doen, nodig deze persoon dan uit om zich aan te melden. Aanmelding kan bij: Monte Groen en ondergetekende.

Ik wens jullie allen een goede oldtimerjaar toe en tot ziens op een van onze evenementen.

De Pronkjedeite Dokkum op 11 juli 2015

Geale de Haan





Auto's b.v.

S. MINNEMA

Conradi-Veenlandstraat 100
9104 BN Damwoude
Tel: 0511422446
Fax: 0511422156
Email: siebeminnema@hetnet.nl

Het adres voor

consumptieaardappelen
en uien:

Maatschap Wilman-Hiddema
Langgrouwsterwei 61
9137 DK Oosternijkerk
Munnekezijl
Tel.: 0519-2417



AUTOBEDRIJF KEMPENAAR



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

De Koaten 58
9288 GH Kootstertille
Tel. (0511) 54 12 99/ Fax (0511) 54 07 27

Van de penningmeester

Van verschillende auto/motor verenigingen hoor of lees je dat het ledental achteruit loopt. Dat is bij AVC gelukkig niet het geval. Het ledenaantal blijft vrij constant. Wat ook mooi is dat we er enkele nieuwe adverteerders voor het clubblad/internetsite bij hebben gekregen. Dat de club groeit is prachtig en het is ook goed voor de clubkas natuurlijk. Wat de financiën betreft kunnen we 2015 rustig tegemoet zien. Tijdens de voorjaarsvergadering heeft u kunnen horen hoe we er financieel precies voorstaan. Als het weernu ook nog een beetje meewerkt kunnen we hopelijk weer vele mooie ritten maken. Allemaal een mooie zomer met veel 'oldtimer rijplezier' toegewenst!

Groet, Coby Krol-v.d. Meer



**Wij leveren
dak- en wandplaten**



- lengtes tot 5 meter op voorraad
- diverse kleuren en accessoires
- uit voorraad leverbaar, ook aan particulieren

openingstijden
maandag tot vrijdag:
van 7.30 - 16.45

zaterdag:
van 8.30 - 12.00

&

**Wij restylen
uw bedrijfspand**



- isoleren en besparen?
- entree upgraden?
- moderne uitstraling?
- ook onder architectuur!

BIJKON
Staal- en Systeembouw bv

Nijewei 99-101, Harkema
Tel. 0512 - 36 05 71

www.bijkon.nl

www.renoviernu.nl



GREIJDANUS b.v.
S T A A L B O U W

Staalkonstruatie's
Trappen, leuningen en hekwerken
Knip en zetwerk (4000x8)
Reparatie's

Harm Smidswei 7, 9298 RE KOLLUMERZWAAG.

Tel.: 0511 - 442168, Mobiel: 06 - 53199369

Fax: 0511 - 441951

Email: Info@greijdanus-staalbouw.nl



Van de rittencoördinator

Zoals gebruikelijk hebben we in Januari het programma voor de komende ritten weer gepland. Bij deze vergadering was voor de eerste keer aanwezig ons nieuw commissie lid Ariejan van Twisk. Albert v.d. Berg was helaas i.v.m. studie afwezig. We hopen dat zij met hun partners veel plezier zullen beleven bij het voorbereiden en uitzetten van de ritten. Ook voor het seizoen 2015 hopen we op mooi weer en uiteraard op een grote opkomst. Wanneer de rittencommissie-leden vragen voor opgave. Doe dit dan graag vroegtijdig, zij kunnen dan, die dingen die geregeld moeten worden, afhandelen. Wij rekenen op jullie medewerking.



Monte Groen

Automobil- en elektrotechnisch bedrijf

Fa. Robroch
Engwierum



Dodingawei 5
9132 EA Engwierum
Tel 0511-408217
Fax 0511-408799

Modern of Klassiek?

Techniek is Techniek!

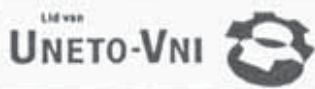
Het adres voor:

- * Reparatie, onderhoud en APK alle merken, modern en klassiek
- * Restauratie of deel restauratie.
- * Plaatwerk en klein spuitwerk
- * Revisie/afstelling motoren, versnellingsbakken en carburatie e.d.

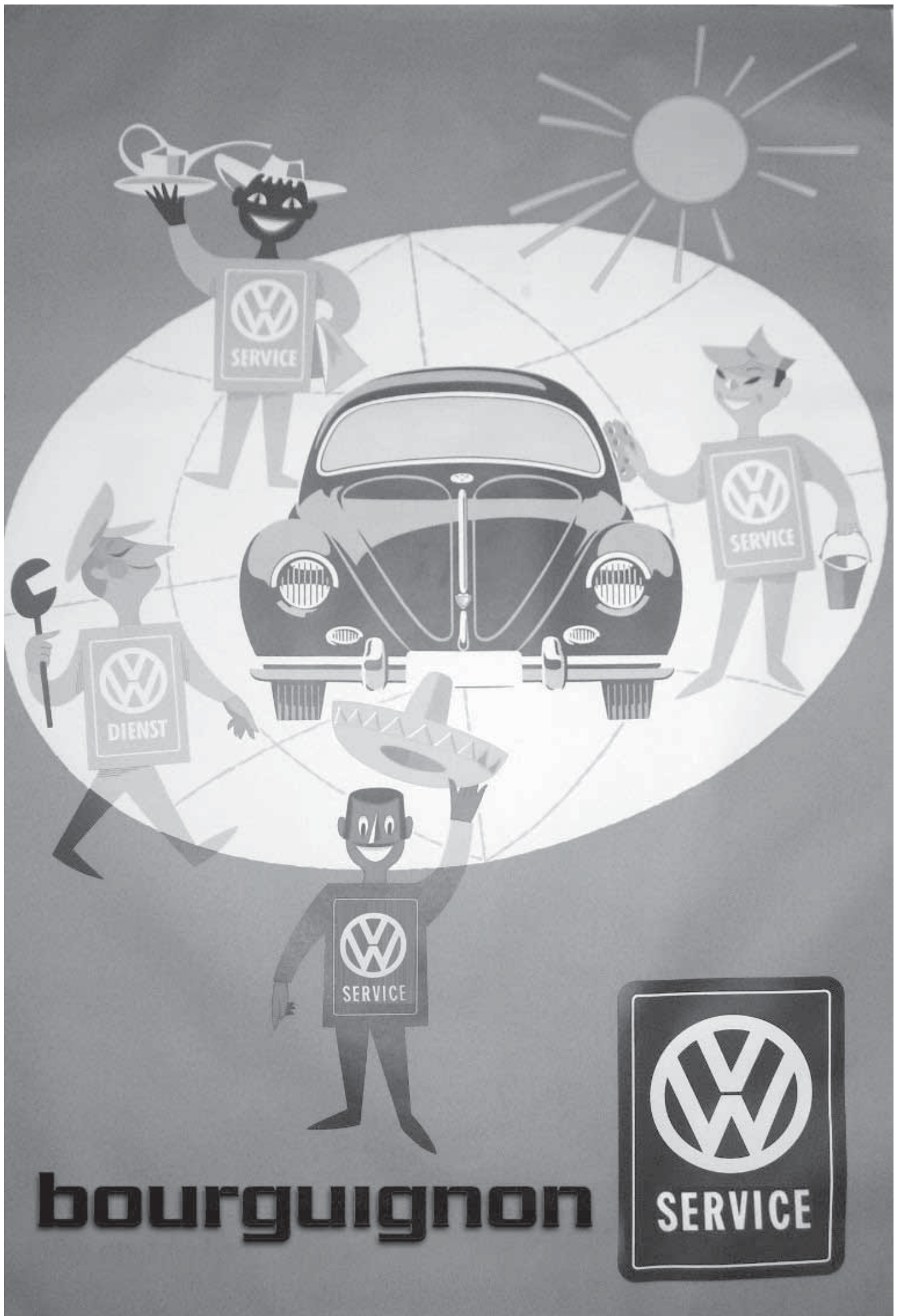
Kom vrijblijvend langs voor diagnose of reparatie advies !!



Erkend APK II station



Sinds 1914



Rittenagenda A.V.C 2015

Datum	Omschrijving:	Georganiseerd door :
2 Mei	Voorjaarsrit	Fam. van Twisk / Hoekstra
30 Mei	Gez. Rit	A.V.C / F.O.C./ K.C. Fryske Oldtimer Club
13 Juni	Clubdag	Fam. Kielstra / de Haan
26 Juni	Avondrit (vrijdag)	Fam. Groen / Klijnstra
11 Juli	Pronkje dag Dokkum	Groen / de Haan / D. Postma
15 Augustus	Oldtimerdag Drachten	Fam. H. Luimstra
29 Augustus	Oldtimerdag Twijzelerheide	A. Kempenaar / v.d. Berg
12 September	Rit Tytjerksteradeel	P. Kempenaar / Luimstra
3 Oktober	Snert rit	Fam. van Twisk / Hoekstra
12 Oktober	Rittencommissie vergadering	Fam. M. Groen



Voorjaarsrit 19 april

Op zaterdagmiddag 14.00 uur startten we vanaf de carpoolplaats bij Dokkum met een grote opkomst van 32 auto's en prachtig weer met een straffe wind voor onze eerste rit in het nieuwe seizoen.

Het is de bedoeling dat we de 'Bildthoeke' gaan verkennen, maar eerst gaan we een rondje door Dokkum. Daar ging het meteen al mis want door de drukte op de rotonde kwam er zoveel verkeer tussen dat we elkaar al meteen kwijt raakten en de ene helft door de stad reed en de andere helft de rondweg richting Raard nam. Gelukkig dat er mobiele telefoons zijn, zodat we bij Raard weer bij elkaar kwamen en gezamenlijk de rit vervolgden. Onderweg konden we genieten van het vee wat net voor de eer-

ste keer in de wei was los gelaten en de boeren die het druk hadden met het klaar maken van het land voor de aardappels of ander pootgoed. Via Reitsum, Ginnum, Ferwerd, Marrum, Oude en Nieuwe Bildtzijl, Oude Leye, Vrouwenparochie, St. Annaparochie, Westhoek naar Wier waar we in de theetuin van de Brinkhoeve werden verwacht. Hier zaten we lekker beschut, uit de wind en in de zon "wat wil een mens nog meer" en kregen we koffie of thee met wat lekkers erbij aangeboden.

Na het goede te hebben genoten vervolgden we de rit door Berlikum via Beetgumermolen, Stiens, Bartlehiem, Birdaard naar Wijns. Omdat de organisatie het prettiger vond om op een neutrale plek afscheid van elkaar te ne-



men, hielden we een korte stop in het dorp 'wat dan ook meteen vol met auto's stond' en voor de bewoners aanleiding was om foto's te maken van het rijdend museum, want het gebeurt je niet iedere dag aldus de bewoners dat er zulk mooi spul voor je deur staat.

Doede bedankte iedereen voor de geweldige opkomst en de gezellige middag en daarna kon iedereen zijns weegs gaan. Voor de ene betekende dit huiswaarts en voor de ander richting Giekerk waar bij het rest. De Canterlanden nog wat genuttigd werd.

Fam. Hoekstra en fam. Postma bedankt voor deze prachtige middag.

Eelke en Froukje Scherjon



BOUWBEDRIJF
VISSER
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR
WONINGBOUW
UTILITEITSBOUW



Hogedijken 40 Dokkum 0519 518 563
info@visser-dokkum.nl www.visser-dokkum.nl

Verlag Drie Provinciën rit 24 mei 2014

Verlag van de 'Drie provinciën rit' van de Autoveteranenclub 'De Fryske Wâlden'. Zaterdag 24 mei 2014 kwamen er 21 oldtimers met passagiers opdagen op het parkeerterrein bij de Pypketjerke aan de Pypkewei bij Augustinusga. Aanvankelijk leek het niet zo goed te gaan betreffende het weer. Onderweg naar de startplaats regende het pijpenstelen uit een gelukkig snel voorbij trekkende onweersbui. Daarna klaarde de lucht op en kwam de zon tevoorschijn. Om ongeveer 14.00 uur gingen we van start. Dat wilde zeggen 20 oldtimers zetten zich in beweging, behalve onze Opel Rekord. De Opel had blijkbaar zijn dag niet, want deze maakte geen aanstalten om te starten. De accu raakte ook verzwakt door al die startpogingen. Na even wachten en na het luchtfilter verwijderd te hebben startte de motor, en konden wij aansluiting zoeken bij de colonne, en had de Opel geen kuren meer. Langs allerlei mooie binnen weggetjes reden

we langs Surhuizum, Surhuisterveen, Boeraker, Tolbert, Zevenhuizen richting Steenberg. In de omgeving van Steenberg werd er gepauzeerd op het terras van een plaatselijk restaurant voor koffie en een plak cake. Om ongeveer 16.30 uur starten we weer onze oldtimers en vervolgden we onze route door een zeer afwisselend landschap met bos, weiland, en zowaar een roggeveld. We kwamen vervolgens langs Haulerwijk, Waskemeer, Duurswoude, Frieschepalen. Het eindpunt van deze mooie oldtimer rit was bij restaurant 'De Piramide' nabij Surhuisterveen. Hier werd onder het genot van een drankje en een warm buffet nog even nagepraat over deze geslaagde oldtimer rit. Rest ons nog P. Kempenaar en de familie Luimstra te bedanken voor het organiseren van deze rit. Tot een volgende keer!

*Met Hartelijke groet:
Jouke en Jan de Vries.*



Clubdag 21 juni 2014



Om 9.30 uur werd er verzameld bij de familie De Haan in Leeuwarden. Tijdens de verzameling hebben we met elkaar de laatste buien uitgezwaaid vanaf dat moment werd het stralend weer. Tien uur kwamen we aan in de 'Blokhuispoort' (een machtig gebouw), hier werden we wij ontvangen met koffie en gebak, waarna we in twee groepen begonnen aan de rondleiding. In onze groep hadden wij een enthousiaste gids die 30 jaar in de gevangenis had gewerkt. Zijn verhalen waren indrukwekkend! Hierna werden wij 'in de bak' getrakteerd op een lunch. Kwart voor 2 vertrokken we uit de 'Blokhuispoort', richting het plaatsje Poppen-

wier. Hier kregen wij in het schuilkerkje (Me-nistenkerk) uitleg over een verzameling foto-toestellen (Agfa) en oude typemachines. In groepjes een rondleiding door het dorp, waar we op verhalen werden getrakteerd zoals die alleen maar in Friese dorpjes voorkomen, met de kroeg als leidend voorwerp.

In de dorpskerk was een timmerman voor zichzelf begonnen (zzp-er tegenwoordig) met het maken van grafkisten, die waren uitgesteld in de kerk. Heel bijzonder, zeker een bezoeken waard! Terug in de schuilkerk werden we nog getrakteerd op koffie met cake. Na een prachtige rit belandden we bij restaurant 'Piers Hiem' bij Nij Beets. Na enkele consumpties kregen wij in een heel andere volgorde het menu voorgeschoteld wat voor de meesten onder ons wel nieuw was, maar wel lekker! Hierna ging ieder weer zijn eigen richting.

Fam. Kielstra, Fam. Groen en Fam. De Haan, het was een prachtige dag! Bedankt!

Joost en Atsje.



Zondagsrit naar Franeker op 13 juli 2014

De A.V.C leden verzamelden zich op de parkeerplaats van restaurant 'de Grote Wielen' nabij Leeuwarden. De club bestond uit 13 auto's waaronder een paar zeldzame typen, nl. een Buick uit ±1930 en een Volvo van recentere datum type 1800 R. Om 10.00 uur reden we richting Franeker, want de Auto Veteranen club en de Fryske oldtimerclub waren uitgenodigd door de organisatie van de Franeker stichting voor oldtimers en oude schepen festival. Dit is een 2 jaarlijks evenement, en werd nu voor de 2e keer georganiseerd. Ons clubje kreeg een mooi plekje toegewezen achter de kerk vlakbij het centrum. Over publiekelijke belangstelling viel niet te klagen!

Hierna werd het tijd voor een kopje koffie en appelgebak op het terras aan het water van

restaurant de 'Stadsheerberg'. Hier vond ook nog een hilarisch voorval plaats! De serveerster zei tegen een clublid, u bent zeker nieuw, omdat zij als laatste op het terras plaats nam. Het antwoord op die vraag was: nee hoor ik ga ook al zo'n 60 jaar mee! Dit veroorzaakte veel gelach op het terras! Hierna ging iedereen zijn eigen weg, om al het moois aan oldtimers wat in veel straten in het centrum stond opgesteld te bekijken. Er waren ook veel oude en prachtig gerestaureerde trekkers naar dit evenement gekomen, maar ook stationaire motoren waaronder een Ruston uit het museum oude motoren en 'Grootmoederstijd' uit Nieuwe Niedorp. Wij zijn er al eens geweest, en het is zeker de moeite waard!

We konden ook meedoen aan een rondrit met onze auto's, maar op dat zelfde tijdstip konden men



Zoekplaatje: Wie herkent op deze schoolfoto uit 1960 twee leden van de A.V.C?

De oplossing vindt u achter in het blad.



ook een vaartochtje meemaken op een oude stoomsleper de 'Maarten' uit 1926. Dit schip is gebouwd op een werf te Deest in Gelderland. Na vele wisselingen kwam hij uiteindelijk op de sloperij terecht, waar hij van de ondergang werd gered door Fam. Smit uit Kinderdijk.

Deze familie heeft het schip gerestaureerd en weer in de vaart gebracht. In de 90er jaren is de machine omgebouwd van kolen naar olie gestookte ketels. Een kijkje in de machine kamer was ook de moeite waard, maar niet te lang, want het was gloeiend heet daar onderin. Je went er aan zei de stoker! Dit tochtje ging vergezeld met accordeon muziek en zang door een enthousiaste dame, die uit volle borst de liedjes zong. Gezellig allemaal. Op het eindpunt stond er een oude autobus van het merk Saurer klaar welke ons terug bracht naar het centrum. Deze bus heeft meegedaan aan de rally Parijs- Peking met goed gevolg,

en terug met een zeeschip. Dan moet het wel goed spul zijn!

Na veel geslenter door het centrum streken sommige clubleden neer op het grote terras van restaurant de 'Doelen' voor een verfrissend drankje. Hiervoor konden we de uitgedeelde consumptie bonnen gebruiken. We hebben het Concours 'd Elegance gemist omdat we met de stoomboot weg waren en tevens de prijsuitreiking van de mooiste en origineelste oldtimer. Later bleek dat de Buick van de Fam. Kielstra de eerste prijs had gewonnen! PROFICIAT ! Na nog een laatste ronde langs de oude schepen en automobielen, werd het om ± 17.30 uur tijd om richting huis te gaan. De club kan terug zien op een mooie dag naar Franeker, welke georganiseerd was door Fam. Postma en de Fam. Miedema.

Jan de Vries.

AUTOBEDRIJF

stellema

PEUGEOT - CITROËN - OPEL



Sinds 1923 staat
Autobedrijf Stellema
voor u klaar!



tanken



garage



verkoop



Wij hebben dit jaar wat te vieren: Autobedrijf Stellema viert dit jaar zijn 90-jarig bestaan. Autobedrijf Stellema is al sinds 1923 officieel auto-dealer voor Dokkum en omstreken.

Naast de aanschaf van een nieuwe of gebruikte auto kunt u bij ons terecht voor onderhoud en/of reparatie van uw auto. Ook als wij niet de leverancier zijn van uw auto bent u van harte welkom. Onze vakkundige monteurs hebben de beschikking over alle speciale gereedschappen en controle- en diagnose apparatuur welke nodig zijn uw auto in goede conditie te houden.

nu ook
Opel specialist



Rondweg West 160, Dokkum
T (0519) 29 23 03

E info@autobedrijfstellema.nl
I www.autobedrijfstellema.nl



Ritverslag 26 juli 2014

Zaterdag 26 juli 2014 waren we uitgenodigd bij het internationaal draaiorgel festival in Dokkum. We verzamelden ons rond de klok van 1 uur op de carpoolplaats bij Dokkum. Deze middag waren er zo'n twintig autos aanwezig.

Na een welkomstwoord en enkele huishoudelijke mededelingen gingen we rond 1.15 uur richting het centrum van Dokkum. Hier aangekomen hebben we de auto's gestald en gingen we genieten van draaiorgel muziek en het mooie weer. De meeste draaiorgels kwamen uit Duitsland een enkele uit Nederland.

Het is net als bij auto's, er is geen auto en er is ook geen orgel aan elkaar gelijk. Denk aan geluid en uitstraling.

Na hiervan genoten te hebben gingen we rond kwart voor vijf het centrum verlaten voor een korte rondrit. Deze rondriteindigde bij de Canterlanden in Giekerk waar de dag werd afgesloten met een natje en een droogje.

Dank aan de organisatie en de groetjes van

Tamme en Gepke.

Oldtimerdag Drachten 2014 De Fryske Wâlden Club

Laat ik beginnen ons eerste even voor te stellen. Wij zijn Martin en Griet Saarberg uit Leeuwarden, en zijn in contact gekomen met De Fryske Wâlden Club via de Fryske Oldtimer Club waar we al een paar jaartjes lid van zijn. Na wat overwegingen van moeten we nu van twee friesche clubs lid zijn ja / nee, zijn we na een gesprekje met Catrinus Kielsta op het evenement in Oldeboarn toch op 1 augustus 2014 lid geworden van de De Fryske Wâlden Club. En hebben we op zaterdag 16 augustus deelgenomen aan de oldtimerdag te Drachten wat voor ons de eerste kennismaking was met de De Fryske Wâlden Club.

Zaterdagmorgen 9:00 uur zijn we vanuit Leeuwarden met onze BMW Isetta vertrokken richting Harkema waar we om 9:30 uur bij bouw-

bedrijf Kootstra van der Veen arriveerden. Er was nog niemand, eens goed gekeken, zitten we wel goed, ja het adres klopt, afwachten dan maar. En inderdaad na enige tijd kwamen er meer mensen aangereden, nadat het hele clubje compleet was vertrok het gezelschap in colone richting Drachten.

In Drachten aangekomen stonden we netjes in de rij te wachten om de auto's op de juiste plaats te parkeren, totdat we op een gegeven moment achter bij de motor van onze Isetta een harde klik hoorden en de motor afsloeg. Conculsie, koppelingskabel gebroken, vette pech, na het autootje handmatig te hebben gekeerd zijn we zo goed en kwaad als dit mogelijk was zonder koppeling terug gereden naar Leeuwarden.





Ledenlijst 2015 - A.V.C. 'De Fryske Wâlden'

naam	voorl	dh/mw	adres	postcode	plaats	telefoon	email
Batema	J.	dhr.	Heerenweg 58	9262 SH	SUMAR	653983376	info@jellebatema.nl
Benedictus	J.	dhr.	Teye Tolstraat 48	9261 VE	OOSTERMEER	620102889	abenedictus@zonnet.nl
Berg	A	dhr.	Bergsmawei 7	9124 ES	JOUSWIER		dinekemooibroek@hotmail.com
Bergsma	G.A.	dhr.	Ypeysingel 80	9256 HJ	RYPTSJERK	511431758	
Bloemhof	J.	dhr.	Lytsebourren 11	9262 SV	SUAMEER	511462173	jaap.62@hetnet.nl
Boer de	S	dhr.	de Berken 129	9271 AG	ZWAAGWESTEINDE	511441809	skeltedeboer@gmail.nl
Boomsma	S	dhr.	Stationsweg 20	9151 JN	HOLWERD	519561404	sboomsma@hetnet.nl
Couperus	J.	dhr.	It Oast 18	9284 TG	AUGUSTINUSGA	512351314	jancouperus@hetnet.nl
Douma	A	dhr.	Van Aylvawal 22	9151 HK	HOLWERD	611188932	a.douma@live.nl
Elzinga	W.	dhr.	Blauforlaet 28	9284 XH	AUGUSTINUSGA	512351914	elzinga125@gmail.com
Greydanus	J.	dhr.	Harmsmidswei 8	9298 RD	KOLLUMERZWAAG	511442168	
Greydanus	D.	dhr.	Raads herenlân 59	9298 VM	KOLLUMERZWAAG	511445655	grejdanus-staalbouw@hetnet.nl
Groen	M.	dhr.	Dorpsstraat 5	9147 BX	HANTUM	519571530	menjgroen@knid.nl
Haan de	G	dhr.	Sint Cecileinmear 28	8927 AN	LEEUWARDEN	582563339	gealedahaan@zonnet.nl
Haan de	J	dhr.	Noordmanstrjitte 22	9241 GT	WIJNJEWOUDE		jan.de.haan50@hetnet.nl
Haitsma	O	dhr.	Foarstr 9	9151 HD	HOLWERD	519561357	fjhaitsma@hetnet.nl
Hamstra	J.	dhr.	Mounestrjitte 26	9288 AT	KOOTSTERTILLE	512331454	jhamstrat@upcmail.nl
Harnstra	W	dhr.	de Ryslaan 6	9281 KM	HARKEMA		wimhamstra@gmail.com
Hansma	T.	dhr.	Kriken 36	9281 RL	HARKEMA	512362916	tammeh@hotmail.com
Hiemstra	T.	dhr.	Bjirkewei 41	9287 LA	TWIJZELERHEIDE	511441487	Teake61@gmail.com
Hiemstra	J.	dhr.	de Opslach 4	9284 SJ	AUGUSTINUSGA	512352536	Hiems406@planet.nl
Hoek van der	G.J.	dhr.	Westersingel 64	9251 HK	BURGUM	620290678	genrvdhoek@upcmail.nl
Hoekstra	H.	dhr.	Bakkerswei 22	9104 DC	DAMWOUDE	511422991	harryenannie@knid.nl
Jansma	F	dhr.	Weinterp 26	9241 HD	WIJNJEWOUDE	516481160	fokkejansma@hetnet.nl
Jansma	A	dhr.	Weinterp 24	9241 HD	WIJNJEWOUDE	653447538	arjen-jansma@hetnet.nl
Kempenaar	P.	dhr.	de Koaten 58	9288 GH	KOOTSTERTILLE	511541299	pieterkempenaar@live.nl
Kempenaar	A.P.	dhr.	Swemmerlaan 4	9271 GH	ZWAAGWESTEINDE	511445993	kempeo1@hetnet.nl
Kielstra	C.	dhr.	Tsjaerderdyk 1	9088 CB	WIRDUM	582552255	c.kielstra@chello.nl; grietkielstra@chello.nl
Klijnstra	F.	dhr.	Westeinde 67	9271 JB	ZWAAGWESTEINDE	511442722	fokkeklijnstra@knid.nl
Krol	P.J.	dhr.	Vogelsang 51	9271 GB	ZWAAGWESTEINDE	511445727	cobykrol@hotmail.com
Kuipers	B.	dhr.	Wedzebuorren 1	9286 ER	TWIJZEL	511543233	kuipers46@hetnet.nl

Kuipers	G.	dhr.	De Hendelweg 11	9101 PC	DOKKUM		info@kuiperswaterbouw.nl
Land van der	T.	dhr.	Wylpaed East 45	9287 VN	TWIJZELERHEIDE	511444358	
Linthof	J.	dhr.	it Roster 6	9132 LT	ENGWIJERUM	511408750	auto@linthof.nl
Luijstra	H.K.	dhr.	Hoofdstraat 11	9861 AA	GROOTECAST	594613510	hkluijmstra@hotmail.com
Lune van	S.	dhr.	Sparrewei 5	9298 RR	KOLLUMERZWAAG	651284622	sj.van.lune@knid.nl
Miedema	L.J.	dhr.	Westersingel 42	9251 HJ	BURGUM	511461547	roadr57@gmail.nl
Nijboer	G.	dhr.	Oude Dijk 8	9285 XA	BUITENPOST		
Polder van der	A.	dhr.	Eysingapad 21	9064 KJ	ALDSTJERK	582561898	
Poorte	F.E.	dhr.	Heidstreek 3	9257 RS	NOARDBURGUM		
Postma	D.J.	dhr.	Zevenhuisterweg 51	9257 VJ	NOARDBURGUM	511474148	postmadna51@upcmail.nl
Postma	S.	dhr.	Ds.Griffijnstrjitte 29	9298 KC	KOLLUMERZWAAG	511442876	sipkepostma@live.nl
Postmus	G.	dhr.	Stationsweg 47	9171 LR	BLIJA	519561571	gpostmus@gmail.com
Saarberg	M.	dhr.	Avondsterweg 5	8938 AK	LEEUWARDEN	582803090	m.saarberg@hccnet.nl
Scherjon	E.	dhr.	Esdoorn 17	9271 DA	ZWAAGWESTEINDE	511443118	scherko@zonnet.nl
Scherjon	K.	dhr.	Wopkemaweg 21	9104 EB	DAMWOUDE		k.scherjon2@knid.nl
Schonenburg	A.	dhr.	Westersingel 33	9251 HE	BURGUM	511463573	
Spoelstra	D.	dhr.	Sanlichte 14	9263 RP	GARYP		durkientienespoelstra@gmail.com
Talsma	S.	dhr.	Kobbeflecht 11B	9254 AB	HARDEGARJIP	511474198	s.talsma3@gmail.com
Tiersma	P.	dhr.	De Klinckert 25	9861 BH	GROOTECAST		
Twisk van	A.	dhr.	Nieuwlandsweg 11	9256 XB	RYPTSIJERK	511431892	a.vantwisk@hetnet.nl
Tysma	S.	dhr.	Mounewyk 32	9281 SG	HARKEMA	512363059	
Veen van der	T.	dhr.	Koartwâld 30	9283 TX	SURHUIZUM	512362031	
Veenstra	R.	dhr.	Schoolstraat 31	9258 CE	JISTRUM	512471498	rindert.veenstra@telfort.nl
Veenstra	S.	dhr.	H.W. Van Glinstrastraat 23	9251 CL	BURGUM	511481373	sveenstra@kpnmail.nl
Visser	L.	dhr.	Koningsvaren 4	9103 SK	DOKKUM	519518210	
Vlugt de	R.M.	dhr.	Liudgerleane 26	9101 WD	DOKKUM		
Vries	J.	dhr.	Holwerderdyk 23	9145 RK	TERNAARD	519561336	joukedv-tt@hetnet.nl
Wal van der	J.	dhr.	J. v.d. Meerweg 14	9262 SR	SUMAR	511521786	boudien@hetnet.nl
Westra Winselaar	S.	fam.	H. Sijtsrasingel 20	9251 CD	BERGUM		swestrawinselaar@planet.nl
Wijbenga	H.	dhr.	Vogelsang 7	9271 GA	ZWAAGWESTEINDE	511442917	hennielukke@hotmail.com
Wijngaarden	C.	dhr.	C. de Roblesstrjitte 10	9288 AZ	KOOTSTERTILLE		
Wilman	D.	dhr.	Mounewei 20	9137 RJ	OOSTERNIJKERK	519724521	d.wilman@knid.nl
Witzenburg	M.	dhr.	Greate Buorren 13	9263 PK	GARYP	511521941	melle.witzenburg@gmail.com
Zijlstra	F.	dhr.	Grensweg 3	9231 HT	SURHUISTERVEEN	512365029	fzijlstra@hotmail.com



**IN- EN VERKOOP*

**ONDERHOUD*

**APK-KEURING*

*BJIRKEWEL 99,
9287 LC TWIJZELERHEIDE
Tel: 0511 – 44 12 38 / 44 59 93*

Mobiel: 06 – 10 29 77 70

Daar hebben we de Isetta omgeruild voor onze Fiat Topolino en zijn terug gereden naar Drachten.

Daaraangekomen, hebben we de auto aangesloten bij de rest van het gezelschap, motor kap open, stoeltjes eruit en afwachten maar. Zelf hadden we nu ruimschoots de tijd om met verschillende mensen van de vereniging kennis te maken, wat te praten met de omstanders, wat informatie te verstrekken over onze auto, de auto's bekijken van de andere deelnemers, enz, zo was het zomaar weer vier uur. Even over vieren is de hele stoet weer vertrokken, via een leuke rit door de Friese Wouden kwamen we aan op de camping aan het Bergumermeer. (Klein Zwitserland)

Waar we gezellig met elkaar een drankje hebben genuttigd en konden genieten van een prima maaltijd, goed stukje vlees, verschillende groentes aardappeltjes, patat, kortom van alles wat en niets te kort, was er een schaal leeg, een seintje aan de bediening en er stond weer een volle. Kortom helemaal top.

Om ongeveer 8:00 uur zijn we na afscheid te hebben genomen vol en voldaan weer richting Leeuwarden gereden, en kijken terug naar een hééééééle mooie dag en hopen de volgende keer weer van de partij te zijn. Met dank aan de organisatoren van deze rit/dag.

Martin & Griet Saarberg

Gezamenlijke rit 2014 troch de greidhoeke

Ritorganisatie AVC 'de Fryske Wâlden'.

Op zaterdag 6 september werd de jaarlijkse gezamenlijke rit van de AVC 'de Fryske Wâlden', de Fryske Oldtimer Club en de Klassieker Club Fryslân gereden.

Om 16.30 uur verzamelden 27 oldtimers zich bij het schoolplaten museum yn't bûthûs te Deinum. Na het bekijken van de tentoongestelde platen en een onder het genot van een kopje koffie met koek uitleg van dhr Piet Heeringa hoe hij er toe was gekomen om schoolplaten te gaan verzamelen, vertrokken wij om 18.00 uur onder leiding van Catrinus en Griet Kiestra. De rit voerde ons via Boksum, Weidum, Wytgaard, Irnsum naar Grou. Hier gingen we langs binnenwegen naar Akkrum en weer terug langs Birstum naar Grou. In Grou werd halt gehouden op een parkeerplaats, hier werd een brood-

je gegeten en bijgepraat over auto's het weer en wat er maar ter sprake kwam.

Na deze stop vervolgden we de rit via Wartena richting Garijp, langs allerlei kleine wegen kwamen we in Bergum. Na een korte stop, zodat iedereen weer aan kon sluiten reden we verder via Suawoude en door het Ouddeel naar het eindpunt bij restaurant de Grote Wielen. Niet alle deelnemers konden goed kaartlezen zodat op een aantal plaatsen de voorsten plotseling achteraan reden. Maar dit mocht pret niet drukken. Bij een gezellige nazit in het restaurant konden we terugzien op een geslaagde rit.

Jelle Keizer, K.C.F

Zaterdag 13 september

Op deze prachtige zomerse dag in September komen we rond 10 uur 15 bij elkaar op de parkeerplaats van het bos van Ypeyte Tytsjerk. Om 10.30 vertrekt de stoet van 14 oldtimers richting Beetserzwaag. We maken er een mooie rit van en gaan via Eernewoude, Oudega, Drachten en Boornbergum naar Beetsterzwaag. Daar worden we bij Lyndensteyn op de parkeerplaats ontvangen en kunnen er een plekje zoeken. Het is 12 uur als we daar aankomen en dus kunnen we meteen genieten van de lunch die ons daar aangeboden wordt. Om 12,30 uur is de theatrale opening, als je dat leest denk je, ja en wat is dat dan! En inderdaad is het theatraal. De oude bus van Hofstra komt voorrijden en daar komen heel veel mooi verklede mensen uitgestapt in een outfit van lang geleden, waaronder ook een hele klas kinderen met hun meester. Het wordt allemaal verteld door een mevrouw die er een heel toneelstuk

van maakt, prachtig. Aan het eind komt Slauwerhoffhimselfook nog uit de bus en leest een gedicht voor. De bus van Hofstra is een oude postbus uit Zwitserland en deze rijdt de hele middag heen en weer tussen Lyndensteyn en het Witte huis met een aantal tussenstops. De eerste halte is in het dorp maar wij rijden mee naar Lauswold om daar de Rolls Royces te bekijken en er is een die erg opvalt door veel bling bling. De huidige eigenaar vertelt mij dat deze opvallende slee door het Britse koningshuis kado is gedaan aan Zsa Zsa Gabor, een bekende filmster. Een dame met een nogal opvallende levensstijl. Ze is maar liefst 9 keer getrouwd geweest en sleepte zo heel wat juwelen en geld binnen. Haar initialen staan op de achterportier dus dat gedeelte is waar. Bij Lauswold is ook een terras en gezellige muziek. Wij besluiten maar weer met de bus naar het dorp terug te gaan want daar is ook van al-



les te beleven. Er is overal muziek en er lopen heel veel mensen rond in oude kledij en het er heel gezellig ook mede door het prachtige weer natuurlijk. Het gemeentehuis is open dus ook daar een kijkje genomen. Het is een prachtig oud gebouw met een mooie inrichting maar alleen vinden velen van ons de doorzichtige plastic stoeltjes maar niks. De tuin is prachtig en nodigt ook uit om even een wandeling te maken. Dan weer richting Lyndensteyn naar onze auto's. Er komen veel mensen langs en maken een praatje o.a de vraag hoe oud is de auto en gebruik je hem vaak, doen jullie vaak mee aan dit soort activiteiten en we beantwoorden allemaal graag de vragen over onze

hobby. We zijn ook nog even in het hoofd gebouw geweest, de hele geschiedenis van Lyndensteyn kon je daar vinden. De tuin met overtuin is ontworpen door Roodbaart en als je op het bordes staat kun met een beetje fantasie de adellijke dames door de tuin zien wandelen, uiteraard met een parasol op. Het was weer een prachtig mooie dag en er was in het dorp veel te beleven en ook voor de organisatie van Beetsterzwaage een dag om met plezier op terug te kijken. Ook voor ons een dag om met genoeg op terug te kijken en GELUKKIG HEBBEN WE DE FOTO'S NOG.

Jogchum en Boudien van der Wal.

Snertrit 11 oktober 2014

De jaarlijkse snert-rit dit jaar georganiseerd door Gerrit Postmus en Harry Hoekstra. Om 12:30 verzamelen op het parkeerterrein bij restaurant 'De Grote Wielen' te Leeuwarden. 12:45 uur vertrekken we richting Firdgum, voor een bezoek aan Yeb Hettinga museum en het herbouwde 'Zodenhuis'.

We rijden via Leeuwarden, Marsum, Menaldum, Slappeterp, Riet, Dongjum, Franeker, Sexbierum, Firdgum. Bij het museum krijgen we koffie met iets erbij. Het museum is gevestigd in een voormalige lagere school. We krijgen uitleg wat hier tentoongesteld is. Veel martiaal is ter plaatsen uit de grond gehaald. Het museum draait hoofdzakelijk op subsidies, giften en vrijwilligers. We krijgen ook een rondleiding met uitleg over het 'Zodenhuis' inclusief opbouw van spanten en dak. 15:45 vertrek door de 'bouhoeke' weer richting Roodkerk. We rijden via Ny Altenoa,



Zwarte Haan, Oude Bildtdijk, Hallum, Marrum, Wanswerd, Birdaad, Oudkerk, Roodkerk. 17:15 uur aankomst bij Restaurant 'De Trochreed' te Roodkerk. Waar een fantastische Snert maaltijd met roggebrood en spek voor ons klaar staat. Met de eventuele drankjes. Met dank aan de organisatoren met wederhelft. Hulde aan Restaurant de Trochreed voor de geweldige maaltijd en ontvangst.

Rindert en Siep Veenstra

LAMMERT VAN DER MEULEN

Gespecialiseerd in:
Het uitlijnen en wegen van auto's
Balanceren van auto- en motorwielen - Motorbanden

Lammert van der Meulen

Beurtvaart 11

9101 RB Dokkum

Tel. 0519 - 22 14 64

Fax 0519 - 22 14 88

BOUWBEDRIJF

Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN

- * *Utiliteitsbouw.*
- * *Woningbouw.*
- * *Vernieuwbouw.*
- * *Onderhoudswerken.*
- * *Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD
tel. 0519-561357, fax 0519-561474

Bezoek Meyer werf in Papenburg

Om half een stond de touringcar van Dalstra reizen met als chauffeur Ulbe Bergsma gereed voor vertrek naar de werf, een ieder inclusief de introducés waren mooi op tijd, zodat wij met drie en dertig personen op tijd konden vertrekken vanuit de Westereen. Tijdens de reis werden wij door Ulbe regelmatig van informatie voorzien over diverse wetenswaardigheden. Na bij Nieuwe Schans was er tijd om even de benen te strekken en koffie met gebak te nuttigen, ook was er tijd genoeg om even bij te praten en voor die genen die niet kunnen stoppen met roken was er gelegenheid om een sigaret op te steken.

Rond de klok van kwart over twee richting Papenburg om onze gids bij de V.V.V. op te ha-

len, daar wij wat te vroeg waren werden wij door Ulbe verrast met een rondreis door Papenburg om daarna precies op tijd om onze gids af te halen, die al gereed stond om in te stappen. Haar eerste woorden waren ik ben ANNIE niet waar jullie naar gevraagd hebben maar mijn naam is MARJA .

Bij de Meijer werf aangekomen vertelde Marja, dat de grote productiehal ruim vijfhonderd meter lang was, vijfenzeventig meter hoog en meer dan honderd meter breed met daar binnen in een dok van meer als acht meter diep, een giga gebouw.

In de bezoekersruimte werden we namens Marja door de Meijer werf welkom geheten.



Transportbedrijf



Zand- en grondhandel

Sytze Banga

Triemsterloane 5

9296 VA Triemen

0511 - 441391



FOARWEI 2

9294 KD ALD WÄLDE



Ook uw specialist op gebied van oldtimers en klassiekers.

**Voor reparatie en onderhoud; APK keuringen
van auto's jonger als bouwjaar 1960.**

Ga naar de man die ook uw oldtimers repareren kan!!

Tevens te koop gevraagd: auto's van voor 1960.

Fokke en Arjen Jansma

Weinterp 26, 9241 HD Wijnjewoude

Tel. 0516 - 48 12 60

www.autobedrijfjansma.nl

Na het welkom werden wij verzocht om naar de filmzaal te gaan waar wij een film van het bedrijf konden zien met daarbij een stuk verleden tijd en wat er thans gebeurd op de werf, na de film geeft Marja de nodige informatie en aanvulling, vanuit de groep zijn direct al vele vragen die op kundige wijze worden beantwoord.

Na de film worden wij uitgenodigd om via diverse modelschepen en foto's van onderdelen met daarbij steeds weer uitleg van onze gids wat ook weer de nodige vragen op roept en die ze op zeer professionele wijze beantwoord. Uiteindelijk belanden wij in de ruimte waarvan je achter het glas het in aanbouwde cruiseschip kunt bewonderen in onze ogen een giga schip om u als lezer enig idee van de grote van dit schip te geven: de volgende gegevens lengte over alles drie honderd en acht en veertig meter, en veertig meter breed hoogte acht en zeventig meter inclusief acht meter diepgang. Totaal kunnen er 4200 passagiers worden gehuisvest, daarbij komen nog eens 1600 bemanningsleden bij, het schip heeft in totaal zestien dekken, kostprijs zeven honderd miljoen eurootjes.

Onze gids vertelde verder, dat er 2500 medewerkers op de loonlijst staan, soms worden er nog zo'n 900 uitzendkrachten opgeroepen, dat er 1800 toeleverancier zijn, het schip wordt in zestien maanden gebouwd, de voorbereiding wordt in acht maanden voltooid. Tijdens de proefvaart zijn er 400 specialisten aan boord om de bemanning te instrueren. Bij aflevering ontvangt de afnemer een model van het geleverde schip op schaal kosten van zo'n model zestigduizend euro's. Elk jaar worden bij de werf zo'n 300 nieuwe mensen opgeleid, jaarlijks komen 300.000 bezoekers

op de werf en worden zij begeleid door zestig gidsen, die op toerbeurt de rondleidingen doen. Na de rondleiding die voortreffelijk werd verzorgd en door de vele vragen meer dan een uur uitliep. Nadat de gids ons rond half zes uit zwaaide gingen we richting Zuidlaren, waar we rond zeven uur arriveerden om te dineren. De bediening was professioneel het eten prima verzorgd, rond acht uur vertrokken we met een meer dan volle maag naar de Westereen. Precies negen uur waren we weer op de plaats waar we eerder deze dag instapten.

De reactie van onze passagiers was er een van een prachtige en leerzame dag als jullie weer zoiets organiseren dan gaan we beslist mee. Het deed ons goed om dit te horen wij danken Dalstra reizen en onze chauffeur Ulbe voor de perfecte organisatie, namens A.V.C bedankt.

Fokke Klijnstra

ŠKODA 1200

DM 6980.—
verzeilfab Werk

Sofort lieferbar in allen Farben

1331 ccm - 8,3 Liter Verbruich - 4101ige Dienststahlbauweise - 12 V - Anlage - 4-Gang
abwischbar geräumiger, bequemer 3-6-Sitzer - 1420 mm Stützweite

Ein Kraftwagen, wie Sie ihn wünschen!

Importeur für svensk. und franz. Zone
AUTO-PACHTNER
Wölnken, 23, Koolboomstr. 82-86
Telefon 2.2901, 22902

Importeur für britische Zone
Aschoff u. Co. G.m.b.H.
Erfeld, Oppener Straße 67-69
Telefon 284 37

VERTRÉTINGEN ZU VERZEICH

FORD TAUNUS 12M COUPE P6

Uitstervend raspaardje

Ate Kempenaar (44) uit Zwaagwesteinde is een 1 oldtimerliefhebber bij uitstek. In zijn auto's&rijwielenzaak in Twijzelerheide staat een fraaie eigen collectie oude bromfietsen. In de schuren achter de winkel en naast de werkplaats staat nog veel meer prachtigspul.

Zien we daar verdekt opgesteld geen Deutz D25S tractor met maibalkje uit 1959? De tractor wordt een beetje aan het zicht onttrokken door een viertal fraaie oldtimerauto's. Waaronder een Kever uit 1969, een Citroen C4F uit 1930 en een A-Ford uit eveneens 1930. Maar ook een hagelwitte Ford Taunus 12M coupé uit 1968.

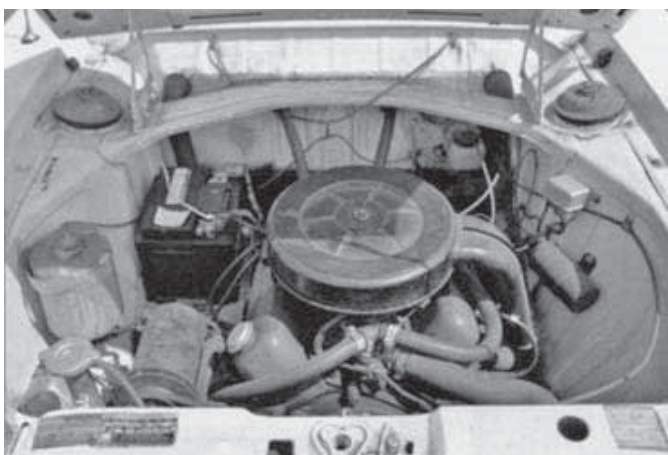
Ate kocht deze indertijd net gerestaureerde wagen samen met zijn inmiddels overleden vader. Hij wilde 'm hebben vanwege de mooie vormgeving. En omdat zijn vader net zo'n auto gehad had. Bijna net zo'n auto dan, want zijn vader had geen coupé. Hetscheelt qua uitstraling een slok op een borrel. Al maalt Ate daar niet echt om. "Ik vind die coupévorm inder-



daad prachtig maar kon de gewone 12M ook wel waarderen hoor. De straten waren er bij wijze van spreken alleen mee geplaveid, zo vaak zag je ze vroeger voorbij komen. De coupé was weliswaar ook niet heel erg zeldzaam maar je zag ze toch een stuk minder. Het gekke is alleen dat je beide types nu bijna niet meer ziet. Ook niet op oldtimerevenementen. Dit in tegenstelling tot veel andere auto's die in de jaren zestig en zeventig populair waren. Blijkbaar waren de Fords minder goed bestand tegen de roestduivel. Of hechtte men er lange tijd geen klassieke waarde aan en verdwenen ze gemakkelijker dan andere modellen naar de sloop. Een andere verklaring heb ik niet."

ALS NIEUW

Ate kocht de 12M coupé twintig jaar geleden. Hij had er zijn oog al eerder op laten vallen maar de toenmalige eigenaar wilde aanvankelijk niet verkopen. Hij was 'm aan het restaureren en was van plan 'm zelf te houden. Toen de 12M uiteindelijk klaar was, veranderde hij toch van gedachten. "Dat kwam ook doordat hij ondertussen een ander exemplaar uit 1964 gekocht had", zegt Ate. "Die bood hem



HISTORIE

De Ford Taunus is in grofweg twaalf verschillende modeltypes geproduceerd van 1939 tot 1983. In dit laatste jaar stond opvolger Sierra in de showroom. Ate's Taunus 12M betreft de tussen 1966 en 1970 geproduceerde P6. Tussen 1962 en 1966 stond er ook al een 12M in de showroom. Dit betrof de P4. Deze week qua uitstraling en motorisering iets af van zijn latere opvolger. De voorloper van de Taunus was de vooroorlogse Ford Eifel. De productie vond plaats in Keulen en later ook in Genk.

GEGEVENS

Motor: 1.3 liter, 63 pk,
viencilinder inlijn
Topsnelheid: Ca. 140 km/h
Transmissie: vierbak handgeschakeld
Gewicht: 865 kg

Concurrenten:

Onder andere Kever, B-Kadett, Ford Cortina (Engeland)

Internet: www.taunusclub.nl

een nieuwe restauratie-uitdaging. En dat restaureren is de beste man, die hier om de hoek woont, wel toevertrouwd. Bekijk mijn 12M maar eens goed en trek je conclusies. Bedenk



daarbij dan even dat de restauratie ruim twintig jaar geleden is afgerond. En dat er daarna, afgezien van het vervangen van de remblokken en -schijven, nooit meer iets noemenswaardigs aan gebeurd is. Hij ziet eruit alsof de restauratie net vorige week is afgerond. Als nieuw dus. Ik bedoel maar."

Als we even later voor een ritje de weg op willen, start de 12M niet. "Da's gek", zegt Ate. "Pas startte hij nog wel en er zit een splinternieuwe accu in. Ja, die is dus wel nog eens vervangen. Maar dat is natuurlijk logisch. En zo raar is het trouwens nu ook weer niet. Dat de motor niet wil starten bedoel ik. De accu laadt vanwege de gelijkstroomdynamo nu eenmaal niet zo snel. En omdat ik aan de ene kant dus meerdere oldtimers heb maar aan de andere kant niet of nauwelijks tijd om erin te rijden, ga ik niet zo vaak met de Taunus de weg op. Dat helpt natuurlijk ook niet echt."

POPULAIRE MOTOR

Even later zijn we dan toch op weg. Met voor de zekerheid een snelstartstelsel in de kofferbak. Het 1.3 V4 Ford benzineblok draait op zijn gemak als Ate het dorp uitrijdt. "Dit was een vrij populaire motor", zegt Ate. "Ford verkocht ze volop door aan andere merken. Zo had Saab aanvankelijk alleen maar 2-takt motoren. Toen ze een 4-takt wilden hebben, kochten ze die in bij Ford."

Overigens ben ik niet per se uitsluitend een Ford-freak. Ik kan veel automodellen uit de jaren zestig en zeventig waarderen. Behalve naar Ford gaat mijn voorkeur dan met name uit naar Opel. De Ford Capri is trouwens ook altijd één van mijn favorieten geweest. Althans de eerste modellen uit het begin van de jaren zeventig. Ook die werden trouwens geleverd

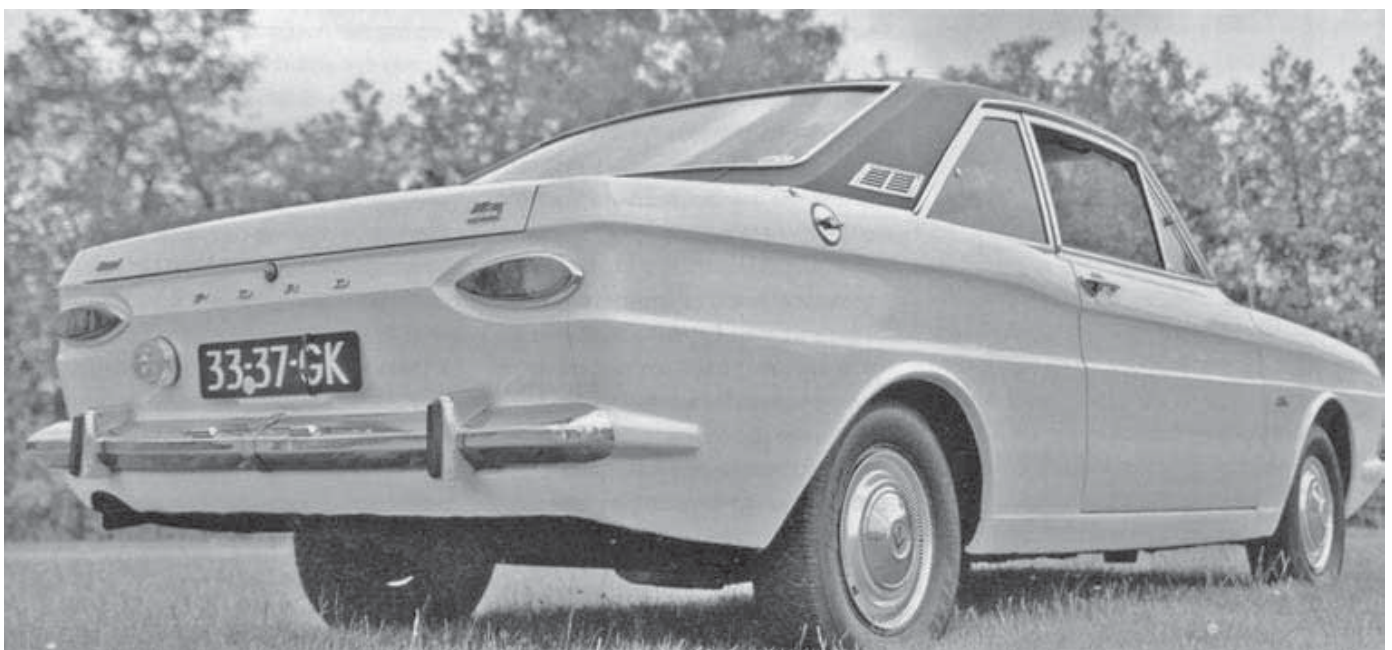
met deze V4-motoren." Ate sleutelt voor zijn brood vooral aan moderne wagens. Dat is allemaal prima. En het is wat Ate betreft ook mooi waartoe nieuwe wagens allemaal in staat zijn. Maar het sleutelen aan oldtimers is toch wel een geheel andere ervaring. "Aan oldtimers kun je nog gewoon op een prettige manier sleutelen", zegt hij. "Je kunt jezelf bij wijze van spreken een blinddoek voordoen en een reparatie toch tot een goed einde brengen. Ik heb het met betrekking tot de 12M overigens nog niet hoeven uitproberen. Zoals ik ook nog niet echt op onderdelenjacht heb hoeven gaan. Gelukkig maar. Want dat wordt nu wel een stuk lastiger. Technische en mechanische onderdelen vindt je nog wel.

Op andere vlakken ligt het echter wat ingewikkelder. Stel dat de voorruit aan gruzelementen gaat. Dan wordt het een moeizame klus een andere te vinden. Gelukkig is er een Taunus M club en kom je er uiteindelijk vast wel uit. Maar makkelijk is het dus zeker niet. Ook daarin zie je weer een verschil met andere populaire auto's uit die jaren, zoals bijvoorbeeld de Opel Ascona. Onderdelen van die auto zijn een stuk gemakkelijker te krijgen."

MEER BEKIJKS

De vergelijking met de Opel Ascona gaat wellicht iets minder goed op dan met de op hetzelfde marktsegment als de 12M mikkende Opel Kadett. En dan specifiek de B-Kadett. "Dat klopt", zegt Ate. "En ook die zie je nog veel vaker dan de Taunus 12M. Net als de B-Kadett stak de 12M technisch heel goed in elkaar. Het waren beide hele taaie auto's. Zeker voor die tijd. Technisch was er wat dat betreft geen noemenswaardig verschil. Maar blijkbaar was de carrosserie van de Kadett beter bestand tegen de weerselementen dan die van de Taunus 12M. Ach, het heeft ook weer zo zijn voordelen. Ik vermoed dat je onderweg met een 12M meer bekijks trekt dan met een B-Kadett. Eenvoudigweg omdat mensen de eerste tegenwoordig niet of nauwelijks nog zien maar 'm nog wel degelijk heel goed herkennen. Hoe vaak ik niet te horen krijg dat mensen vroeger zelf ook een 12M gehad hebben, dat wil je niet weten. Dat is ook weer het leuke aan deze auto. Met pakweg een dikke Amerikaanse slee uit die jaren zul je dat niet zo snel hebben."

Hoe het ook zij, het oude spul is het wel voor Ate. Hij is altijd weer op zoek naar andere, nog





apartere auto's. Al vermaakt hij zich voorlopig prima met de oldtimers die hij heeft. "Los van de prachtig eenvoudige techniek van dat oude spul spreekt de uitstraling me enorm aan", zegt hij. "Kijk nou eens naar die werkelijk schitterende coupévorm van de Taunus 12M. De vloeiende lijnen, het met fraai zwart vinyl afgewerkte dak, de zwarte skaibekleding in het interieur waar je als de zon erop gescheenen heeft aan vastkleeft, ik vind het allemaal even fraai. En kijk voor de aardigheid ook eens naar het achteruitrijlicht. Als je ziet hoe dat nu in lichtunits wordt geïntegreerd, dan geef ik de voorkeur aan het jampotje achterop de 12M. Alles aan de 12M is origineel, tot en met de radio aan toe. De verstralers op de neus werden niet af-fabriek geleverd maar horen er wat mij betreft wel op thuis. Je zag de 12M in die jaren

eigenlijk standaard met deze lampen rondrijden. De originele velgen met V4-doppen maken de wagen helemaal af."

De Ford Taunus 12M coupé P6, zoals de type-naam volledig luidt, is voor Ate heel belangrijk. Niet voor niets gebruikte hij 'm achttien jaar geleden zelf als trouwauto. "Het strikje van toen hangt vandaag de dag nog steeds aan de antenne te wapperen", zegt Ate. "De eerlijkheid gebied me te zeggen dat ik de 12M zo'n acht of negen jaar geleden wel eens te koop heb gezet. Maar ik kreeg daarop geen reacties. Achteraf ben ik daar blij om. In tegenstelling tot toen wordt de 12M nu steeds zeldzamer. De wagen behoort tot een uitstervend ras. Ook daarom mag hij niet meer weg. Hij hoort bij ons. Zo is het, en zo blijft het."

Ook uw verbouwing kan gerealiseerd worden door:

HANSMA
Bouwen & Zo

VAN AANBOUW TOT ZINKWERK

Boelenswei 101 9233 KG Boelenslaan Telefoon: 0512-342737

www.hansmabouwen.nl

MG - VIJFTIG JAAR OUD

Wie vroeger in Abingdon een autochtoon vroeg naar de MG-fabriek had grote kans als plaatsaanduiding opgegeven te krijgen: „daar-ginder tussen de boomgaard en het kerkhof”. Daar stond de kleine fabriek waar sportwagens werden ontworpen en gebouwd die wereldfaam verwierven en de naam van de Engelse sportwagen steviger grondvestten dan welk ander merk ook.

Tot 1929 waren er eigenlijk maar twee mogelijkheden om in Abingdon je brood te verdienen: bij de Morlands brouwerij of bij de Pavlova leerfabriek. Dat jaar echter kwam er een erg belangrijke derde mogelijkheid bij: je kon ook gaan helpen MG's te bouwen. Dat was méér dan een broodwinning, want onafhankelijk werd je in deze fabriek bevangen door een koorts, een bezetenheid: een MG diende perfect te zijn. Nimmer werd met tweede keus genoegen genomen, noch in kwaliteit, noch in produktiemethode. Een MG was méér dan zo maar een auto.

Dit jaar, 1975, is een verjaardagsjaar voor MG. Geen herdenking van het stichten van de fabriek. Dat laatste zou ook niet zo gemakkelijk zijn, want daarvoor is niet eenvoudig een datum aan te wijzen. De eerste „Morris Garage” werd namelijk reeds in 1911 gesticht door William Morris, als servicepunt voor de Morris personenwagens. Al spoedig werd de naam gewijzigd in de meervoudsvorm „Morris Garages” en in 1922 kwam Cecil Kimber er in dienst als directeur. Meer ontwerper dan zakenman begon Kimber reeds in het eerste jaar van zijn benoeming eigen koetswerken op Morris Cowley chassis te bouwen. In 1923 werden zulke wagens onder de naam MG - de initialen van het moederbedrijf - reeds te koop aangeboden. In 1924 werden de letters gevat in het achthoekige embleem, dat

heden ten dage nog steeds kenmerkend is voor het MG-merk. Maar in 1925 kwam eigenlijk de eerste echte MG ten tonele: een tweezitter met „bootachterkant” en tamelijk schetsmatige spat-schermen, een speciale kop-klepmotor en een ingrijpend gewijzigde achterwiel-ophanging. Hij werd meteen ingeschreven voor de ter gelegenheid van Pasen dat jaar uitgeschreven race van Londen naar Lands End - en won. Later werd deze wagen bekend als „Old Number One”. Het was niét de éérste MG, maar wel de eerste échte MG. Een wagen welks verjaardag het waard is gevierd te worden.

De MG-makers verhuisden van de éne Morris Garage naar de andere in de komende jaren. Ofwel omdat de accommodatie al spoedig te futiel werd, ofwel doordat de omwonenden bezwaren begonnen te maken. In 1929 werd de knoop doorgemaakt en verhuisde de fabriek naar een nieuw gebouw in Abingdon, opgezet door de Pavlova Leerfabriek om legerlaarzen te fabriceren gedurende de eerste Wereldoorlog, doch door de voor deze fabriek ontijdig gekomen capitulatie nimmer daadwerkelijk gebruikt. Het kostte veel moeite en gedoe om de gigantische looizuurvaten eruit te krijgen, die daar sinds jaren ongebruikt hadden gestaan, maar toen dat eenmaal was gelukt bleek het gebouw een ideaal onderkomen om automobielen te fabriceren. Die automobielen werden de kleine M-types, reeds in 1928 geïntroduceerd, maar wegens gebrek aan voldoende produktiefaciliteiten niet eerder tot massafabricage gekomen.

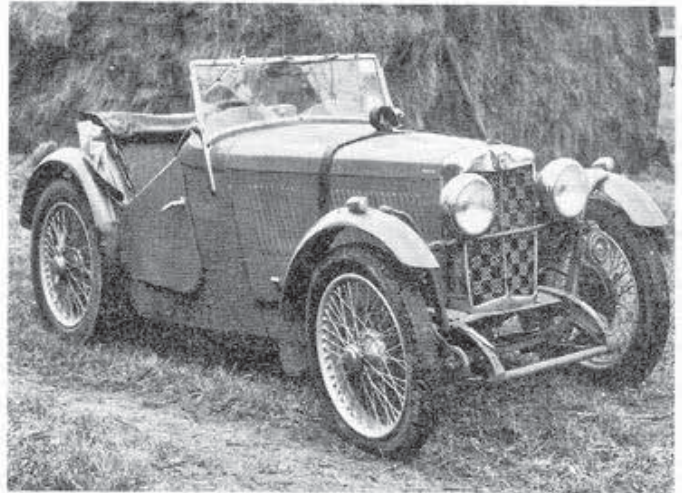
In juni zou een zekere jongeman 21 jaar worden, en voor die gelegenheid mocht hij van zijn vader een sportwagen kopen. Hij had zijn keus beperkt tot drie wagens: een Morgan driewieler, een Triumph Seven of een MG-M. Na ze alledrie gereden te hebben koos deze meneer Thornley de MG. En daarmee was MG een



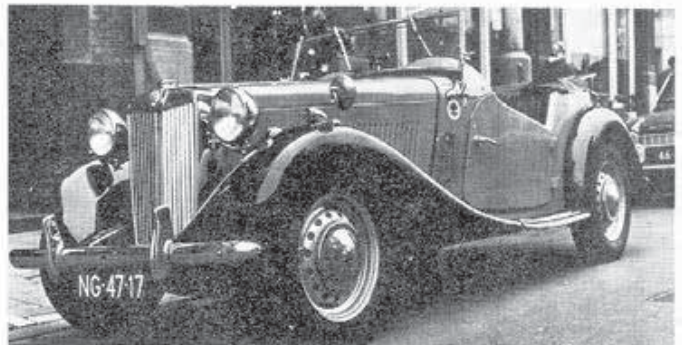
1



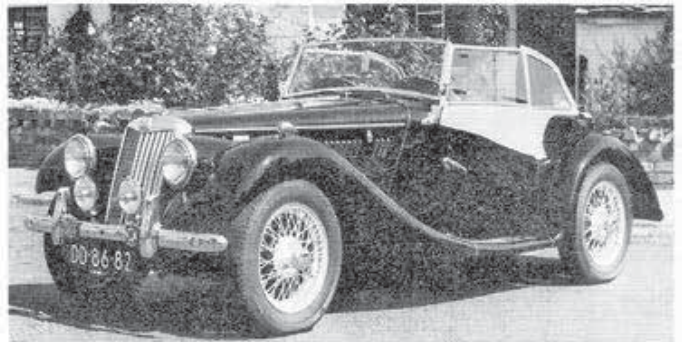
2



3



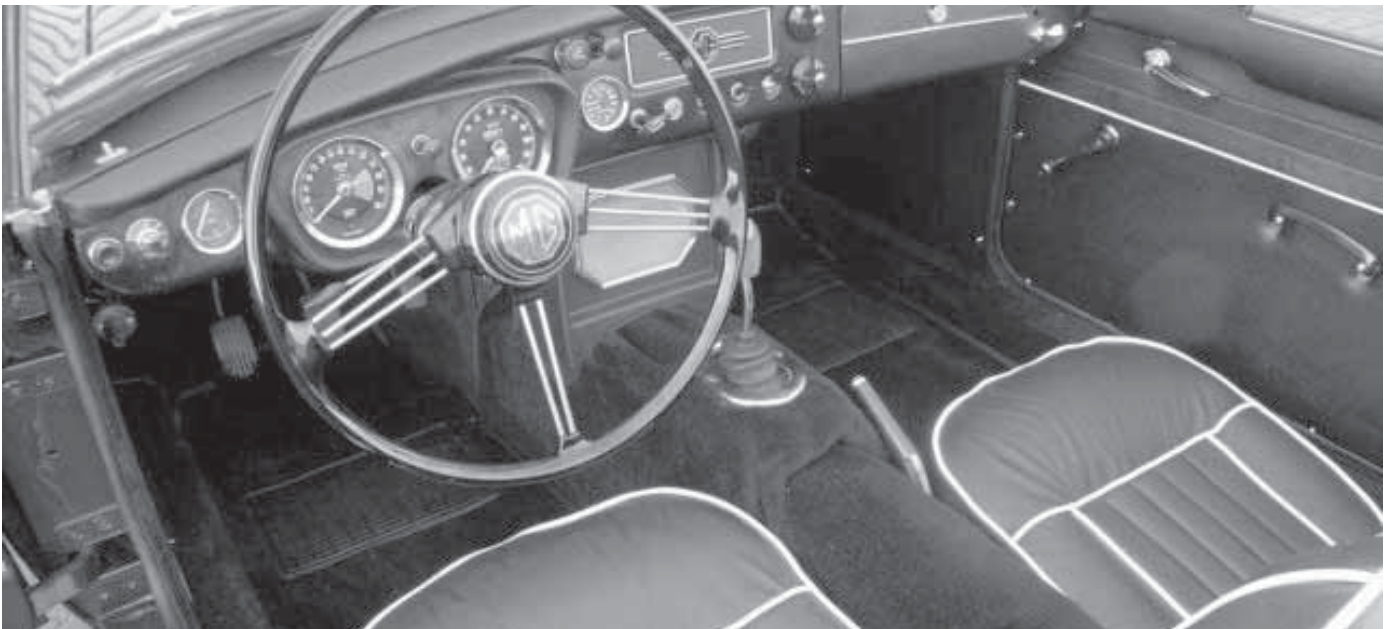
4



5



6



BUGATTI
Le pau, gang des automobiles

Three position
HG Conway

Riley
The production and competition history of the pre-1920 Riley motor cars

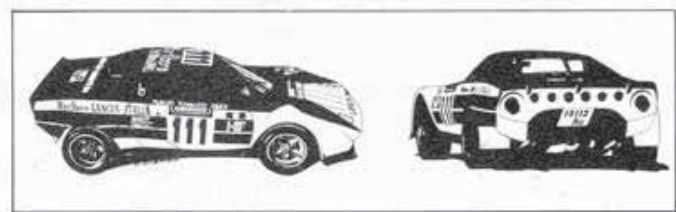
AT Birmingham

Ferrari

Hans Tanner
Fourth Edition

The ROLLS-ROYCE 40/50hp
Ghosts, Phantoms and Spectres

WJ Oldham



Auto's Replicas' elfde wit-metalen bouw-kit is verschenen: de Morgan Plus Four 4-zitter, alweer zo'n zeldzame vogel in de modellenwereld en daarom maakt AR hem dan ook, zoals we al gewend zijn zéér fraai, heel fijn gedetailleerd, met mooie spaakwielletjes, keurig chroomwerk en zelfs spiraalveren voor de voorwielen. Terecht zijn Barry Lester en Leslie Hurlie Bath trots op het Diploma Speciale, dat het Italiaanse autoblad „Quattroroutine" Auto Replicas voor hun goede werk in 1974 toekende - als eerste Engelse firma en als eerste white-metal-kit-maker in de wereld die het krijgt. Congratulations, Barry en Leslie!

Tot slot een allerplezierigst bericht voor de Lesney Models of Yesteryear verzamelaars - heet van de naald, want het bereikte mij telefonisch van importeur EDOR terwijl ik dit artikel zat te schrijven; in de loop van dit jaar verschijnt de complete serie M.o.Y. uit de catalogus 1975 in Nederland, inclusief de Riley MPH 1934, de Crossley RAF Tender 1918, de Stutz Bearcat 1931 en (u zult het niet geloven) tóch de Hispano Suiza 1938, die we al weer opgegeven hadden. En allemaal in een volkomen nieuwe stijlvolle „vintage" verpakking. U ziet: 1975 gaat tóch een goed jaar worden!

Rolf ten Kate



TAXIBEDRIJF

BERGSMA

- * Taxivervoer
- * Particulier ziekenvervoer

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk * 0511 – 43 17 58



HOOGSTRA
AUTOSCHADESPECIALIST



EUROGARANTBEDRIJF

RUIJSCHADE?

Wij regelen voor u de complete schade-afhandeling met de verzekeringsmaatschappij

Hogedijken 42 . 9101 WZ Dokkum t. (0519) 29 20 72



Hogedijken 53
9101 WZ DOKKUM
T: 0519 - 24 12 02

PD

Automaterialen

www.pdautomaterialen.nl

*Uw meest
gesorteerde
autoshop*

Doorvaart 2 9101 RE Dokkum Ind.ter. Hogedijken Tel.(0519)293506

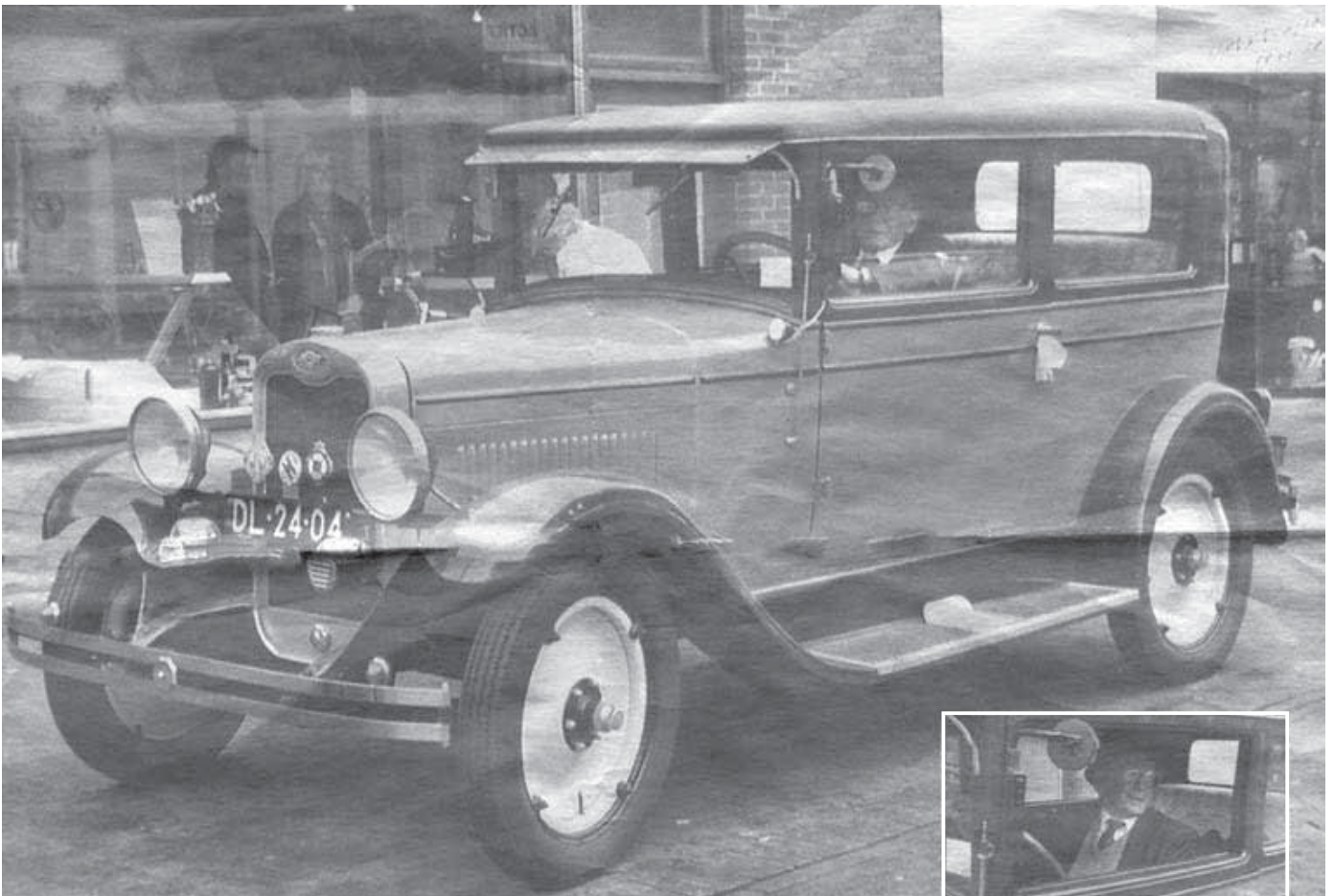
VOOR VERKOOP EN MONTAGE VAN:

- * **AUTO-ACCESSOIRES**
- * **OLIEVERVERSEN**
- * **AUTORADIO'S**
- * **TREKHAKEN**
- * **UITLATEN**
- * **BANDEN**
- * **AUTO ONDERHOUD**
- * **SCHOKDEMPERS**
- * **AIRCOSERVICE**
- * **REMDELEN**
- * **FILTERS**
- * **APK**

EN NOG VEEL MEER!!!!!!!!!!!!

WEBSITE:WWW.PDAUTOMATERIALEN.NL

EMAIL:INFO@PDAUTOMATERIALEN.NL



De oudjes doen het nog best...

Dhr. Hein Zwart was lid 'van het eerste uur' van onze vereniging



De A.V.C. leden op de schoolfoto (1960) zijn: dhr. B. Kuipers en H. Hoekstra

TIP!  **TIP!**

Wouda OPEL



Ruime prijssortering
van dealeronderhouden auto's.

Oók Budgetauto's van
€ 1.500,= tot en met € 5.000,=.



Woudweg 49, 9101 VJ Dokkum

Tel. 0519 - 292115



U kunt ons
vinden op
internet:

www.wouda-opel.nl



FASTER THAN A FERRARI.

Travelling flat out at 71.5mph the Citroën 2CV will easily overtake the Ferrari Mondial travelling at 65mph.



AS MANY WHEELS AS A ROLLS ROYCE.

The £55,240 Rolls-Royce Silver Spirit. How many wheels? Four. The £2,584 Citroën 2CV. How many wheels? Exactly the same.



MORE ROOM THAN A PORSCHE.

With a possible 30cu. ft. boot space there's no need for one of those plastic luggage racks on our little run-about.



THE £2,584 CITROËN 2CV.

All you'll ever need in a car.

PRICE CORRECT AT TIME OF GOING TO PRESS AND INCLUDES CAR TAX, VAT AND FRONT SEAT BELTS. DELIVERY AND PLATE'S EXTRA. SEE YELLOW PAGES FOR NEAREST DEALER.
CITROËN CARS LTD, MILL STREET, SLOUGH, SL2 5ZA, TEL: SLOUGH 2306.

GEWOON HET (ZWAAGWEST)EINDE IN EVENEMENTEN

- recepties • vergaderingen • seminars • bedrijfstrainingen • personeelsfeesten

horeca & zalencentrum

OLD DUTCH

Zwaagwesteinde

- Lekker eten in ons restaurant
- Catering Old Dutch Culinair Cuisine
- Ruime gratis parkeergelegenheid
- Ontspannen in onze gezellige pub

Pub/Restaurant

OPEN

vanaf 09.00 uur



Noorderstationsstraat 52-54 • 9271 CL Zwaagwesteinde • Tel. 0511-442638 • Fax 0511-445526
email: info@old-dutch.com • www.old-dutch.com

Kunststof Kozijnen



Bespaar op uw energie- en onderhoudskosten

Vraag geheel vrijblijvend een offerte aan en overtuig uzelf.

Nieuw



Nu ook leverbaar met hout verbindings look



www.kozijnman.com

info@kozijnman.com

Kozijnman is onderdeel van PoelmanBouw Betonwei 37A Harkema Tel : 0512-3641111