



Clubblad  
Auto Veteranen Club

# 'De Fryske Wâlden'



Maart **2017**

# Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

## Bestuur:

Voorzitter: **A. van Twisk**, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk 0511431892  
Ledenadministratie: **Griet Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
Penningmeester: **Coby Krol**, Fûgelsang 51, 9271 GB De Westereen, 0511-445727  
Secretaris: **Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339  
Rittencoördinator: **Monte Groen**, Doarpsstrjitte 5, 9147 BX Hantum, 0519-571530

## Technische commissie:

**Johannes Hamstra**, Mounestrjitte 26, 9288 AT Kootstertille, 0512-331455  
**Catrinus Kielstra**, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
**Bauke Kuipers**, Wedzebuorren 1, 9286 CB Twijzel, 0511-543233

## Clubblad redactie:

**Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339

Heeft u iets leuks of iets interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?

Dan kopij graag digitaal aanleveren of via e-mail: [gealedehaan@hetnet.nl](mailto:gealedehaan@hetnet.nl)

Sluitingsdatum volgend boekje: **15 januari 2018.**

**Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan Griet Kielstra, Tsjaerderdyk 1, 9088 CB Wirdum (dus ook de opzeggingen, die voor 1 november doorgegeven moeten worden).**

**Wist u dat als er tijdens evenementen iets gebeurt (b.v. pech, verhindering of iets dergelijks) u het telefoonnummer 06-30928664 (Monte) kunt bellen!!**

**Bankrelatie:** NL76RABO0346175100 (Contributie vóór 1 december betalen)

Bezoek ook eens de website:

**[www.autoveteranenclub.nl](http://www.autoveteranenclub.nl)**

Foto op voorkant is van .A. Kempenaar

# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	5
Van de voorzitter .....	7
Van de secretaris .....	11
Van de penningmeester .....	13
Van de rittencoördinator .....	13
Voertuigen van 50 jaar en ouder binnenkort vrijstelling APK .....	15
Andere evenementen 2017 .....	16
Activiteitenagenda A.V.C. 2017 .....	17
AMC Rambler museum Berlikum .....	19
Een dag naar het klassieker weekend op Ameland .....	20
Verslag van de “Batema” rit van zaterdagmiddag 23 april 2016 .....	22
De ”Bomenrit” van de AVC op zaterdag 21 mei 2016 .....	23
Fotocollage vakantie verrassingen .....	26-27
Vakantie verrassingen .....	28
Oldtimer rit naar Burgum op zaterdag 18 juni .....	31
2 juli 2016 clubdag A.V.C. ....	32
Ritje naar Eernewoude op 13 augustus .....	35
Zonovergoten promotie tour op 9 september .....	37
Rit naar Museum ”Pakhuis Koophandel” op 17 september .....	40
Opening “De Centrale As” .....	43
Verslag van de Snertrit AVC “De Fryske Wâlden“ zaterdag 8 oktober 2016 .....	45
Portret van een man die veel plezier in zijn werk wil hebben .....	47

## In memoriam

In het jaar 2016 werden wij geconfronteerd met het overlijdensbericht van een van onze trouwe leden.

Op 4 april 2016 overleed ons lid

### Froukje Scherjon

Froukje is een aantal jaren penningmeester van onze Vereniging geweest. Samen met Eelke waren ze trouwe deelnemers aan de activiteiten van onze Vereniging. Froukje zal voor altijd in onze herinnering blijven.

Het bestuur



# GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT



Verkrijgbaar  
bij de  
betere supermarkten



## Scoren met aardappelen!

*Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus scoor je dus altijd.*

**Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • [www.greydanus.nl](http://www.greydanus.nl)**



# Voorwoord

Hierbij presenteert het bestuur van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” het jaarlijkse clubblad.

Over bestuur gesproken: In de vorig voorjaar ontstane vacature van voorzitter is bij besluit van de leden in de najaarsvergadering 2016 voorzien door de benoeming van Ariejan van Twisk.

Hiermee is het bestuur van de AVC thans weer volledig op sterkte. Wij danken de heer Fokke Klijnstra nogmaals voor zijn jarenlange inzet voor de club en hopen op andere wijze nog graag van zijn diensten gebruik te kunnen maken.

De colportage commissie heeft alle adverteerders van het clubblad weer een bezoek gebracht en op een paar opzeggingen na, hebben zij ingestemd met het opnieuw laten plaatsen van een advertentie. De opzeggingen zijn overigens weer ingevuld door nieuwe adverteerders, zodat wij weer kunnen rekenen op een stabiele geldstroom. Dat is belangrijk voor de club omdat behalve het drukken en uitgeven van het clubblad de gelden ook gebruikt kunnen worden voor bijdragen aan andere te organiseren activiteiten. Wij danken de heren Albert Berg, Tamme Hamstra en Lubbert Visser voor hun inzet.

Tot ons genoegen moeten wij vaststellen dat het ledenaantal in 2016 weer vrij constant is gebleven. Daar zijn wij heel gelukkig mee, want in het algemeen is het in verenigingsland een hele toer om de ledenaantallen op peil te houden. Uitzonderingen daar gelaten, met name sportclubs.

Een van de grootste bedreigingen voor onze club is de vergrijzing. Zo nu en dan overlijdt een lid of iemand zegt op vanwege de gezondheid. Als wij leden willen werven zullen wij moeten vissen in de vijver van bestaande oldtimerbezitters. Dus doen wij hierbij een oproep aan al onze leden. Als jullie in je vrienden -of kennissenkring oldtimerbezitters kennen die nog niet lid zijn, vertel ze dan enthousiaste verhalen over onze gezellige ritten en vriendschappen of nodig ze uit aan een rit mee te doen.

De jongere generatie enthousiasmeren zal een moeilijke opgave worden. Veelal ontbreekt hun de tijd en het geld voor een tweede auto. Bovendien voelen zij meer voor snelle auto's zoals b.v. een Golf GTI.

We kunnen over dit onderwerp nog wel eens met elkaar van gedachten wisselen.

Namens het bestuur wens ik jullie een gezellig en pechvrij oldtimerjaar toe.

*Ariejan van Twisk*

# Gebouwd naar het idee van onze klanten



Een goed idee heeft ruimte nodig. Kom daarom eens praten in Kollumerzwaag. Wij bouwen elke ruimte in hout: van garage tot recreatiewoning en van paardenbox tot schuur. Heel betaalbaar en vlot leverbaar. Met elke voorziening die u wenst. Bel of mail ons voor een afspraak. Onze website is [www.houtbouwvanlingen.nl](http://www.houtbouwvanlingen.nl)

alle ruimte in hout



HOUT- EN SYSTEEMBOUW

## van Lingen

Foarwei 257, 9298 JK Kollumerzwaag  
Tel. (0511) 446 255

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur, zaterdag 9.00 - 13.00 uur

# Van de voorzitter

Nu ik benoemd ben als voorzitter van de AVC sta ik voor de uitdaging om voor het Clubblad een "Voorwoord" te schrijven en een persoonlijk stuk, wat ik bij deze graag doe.

Ik ben in 2006 lid geworden van de AVC en doe sinds die tijd met veel plezier zoveel mogelijk mee aan de activiteiten van de club.

Voor degenen die mij misschien niet goed kennen, even een korte CV:

Ik ben getrouwd met Tineke, wij wonen in de buurt van Ryptsjerk in een verbouwd boerderijtje. Ruimte genoeg voor mijn oldtimer hobby en Tineke haar tuinen hobby en het houden van dieren (mini schaapjes, kippen etc.). We hebben een zoon die ook behept is met het oldtimervirus (MGB-GT en Landrover Serie 2A). Ik zou hem graag lid willen maken van de club, maar hij woont te ver weg.

Hoewel ik werktuigbouw heb gestudeerd, heb ik een 33 jarige carrière achter de rug bij de Friesland Bank en heb daarna nog 10 jaar de directie mogen voeren over twee vastgoed vennootschappen. Daar ben ik vorig jaar mee gestopt en heb nu tijd voor andere zaken. Vandaar mijn kandidaatstelling voor de vacature van voorzitter.

Als ik terug denk aan de activiteiten van het afgelopen jaar, ben ik van mening dat het een geslaagd seizoen is geweest. Leuke ritten, bezoeken en als verrassing de activiteiten rond de centrale as.

De deelname was over het algemeen vrij behoorlijk, hoewel je altijd hoopt op nog meer opkomst. Het geeft de organiserende leden van de rittencommissie een voldaan gevoel en erkenning voor hun werk.

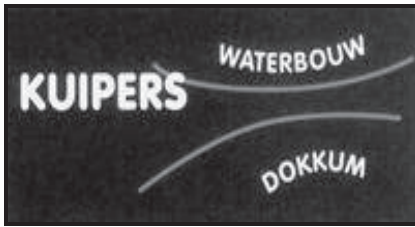
Ook voor dit jaar hebben wij weer leuke activiteiten op de agenda staan. Elders in dit blad vind u een overzicht van de agenda 2017 en een verhaal van de rittencoördinator.

Ten tijde van het samenstellen van dit Clubblad hebben wij de eerste activiteit van dit jaar al achter de rug. Een zeer geslaagde excursie naar de Mercedes-Benz fabrieken in Bremen. Het verslag met foto's is inmiddels op de website van de club geplaatst. Foto's maken in de fabriek werd helaas niet toegestaan. Jammer, het waren vast spectaculaire beelden geworden met al die robots.

Voor wat betreft de overheidsbemoeningen met oldtimers, denk ik dat wij door de komende verkiezingen voorlopig even rust hebben. Mijn inschatting is dat de formatie van een nieuwe regering nog wel wat voeten in aarde zal hebben en dat in de programma's van de partijen de wetgeving rond oldtimers niet hoog op de prioriteitenlijsten staat.

Rest mij jullie allen een plezierig oldtimer seizoen toe te wensen. Graag tot ziens.

*Ariejan van Twisk*



Hendoweg 11  
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34  
Mobiel: 06 53 79 28 20  
Fax : (0519) 22 31 19

[info@kuiperswaterbouw.nl](mailto:info@kuiperswaterbouw.nl)  
[www.kuiperswaterbouw.nl](http://www.kuiperswaterbouw.nl)

walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

aanleg - loopsteigers

meerpalen

baggerwerk

**stiba**  **AUTO DEMONTAGEBEDRIJF**  
**WESTERGEEST**  
Fa. Keizer en Zn.

**ARN**  
Auto Recycling Nederland

Simmerwei 15 • 9294 KV • OUDWOUDE • Tel. (0511) 442410/445437 • Fax (0511) 445777

**RECYCLING**  
**Gevraagd sloop- en schadeauto's**  
Het vervoer wordt verzorgd door eigen ophaaldienst.  
U ontvangt een officiële vrijwaring die U vrijwaard van alle verplichtingen.  
**U belt - wij komen!**





BOUWBEDRIJF  
**VISSER**  
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR  
W O N I N G B O U W  
U T I L I T E I T S B O U W



Hogedijken 40 Dokkum 0519 518 563  
[info@visser-dokkum.nl](mailto:info@visser-dokkum.nl) [www.visser-dokkum.nl](http://www.visser-dokkum.nl)

autobedrijf  
**Jan Leegstra**

De Brège 2 Dokkum 0519 297653 [autobedrijfjanleegstra.nl](http://autobedrijfjanleegstra.nl)

*Altijd minimaal 50-60 occasions!*



**Auto's b.v.**

**S. MINNEMA**

Conradi-Veenlandstraat 100  
9104 BN Damwoude  
Tel: 0511422446  
Fax: 0511422156  
Email: [siebeminnema@hetnet.nl](mailto:siebeminnema@hetnet.nl)

*Transportbedrijf*



*Zand- en grondhandel*

**Sytze Banga**

Triemsterloane 5  
9296 VA Triemen  
0511 - 441391

**AUTOBEDRIJF  
KEMPENAAR**



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

De Koaten 58  
9288 GH Kootstertille  
Tel. (0511) 54 12 99/ Fax (0511) 54 07 27

# Van de secretaris

Op het moment dat ik dit stukje zit te schrijven is het buiten enkele graden onder nul. Geen oldtimer weer, maar een uitzicht op een Elfstedentocht is ook een utopie.

Dan maar weer richten op ons clubje en wat het ons dit jaar gaat bieden. Voordat we vooruit gaan zien moeten we eerst ook even terug kijken.

Wij kunnen met zijn allen terug zien op een zeer geslaagd “oldtimerjaar 2106”. In dat jaar zijn er een aantal mooie ritten georganiseerd. De opkomst van onze leden was enorm. Onze club stond ook goed in de “kijker” door de deelname van een aantal van onze leden aan de opname van de promotiefilm Centrale As. Ik ga niet alle ritten met jullie doornemen, dit kunt jullie allemaal lezen in de ritverslagen in het blad

Ik hoop dat we in het komende jaar ook weer met zijn allen gaan genieten van de geplande ritten. De rittenagenda geeft al een inzicht wat we gaan doen en er is ook nog ruimte voor enkele onverwachte activiteiten.

Ik heb er het volste vertrouwen in dat het goed gaat komen, laat dit maar over aan onze rittencommissieleden.

Graag tot ziens op een van onze activiteiten.

*Geale de Haan*

# **MEGASTORE** **ASDbv**

**Automaterialen & Watersport**



## **Postmus Reparatie & Constructie**

- Uw adres voor
- knippen *max 6 mm x 3000mm*
  - kanten *4mtr x135 ton*
  - slangpersen *max 1" 4 inlagen*
  - verspaning *draaien 500mm x 1500mm*  
*frezen 800mmx400mmx400mm*
  - aandrijftechniek *e- motoren en lagers*
  - machinebouw *afweegmachines en transportbanden*

**Stationsweg 47 9171 LR Blije 0519 561571**  
**[www.postmusblijja.nl](http://www.postmusblijja.nl) [info@postmusblijja.nl](mailto:info@postmusblijja.nl)**

## Van de Penningmeester

Een nieuw jaar en een nieuw clubblad. Mooi dat onze adverteerders het ons mogelijk maken om dit clubblad weer samen te stellen.

Zonder hun steun zou dat niet mogelijk zijn.

Daarom: Adverteerders bedankt voor uw bijdrage!

Het afgelopen jaar is het ledental ongewijzigd gebleven en dat is heel mooi alhoewel nieuwe leden natuurlijk nog steeds van harte welkom zijn.

Zoals elk jaar moet de kascommissie nog langs komen voor de jaarlijkse controle.

De uitkomst hiervan krijgt u zoals gebruikelijk te horen op de voorjaarsvergadering.

Allemaal weer een mooie zomer met veel “oldtimer rijplezier” toegewenst!

Groet,

*Coby Krol – v.d. Meer*

---

## Van de rittencoördinator

De rittencommissie is zoals gebruikelijk ook dit jaar weer in Januari bijeen geweest. In deze bijeenkomst is het rittenprogramma voor het komende jaar weer gepland.

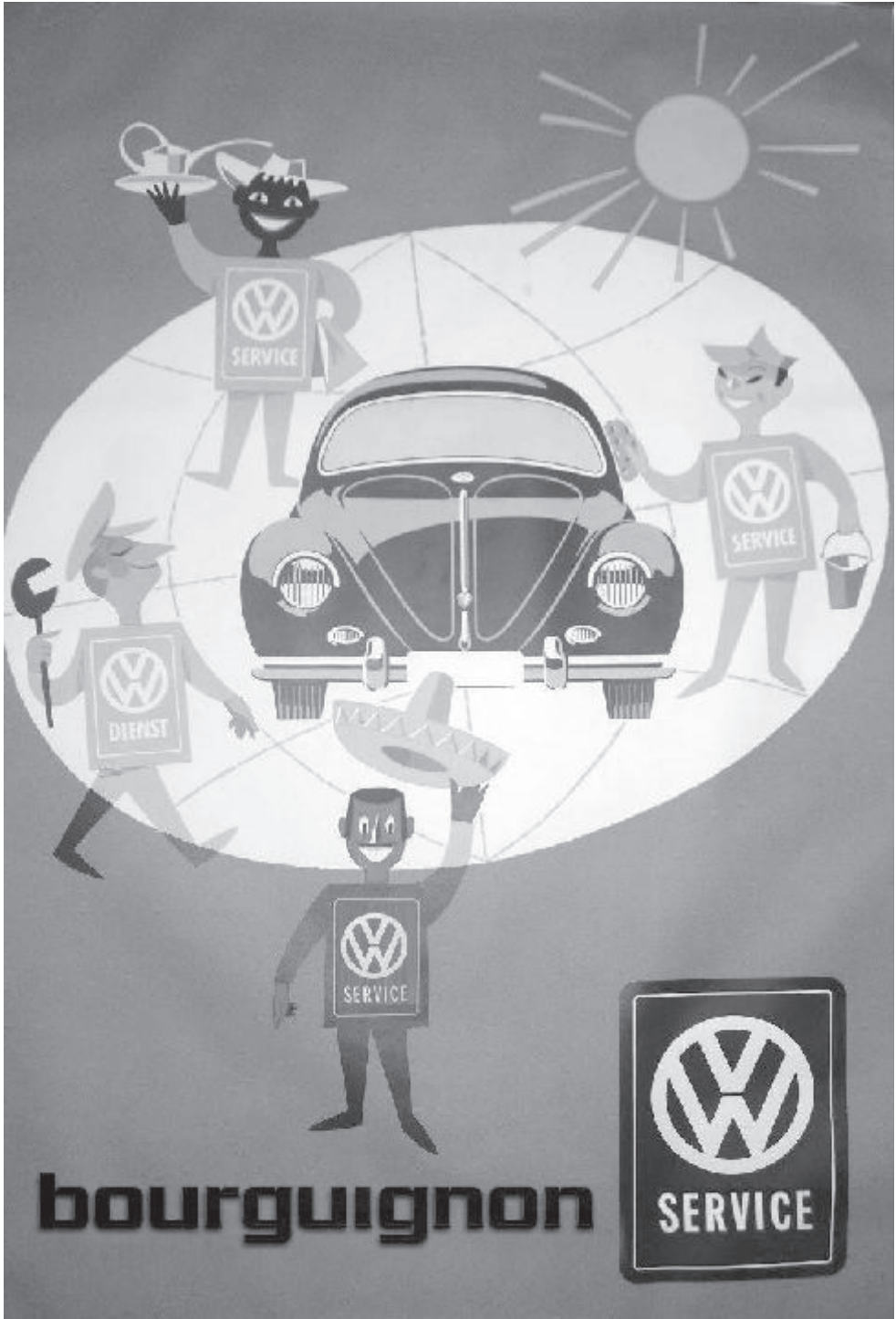
Bij deze vergadering waren voor de eerste keer aanwezig ons nieuwe commissie leden Sietse Westra Winselaar en Eelke Scherjon.

We hopen dat ze veel plezier zullen beleven bij het voorbereiden en uitzetten van de ritten. Ook voor het seizoen 2017 hopen we op mooi “oldtimer” weer en uiteraard op een grote opkomst.

Wanneer de leden van de rittencommissie u vragen de aanmelding voor een bepaald tijdstip te doen, vragen wij de leden dit ook vroegtijdig te doen. De organisatoren kunnen dan de zaken die geregeld moeten worden tijdig afhandelen.

De leden van de rittencommissie rekenen op jullie medewerking.

*Monte Groen*



Al  
va  
de  
Hi  
ja  
  
AF  
In  
m  
gli  
va  
di  
  
Ve  
Du  
  
Ge

# Voertuigen van 50 jaar en ouder binnenkort vrijstelling APK

Alle voertuigen van 50 jaar en ouder worden vrijgesteld van APK. Dat heeft minister Schultz van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) besloten. De minister neemt het door de RDW gecoördineerde voorstel voor de implementatie EU APK-richtlijn (2014/45/EU) over. Hierbij hoort ook het FEHAC-voorstel voor de APK vrijstelling van voertuigen ouder dan 50 jaar.

## **APK-vrijstelling**

In overleg met RDW heeft FEHAC voorgesteld om de APK-vrijstelling voor oldtimers niet meer te koppelen aan een vaste datum van bouwjaar, namelijk 1 januari 1960, maar een glijdende schaal te hanteren van 50 jaar. Dat voorstel is nu overgenomen. Op aandringen van de FEHAC blijft het huidige 2-jaars regime voor voertuigen ouder dan 30 jaar in stand, dit voldoet prima.

Verwachte ingangsdatum zal zijn: mei 2018  
Dus nog even wachten.

*Geale de Haan*



**AUTOBEDRIJF  
ROBROCH  
ENGWIJERUM**

[WWW.FAROBROCH.NL](http://WWW.FAROBROCH.NL)





- Verkoop gebruikte en nieuwe auto's**
- Reparatie en Onderhoud ALLE merken**
- APK keuringen**
- Storing diagnose**
- Airco-service**
- Schade en ruitreparatie**

**MEER DAN 100 JAAR ERVARING IN AUTO'S**

## Andere Evenementen 2017

Datum	Wat	WAAR
18 en 19 maart	British Cars & Lifestyle	Autotron Rosmalen
24 t/m 26 maart	Oldtimer en Klassieker Beurs	Drachten
5 t/m 9 april	29e Techno Classica	Essen (D)
16 en 17 april	Noord-Hollands Oldtimer Festival	Hem-Venhuizen
27-04-17	Oldtimerevent	Minnertsga
29 en 30 april	Historische Zandvoort Trofee	Zandvoort
23 mei	Sligro dag	Drachten
25 mei	Oldtimer Festival	Hoornsterzwaag
27 mei	Elfsteden Oldtimerrally	Wijk
10 juni	Vroem	Joure
9 t/m 11 juni	Oldtimermarkt	Bockhorn ( D)
18 juni	Oldtimerdag	Lelystad
1 en 2 juli	Concours d'Elégance	Paleis Het Loo, Apeldoorn
19 augustus	Oldtimerdag	Ruinerwold
26 en 27 augustus	Visserijdagen	Den Helder
16 september	Oldtimerdag	Twijzelerheide
17 september	Oldtimer dag	Appelscha
14-15 oktober	Oldtimer beurs	Leek
November	Oldtimer beurs	Eelde



# Activiteitenagenda A.V.C. 2017

Datum	Omschrijving	Organisatie
23 januari	Rittencommissievergadering	bestuur
9 februari	Bezoek Mercedesfabriek	bestuur
17 maart	Voorjaarsvergadering	Bestuur
22 april	Voorjaarsrit	Kempenaar/Elzinga/Scherjon
10 juni	Clubdag	van Twisk/ Groen
18 juni	Gezamenlijk rit AVC/FOC/KCF	Postmus/WestraWinselaar
1 juli	Draakenboten festival Kollum	Scherjon/ van der Berg
15 juli	Oldtimer festival Franeker	van Twisk
26 augustus	Oldtimerdag Drachten	Kempenaar/WestraWinselaar
7 oktober	Snertrit	Scherjon/ van der Berg
16 oktober	Rittencommissie vergadering	Familie Groen
24-11-17	Najaarsvergadering	bestuur

Ook uw verbouwing kan gerealiseerd worden door:

**HANSMA**  
Bouwen & Zo

**VAN AANBOUW TOT ZINKWERK**

Boelenswei 101 9233 KG Boelenslaan Telefoon: 0512-342737

[www.hansmabouwen.nl](http://www.hansmabouwen.nl)



## MERCEDES-BENZ

type 190 SL

Enze vrentende sportwagen mit 207  
horsepower. Een sportieve,  
moderne auto met de aller de  
beste kwaliteit en de prestaties van  
Mercedes-Benz. De langjarige  
overname van Mercedes is ook te zien  
in de ontwerpdetails van de auto.

190 SL: een favoriet om te rijden  
van nu tot in de toekomst.



# AMC Rambler museum Berlikum

Een jaar geleden hadden we voor een klant een machine gebouwd, en in de handel werd bedongen, dat we met een aantal autoliefhebbers de autoverzameling mochten bekijken. Het gevaar dreigt dat van uitstel afstel komt, dus op een gegeven moment moet er een datum geprikt worden. Zo gezegd zo gedaan, en de datum werd 27 februari. We schatten in dat er ca 25 personen gingen komen, en die waren er ook. Rond een uur of 2 liepen de eersten binnen, en na een hartelijke ontvangst een bakje koffie en een plak zelfgemaakte koek, begon de rondleiding. Ons was verteld dat er een 50 tal auto's stonden, maar het blijkt dat hier bijna 100 auto's staan. Naast AMC en Rambler waar het museum zich voor uit geeft, is er ook een voorliefde voor Italiaanse auto's. Na de koffie nam Klaas van Dijk de leiding, en gingen we richting de auto's. Eerst een klein praatje over het ontstaan, en toen uitleg over de Chevrolet Corvair en de luchtgekoelde 6 cilinder die achter in de motor gemonteerd was. Volgens het concept van de Kever dus. Toen via een paar exoten, waar maar 3 stuks van waren geproduceerd, ging het naar de grote hal met de AMC en de Ramblers. Deze zijn gebouwd zo tussen 1955 en 1985. Klaas van Dijk is een onderhoudend prater, en hij had een aandachtig gehoor. Na ca een uurtje hadden we de eerste hal bekeken, en kwamen we in de andere hal. Hier waren het overwegend andere Amerikaanse auto's, en vaak bijzondere uitvoeringen, hetzij sportuitvoeringen of bepaalde jubileumuitvoeringen. Na het beklimmen van een hele lange trap, kwamen we op een zolder waar het overwegend auto's uit Italië waren. Hier zagen we onder andere Lancia, Ferrari, Lamborghini, en nog meer exoten. Ook hier de meer overwegend de zeldzamere modellen. Ter verhoging van de feestvreugde werd er nog even een twaalf cilinder Lamborghini gestart. Na nog een poosje bij de diverse modellen te hebben gekeken, met de nodige toelichting van Klaas van Dijk, gingen weer naar de ontvangst ruimte waar nog een drankje voor ons klaar stond, Na een paar glazen fris, of extra fris, werd Klaas van Dijk bedankt, en bedankte hij ons voor de aandacht. Het valt natuurlijk niet mee om twee uur te praten, maar ook niet om twee uur te luisteren.

*Gerrit en Marian*



# Een dag naar het klassieker weekend op Ameland met de A.V.C op 16 april 2016

Om 7.45 uur verschenen de meeste deelnemers op het parkeerterrein Sportleane in de Westereen. We gingen met 2 oldtimerbussen naar dit evenement. De grootste bus een Saurer van Zwitserse makelij was van Dalstra reizen en de andere was een mooie Opel Blitz van rietdekkersbedrijf Batema uit Suameer. Om  $\pm$  8.00 uur gingen we rijden. Er was ook gelegenheid om in Holwerd op te stappen, waar een klein groepje de voorkeur aan gaf. Uiteindelijk zaten er 28 personen in de Saurer, en  $\pm$  10 in de Blitz. We reden dus in stijl naar het evenement op Ameland! Om 9.00 uur arriveerden we op de pier van Holwerd. Hier moesten we uitstappen, en een halfuurtje wachten in de wachtruimte. Sommigen kwamen hier voor het eerst. Hier was ook van alles te koop voor de toeristen. De boot (oerd) vertrok om 9.30 uur stipt. Om 10.17 uur legden we aan op de pier van Ameland. Als eerste reden we naar Stay Okay in Hollum voor koffie met iets lekkers. Hier op het parkeerterrein kwam ook een groepje klassieke auto's binnen die we konden bekijken. Hierna moest er een groepsfoto gemaakt worden, met de bussen en natuurlijk de vuurtoren (Bornrif) op de achtergrond. Deze vuurtoren is gebouwd in 1880. Met een hoogte van 55 mtr. en opgebouwd uit gietijzer, is het een behoorlijk gevaarte. De groepsfoto werd nog een heel gedoe vanwege de beperkte ruimte die beschikbaar was. Uiteindelijk is dit redelijk geslaagd! In Ballum hebben we het museum van Nobel bezocht. Hier stonden een paar unieke oldtimer auto's waaronder het Amerikaanse merk "Hup mobile" Er werd ons verteld dat er wereldwijd niet meer dan 6 van bestonden! Verder waren er ook tal van kleinere zaken op autobebied te bekijken. Na afloop



6

de  
en  
itz  
ok  
af.  
et  
en  
or  
30  
ar  
en  
to  
d.  
er,  
te  
et  
et  
an  
pp

werden we in de gelegenheid gesteld om het Amelander likeurtje “Nobeltje” te proeven. Hier werd graag gebruik van gemaakt, want de buiten temperatuur hield niet over!! Dit “Nobeltje” bleek nog behoorlijk koppig te zijn, (op een lege maag). Sommigen togen later nog naar de slijterij van Nobel om een litertje te kopen voor het thuisfront! Dan naar Nes gereden voor de presentatie en bezichtiging van al die mooie en soms zeldzame klassieke exemplaren. Ook kon men verschillende verwarmde terrassen bezoeken voor b.v koffie met appelgebak. Wij maakten hier ook gebruik van, en troffen ook enkele A.V.C leden hier, die meededen aan het klassieker gebeuren. Er was nog wat tijd over voor een hapje, en dat vonden we in visrestaurant Metz. Een portie kibbeling ging er wel in. Hier zaten nog meer mede reizigers te eten. Helaas werd het tijd om de bussen op te zoeken voor de terugreis naar huis. We waren ruimschoots op tijd bij de veerdam van Ameland. In de verte zagen we de boot al naderen. Om 18.30 vertrok de boot naar Holwerd. Na ± 45 minuten varen en een bakje koffie meerden we af in Holwerd. We troffen de bussen ondertussen weer aan op het parkeer terrein. De oldtimer rit kon weer beginnen naar ons eindpunt in de Westereen. Na de stop in Holwerd, gingen we echt naar het eindpunt! We bedanken namens allen de A.V.C voor deze frisse maar prachtige dag!!

*Jan de Vries*



# Verslag van de “Batema” rit van zaterdagmiddag 23 april 2016

Deze tocht was gepland rondom de uitnodiging van de Fam. Batema te Sumar om hun Opel Blitz openhuisdag met een bezoek te vereren.

Guur weer, hagel, noordenwind, het derde een 15 tal rijders niet deze rit mee te maken.

De opkomst viel mee, we hadden concurrentie van de Sligro-dag in Drachten, waar ook leden voor konden kiezen.

Gerrit en Marian Postmus en Wilco en Anneke Elzinga hadden een rit uitgezet, eerst langs de Fries-Groningse grens met later een doorsteek naar Veenwoudsterwal.

De deelnemers hadden gekozen voor dicht en comfortabel vervoer, meest uit de jaren 50 en 60.

Niemand had zich er aan gewaagd “open” te rijden.

Onderweg werden oa de Peebos, Surhuizumermieden, Eibersburen, Visvliet enz gepasseerd, dankzij de kou hadden we geen last van fietsers en wandelaars.

Op de Walddyk richting Driesum was het uitzicht wijds over de groene weiden, het laatste stukje konden we de veranderingen in het landschap door de Centrale As meekrijgen.

Na een anderhalf uur rijden stond In het achterzaaltje van cafe ‘t Duke Luk de koffie met appelgebak klaar, na een goed half uurtje met vooral praterij over het oude spul, werd de tocht vervolgd richting Sumar.



Het tweede deel van de tocht konden we ook weer de contouren van de Centrale As meemaken, oa de nieuwe brug bij Burgum.

Aangekomen bij Batema konden we het terrein oprijden en met onze auto's een plekje zoeken tussen de opgestelde Opel Blitzten.

Datema heeft van elke Blitz uitvoering er wel eentje te staan.

Zo zagen we een camper, een brandweerauto, een personenbus,

een vrachtwagentje, kortom teveel om op te noemen.

Een waar lustoord voor de Opel liefhebbers.

Jammer van het gure weer, om op te warmen werd geregeld de koffiepot opgezocht.

Jelle Batema en zijn crew verzorgde vakkundige uitleg, de eigenaren van de overige auto's lieten hun trots natuurlijk ook niet onbekeken.

Zo was er voor elk wat wils, zelfs een aantal tractoren waren opgesteld.

We kunnen terug zien op een pechloze tocht en hebben genoten van de gastvrijheid van de Familie Batema en medewerkers.

# De "Bomenrit" van de AVC op zaterdag 21 mei 2016

Dit jaar treffen wij, de oldtimerclubs in het noorden van het land, het met het weer. De dagen om een rit slecht tot zeer slecht weer en op DE DAG het zonnetje en behaaglijke temperaturen. Als grote voorbeeld de 11stedentocht 2016 op 7 mei, ook de rit van de Topolino club op 30 april is een voorbeeld. En nu de rit van de AVC "de Fryske Walden" ook om 21 mei slecht en tijdens de rit komt het zonnetje tussen de wolken door pieken en de temperatuur stijgt naar hoge waarden.

Wij verzamelden ons in Surhuisterveen op een groot parkeerterrein aan de rand van het dorp. Na kennismaken en de laatste nieuwtjes gewisseld hebbende zijn we tegen 12 uur vertrokken. Er was een goede opkomst van plusminus 25 auto's. De variatie van de auto's was weer groot van een A Fordje tot Mercedes 280 S, dit maakt juist de club zo leuk die variatie. Pieter Kempenaar en Gerrit Postmus hadden een vrij lange tocht in het verschiep werd verteld, dus rijden maar. Op de aanhef van dit artikel staat "de Bomenrit" en ja zo kon je de rit wel noemen. Vanaf het begin tot eind hebben we niets anders gezien dan bomen (ook veel rododendron en sering en struiken in bloei) langs de weg van lange lanen tot haast tunnels van bomen natuurlijk allemaal in het groen prachtig om juist deze wegen uit te zoeken, moet je ook wel een natuur liefhebber zijn. We moesten natuurlijk wel eens door een dorpje om weer bij de volgende bomenweg te komen. Als mooie onderbreking gingen we dwars door het natuurgebied "de Fochterlooërveen" op de grens van Fryslân en Drenthe. Hier juist de uitgestrektheid als tegenhang van de bomenwegen. De tussenstop was bij museum Oold Ark in Makkinga. Dit museum samen met korenmolen "de Weyert" is



AUTOBEDRIJF

stellema

PEUGEOT - CITROËN - OPEL



Sinds 1923 staat  
**Autobedrijf Stellema**  
voor u klaar!



tanken



garage



verkoop

**Wij hebben dit jaar wat te vieren: Autobedrijf Stellema viert dit jaar zijn 90-jarig bestaan. Autobedrijf Stellema is al sinds 1923 officieel auto-dealer voor Dokkum en omstreken.**

Naast de aanschaf van een nieuwe of gebruikte auto kunt u bij ons terecht voor onderhoud en/of reparatie van uw auto. Ook als wij niet de leverancier zijn van uw auto bent u van harte welkom. Onze vakkundige monteurs hebben de beschikking over alle speciale gereedschappen en controle- en diagnose apparatuur welke nodig zijn uw auto in goede conditie te houden.

nu ook  
**Opel specialist**



Rondweg West 160, Dokkum  
T. (0519) 29 23 03

E. [info@autobedrijfstellema.nl](mailto:info@autobedrijfstellema.nl)  
I. [www.autobedrijfstellema.nl](http://www.autobedrijfstellema.nl)







te bezichtigen. Hier hebben we een kopje koffie/thee met cake genuttigd. Na een kwartiertje splitsten het gezelschap zich in 2 groepen, de één het museum in de andere groep de molen. Het museum "Oold Ark" het woord zegt het al is wat de mensen vroeger als gereedschap gebruikten van verschillende beroepen b.v. kaasmaker, klompenmaker, op de boerderij, de schilder, de smid, de slager, de schoenmaker etc. etc. De andere groep ging de molen in en kreeg uitleg hoe de molen werkt. Op de vraag "wordt de molen aangedreven door een motor" werd met enig hoongelach niet op gereageerd. Maar wat wil je, als oldtimer liefhebber heb je toch altijd een motor tot je beschikking!. Na anderhalf uur zijn we weer vertrokken voor het laatste gedeelte dit voerde ons weer door de bomenwegen en zelfs door het bos naar Drachten, om Drachten heen naar Rottevalle naar het restaurant "de Leyen" aan het meer met dezelfde naam. Hier hadden we de nazit met het zicht op het meer, een aantal mensen heeft hier ook nog gegeten en om zes uur was de rit ten einde. We bedanken de organisatie voor de mooie rit en zien jullie allemaal weer bij het volgende evenement.

*Melle en Greet van der Heide Harlingen*

# Fotocollage vakantie



# akantie verrassingen



# Vakantie verrassingen

Overkomt het u ook wel eens dat u tijdens een vakantie een leuke ontdekking doet of een interessante ontmoeting heeft?

Tijdens de afgelopen jaren is dit ons meer dan eens overkomen. Zo ook het afgelopen jaar. Op weg naar onze vakantie in Noorwegen doorkruisten wij Denemarken om in Hirtshals de nachtboot naar Stavanger te nemen. Ter hoogte van Aarhus besloten wij de snelweg, die steeds stiller en saaier werd, te verlaten en het laatste deel van de tocht via een toeristische route af te leggen. Bij het bestuderen van de kaart ontdekte Tineke in zeer kleine lettertjes een aanduiding “automobielmuseum” gelegen in een klein dorpje, genaamd Gjern. Nooit van gehoord en geen idee wat het is. We pasten de route aan richting Gjern met het idee “we zien wel en als het niets is rijden we gewoon door”. In Gjern aangekomen verwees een klein bordje naar het museum, gelegen buiten het dorp aan een doodlopend weggetje. U zult begrijpen dat onze verwachtingen niet al te hoog gespannen waren. Maar het museum, bestaande uit een drietal gebouwen en een daarachter gelegen grote langwerpige schuur (formaat ligboxenstal), maakte wel een verzorgde indruk.

Binnengekomen (wij waren de enige bezoekers) viel ons de mond open van verbazing. We zagen een prachtige collectie van ca. 160 voertuigen uit de bouwjaren tussen 1900 en 1970 van allerlei merken en alles in showroom conditie.

Het werd een urenlang bezoek. We spraken met de eigenaresse. Ze vertelde dat het de privé collectie was van haar inmiddels overleden vader. Hij was garagehouder in het dorp en kocht, verkocht en restaureerde auto's. Bijzondere exemplaren hield hij voor zicht zelf en zo bouwde hij in de loop der jaren zijn collectie op.



Bezoekers mochten ook een kijkje nemen in de grote schuur achter het museum en daar keken wij weer onze ogen uit. Geen auto's in showroom conditie, maar wel ca.100 nog te restaureren exemplaren van diverse merken, opgesteld in twee lange rijen naast het middenpad. De engelsen noemen dit "Barn finds".

Na dit verrassende bezoek hebben wij toch de snelweg maar weer opgezocht om op tijd de boot naar Noorwegen te halen.

### **Verrassing 2:**

Tijdens dezelfde vakantie brachten wij op een zonnige dag een bezoek aan het Noorse dorp Gol waar een folkloristisch dorpsfeest werd gehouden. Ook de plaatselijke Oldtimerclub deed mee en we hadden even het gevoel dat we weer in Friesland waren bij de AVC.

De oldtimers, in totaal ca. 25 stuks, stonden opgesteld in het centrum en daarvoor en ernaast zaten de eigenaren in stoeltjes gezellig met elkaar te praten. Een herkenbaar beeld nietwaar?

Het meest werden wij getroffen door een spandoek met onderstaand logo van de club. Op basis van het logo en de naamstelling van de club zou het zo maar een zusterclub van onze AVC kunnen zijn.

We raakten snel in gesprek en al gauw werden restauratie boeken uit de auto's gehaald en toegelicht met enthousiaste verhalen.

Het werd een gezellige middag en aan het eind hebben wij bij hun vertrek de deelnemers uitgewuifd.

*Ariejan van Twisk*





**\*IN- EN VERKOOPT**

**\*ONDERHOUD**

**\*APK-KEURING**

**BJIRKEWEI 99,**

**9287 LC TWIJZELERHEIDE**

**Tel: 0511 - 44 12 38 / 44 59 93**

**Mobiel: 06 - 10 29 77 70**

# Oldtimer rit naar Burgum op zaterdag 18 juni

Er waren ongeveer 15 oldtimers aanwezig, 5 oldtimer leden uit Burgum hadden zich reeds opgesteld voor een thuis wedstrijd. Om half een zouden we vertrekken vanaf het parkeerterrein bij de chinees in Veenwouden. Maar helaas Catrinus zijn Buick had hevige buikpijn en knalde er hevig op los. En weigerde alle diensten, en werd naar het M.C.L te Wirdum vervoerd. Daarna gingen wij via Noord Burgum wat de bedoeling was, maar werden wij door onze secretaris die de voorgang had op een afgesloten weg gebracht welke reeds in 2015 afgesloten was, en moesten wij als nog langs de gebaande weg naar Burgum rijden. Daar stelden wij onze oldtimers op voor bezichtiging aan het publiek . Het weer was niet super, toch was het publiek in grote getale aanwezig en weden wij rijkelijk voorzien van broodjes, drinken, worst en kaas. Rond 5 uur vertrokken wij weer huiswaarts. Vol verwachting uitzierend naar de volgende rit.

L. Visser



## 2 juli 2016 clubdag AVC



Deze Zaterdag werd er weer een clubdag van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” georganiseerd door de Fam. Kielstra; Fam. Elzinga en Pieter Kempenaar. Om 10.00 uur werden we verwacht in Restaurant “Jonker Sikke” in Jellum. Hier konden we genieten van een kop koffie met een stukje oranjekoek. Na gezellig wat bijgepraat te hebben, werden de route papieren

uitgedeeld, en kon de rit om 10.45 uur van start gaan. 13 auto's van de 60 clubleden zetten zich in beweging, met 31 passagiers waaronder 4 aankomende clubleden die mee reden met pake Groen! De rit voerde ons door Hilaard; Hoptille en Rewert. Dan richting Dronrijp naar Hatzum. Hier passeerden we Restaurant “op Hatzum”. We vervolgden onze weg door Tzum, waar een vreemd vehicle onze aandacht trok! Het was geen tractor, maar ook geen auto. We vermoeden dat een echte hobbyist zijn kunsten erop losgelaten heeft, met genoemd resultaat. Het ding had trouwens het embleem van een Ferguson trekker op zijn neus zitten! Hierna passeerden we nog verscheidene dorpen zoals Lollum; Arum en Wimarsum. Uiteindelijk eindigde de rit in Makkum, waar we een gezellige picnic met elkaar hielden op een plekje uit de wind, want het waaide stevig. Maar dat zijn we wel gewend in Friesland! Na de picnic reden we naar Allingawier en parkeerden we op het parkeerterrein tegenover de Museumboerderij, wat tevens ons reisdoel was. Dit Museum is indertijd opgericht door de inmiddels 88 jarige Yde Schakel voormalig bouw ondernemer te Allingawier. In 1968 kocht





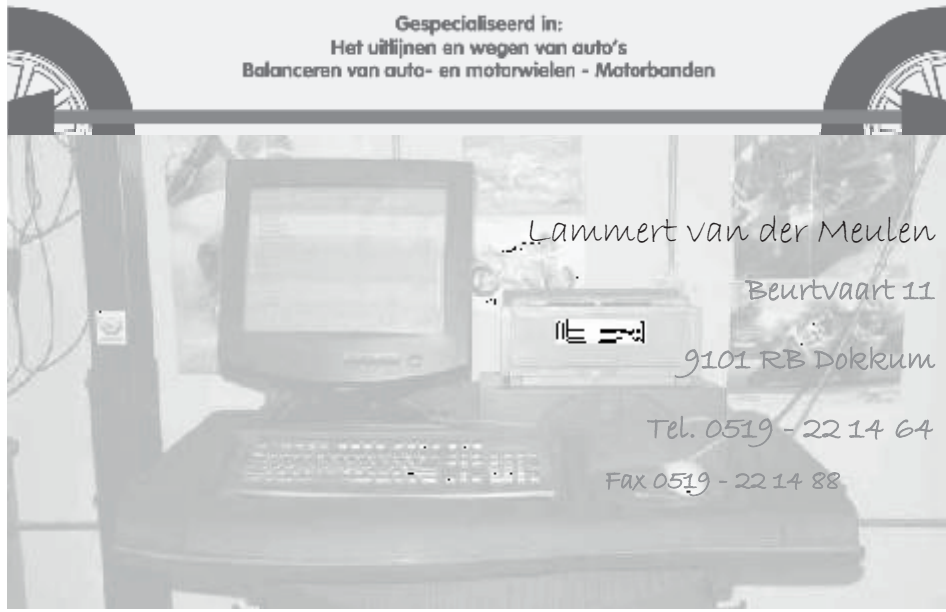
de Hr. Schakel een oude vervallen boerderij in Allingawier. Na een grondige verbouwing maakte hij er een museumboerderij van met de naam "De Izeren ko" Dit was het begin van de Aldfaerserf route. In 1977 werd het opgenomen in een stichting, en kreeg de naam: Belevingsdorp Aldfaers Erf. Dit is uitgegroeit tot een museum met verschillende gebouwen in oude stijl met o.a een bakkerij; de reeds genoemde Izeren ko met restaurant en terras; een speelboerderij voor jong en oud; brandweershuis, een kerkje; smederij, een schilders werkplaats, een dorpsschoenmakerij en een pannenkoekhuis met terras aan het water. Na dit alles bekeken te hebben, vervolgden we onze weg richting Aldeboarn, waar we als afsluiter een heerlijk diner konden nuttigen. Maar zover was het nog niet! Bij het verlaten van het museumdorp stond de lucht dreigend, en regen kon dan ook niet uitblijven! We reden richting Bolsward. Na dit mooie stadje ging de rit verder door Hidaard; Reahus richting Itens. 2 deelnemers reden in een cabrio met het dak nog open. Lekker weer om met open dak te rijden zullen ze gedacht hebben! Of toch niet? Na Itens vielen de eerste druppeltjes. Dit stelde nog niks voor, mocht geen naam hebben! Maar toen begon het serieus te worden, en uiteindelijk werd het een heuse plensbui! De ongelukkigen probeerden in allerijl het kapje dicht te maken, maar handmatig is dat nog niet eens zo gemakkelijk! Toen deze klus geklaard was, waren ze aardig gezegend met fris water. Ondertussen stond de rest ook stil, zodat we weer met elkaar verder konden rijden naar Akkrum. Nu nog het laatste stukje naar Aldeboarn, waar het reeds genoemde diner genuttigd kon worden. Het parkeren van alle auto's vergde nog wat oponthoud, maar ook dat werd opgelost met het parkeren bij de kerk. Het werd tijd voor een drankje, want na deze mooie rit van ± 100 km ging dat er wel in! Hierna volgde dan het lekkere diner met soep vooraf. Er was voor elk genoeg keus. Om 19.00uur was iedereen verzadigd en kon men tevreden terug blikken op een geslaagde clubdag Hierna zocht iedereen zijn of haar thuis weer op. Speciale dank aan de Fam. Kielstra; Fam. Elzinga en Pieter Kempenaar!

*Gr. Jan de Vries.*



# LAMMERT VAN DER MEULEN

Gespecialiseerd in:  
Het uitlijnen en wegen van auto's  
Balanceren van auto- en motorwielen - Motorbanden



Lammert van der Meulen

Beurtvaart 11

9101 RB Dokkum

Tel. 0519 - 22 14 64

Fax 0519 - 22 14 88

**BOUWBEDRIJF**

**Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN**

*\* Utiliteitsbouw.*

*\* Woningbouw.*

*\* Vernieuwbouw.*

*\* Onderhoudswerken.*

*\* Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD  
tel. 0519-561357, fax 0519-561474

## Ritje naar Eernewoude op 13 augustus

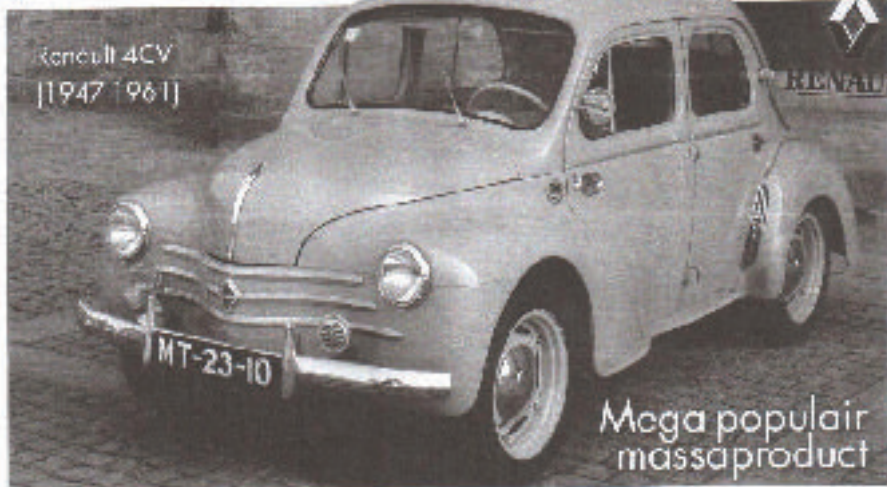


Rond een uur of twee vertokken we met de Taunus richting Bergum, om na een drie kwartier aan te komen op het verzamelpunt op de Markt. We waren blij verrast door de goede opkomst, (ca 25 auto's) ondanks of dankzij de vakantie. Maar een dagje met de oldtimer weg geeft toch ook een vakantie gevoel!

Na wat bijpraten en een aantal nieuwe aanwinsten te hebben bekeken, werd het wagenpark gestart. Via o.a. Sumar, Opeinde en Oudega werd via een mooie landelijke route na een uurtje Eernewoude bereikt. Na een promotieritje over de camping en een ererondje door het dorp werden de auto's opgesteld nabij eetcafe Wester sail. Het weer was niet echt zomers, maar meer voorjaarsachtig, dus in de luwte was het goed te doen. Binnen de kortst mogelijke tijd was ook het publiek aanwezig, die de nodige vragen aan de eigenaars stelden. De organisatie verstreekte per persoon drie munten, die besteed konden worden aan of een natje of een snackje. De meeste leden bleven gezellig plakken, en bestelden iets van de kaart, want reizen maakt hongerig. Na een zeer gezellige nazit waarbij het nodige oldtimerlatijn ter tafel kwam, werd de Taunus weer gestart, en reden we weer huiswaarts. We mogen terug kijken op een zeer geslaagde middag

*Gerrit en Marian*





Renault 4CV  
[1947-1961]

Mega populair  
massaproduct

**D**e Renault 4CV maakte zijn debuut voor een anderhalf decennium op de auto's van Parijs in 1946, maar werd niet pas een jaar later in de commerciële Renault fabriek in Lez, nabij Parijs, geproduceerd om de serieproductie in vijf maanden op gang te krijgen. De 4CV gaat de boeien in stride eerste twee jaar in serie geproduceerd, maar dank de Tweede Wereldoorlog. Het vierdeurs instructie met de motor van drie liter krijgt de bijnaam 'La moutarde heime' (hete peper mosterd), door haar vermogen in de auto's die refereert aan de Duitse laagverbruiker van Franko-Benelux Auto's. De 4CV is de eerste (klein)auto met een 750 cc vier cilinder. In 1950 omvat een 750 cc quadricycle, het auto-terrestrisch (dicht) Schakelen met de bestuurder met een handbediende versnellingsbak, waarbij, alleen het tweede en derde versnellingsgeheimen.

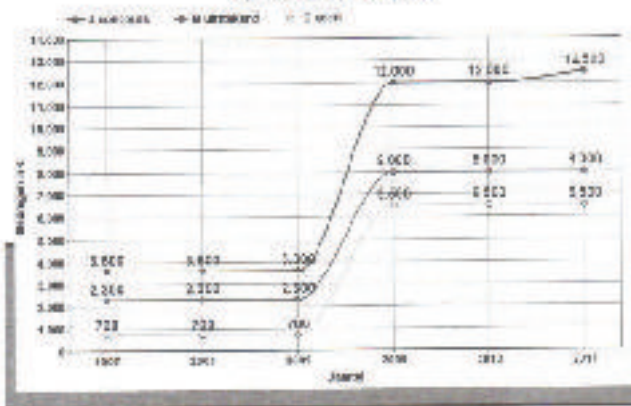
**Techniek:**

Motor:  
Wielspan:  
Compressieverhouding:  
Kilopascals:  
Kilowatt:  
Versnellings:  
Aandrijving:  
Specifieke verbruik:  
Licht:  
Maximale (1947):  
Productie aantal:

**Renault 4CV  
(1947-1961)**

45-5500 (1947), 5000 (1950)  
2,10 (1947-1950) liter  
12,1  
10,5 (1947-1950)  
100 km/h  
210 kg  
210 km  
1,12 (1947-1950)  
96,5 (1947-1950) g/l  
14,47% (1947-1950)  
1.105.543

Verkoopstatistiek Renault 4CV



De kleine Renault is een schot in de roos. Al in het midden van twee zijn in Frankrijk 37000 exemplaren verkocht, heeft het model in West-Europa een van de bestverkopende importauto's is. Pas in 1951 valt het ook voor de 4CV met de introductie van de wereldwijde verkoop. In Nederland worden van de kleine Renault 1.105.543 exemplaren gefabriceerd en daarmee is het vooral de eerste Franse auto die de magische miljoenenpas slaagt.



Overzicht van de Renault 4CV

## Zonovergoten promotie tour op 9 september

De AVC “De Fryske Wâlden” liet op 9 september de kracht zien van snelle samenwerking. De club kreeg een verzoek om een rol te spelen in een promotiefilm voor de Centrale As. Dat verzoek motiveerde het bestuur om in actie te komen en via mails en telefoontjes de leden op te roepen hun bijdrage te leveren en mee te doen aan de tour.

Er werd direct spontaan gereageerd door een flink aantal leden om actief mee te doen, acties die de onderlinge band in de club alleen maar kunnen versterken.

Een filmpje maken is geen sinecure, immers uren aan opnames en na de montage slechts een filmpje van een paar minuten produceren, dat is de praktijk.

Voor de AVC bijzonder dat op deze wijze de fraaie oldtimers in beeld konden worden gebracht, wat nadien veel kon worden bekeken op Tvkanaal van RTV/NOF.

Maar liefst 18 oldtimers werden in korte tijd aangemeld, men was blij bij de organisatie met deze bijzondere promotie en dat was ook voor de AVC het geval.

Na de opstelling op het parkeerterrein bij Nije Sanjes in Veenwouden ging het in lange rij in rustig tempo de Centrale As op om het mogelijk te maken fraaie filmopnames te maken.

De unieke Ford van Johannes Hamstra diende als blikvanger van het rijdende feest met aan boord aantrekkelijke in “fifties” outfit geklede dames met daarbij een zanger/gitarist die feestelijke klanken aan zijn gitaar ontlokte.





**De Vries & Hansma**  
VOOR AL UW RIJopleTINGSWERKZAAMHEDEN - 06 12341234



**Autobedrijf Jansma**  
Garage en occasiondealer, ruim veertig jaar vakmanschap

**Ook uw specialist op gebied van oldtimers en klassiekers.  
Voor reparatie en onderhoud; APK keuringen  
van auto's jonger als bouwjaar 1960.  
Ga naar de man die ook uw oldtimers repareren kan!!  
Tevens te koop gevraagd: auto's van voor 1960.**

**Fokke en Arjen Jansma  
Weinterp 26, 9241 HD Wijnjewoude  
Tel. 0516 - 48 12 60**

**[www.autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)**

Op deze wijze werden er veel shots gemaakt vanuit verschillende cameraopstellingen tijdens de rit, uit volle borst meezingen het Centrale As lied was nog niet het geval, dit werd er later ingemonteerd.

De foto's bij dit artikel geven een aardig beeld van het bonte gezelschap, wat opnieuw de gezamenlijke liefde uitstraalde voor de echte oldtimers. Een bijzonder ritueel, wat tevens de verbindende factor was voor opnieuw een presentatie van de AVC maar dan bij de echte openingsdag van de nieuwe Centrale As op 1 oktober 2016

*Dirk de Jong*



## Rit naar Museum "Pakhuis Koophandel" op 17 september



Om 1 uur 's-middags verzamelden we ons bij de carpoolplaats nabij Dokkum. Er waren 8 oldtimers aanwezig.

In Leeuwarden zouden er nog 2 auto's bijkomen. Het weer was super, veel zon en een lekker temperatuurtje voor half september.

Door de organisatoren was een mooie rit voor ons uitgezet door Noord-Oost Friesland. Om ongeveer half drie kwamen we aan in Leeuwarden waar de heer Geersing ons al op stond te wachten.

Nadat iedereen zijn auto geparkeerd had gingen we naar het Museum "Pakhuis Koophandel". Binnen stond de koffie en thee al klaar, met daarbij een heerlijk stuk oranjeboek. De heer Geersing vertelde ons eerst het één en ander over het museum. Daarna werden we in twee groepen rondgeleid en kregen we tekst en uitleg van vader en zoon Geersing over hun verzameling. Er was van alles te zien: antieke auto's, miniatuur auto's, modeltreinen, camera's, radio's, te veel om op te noemen.







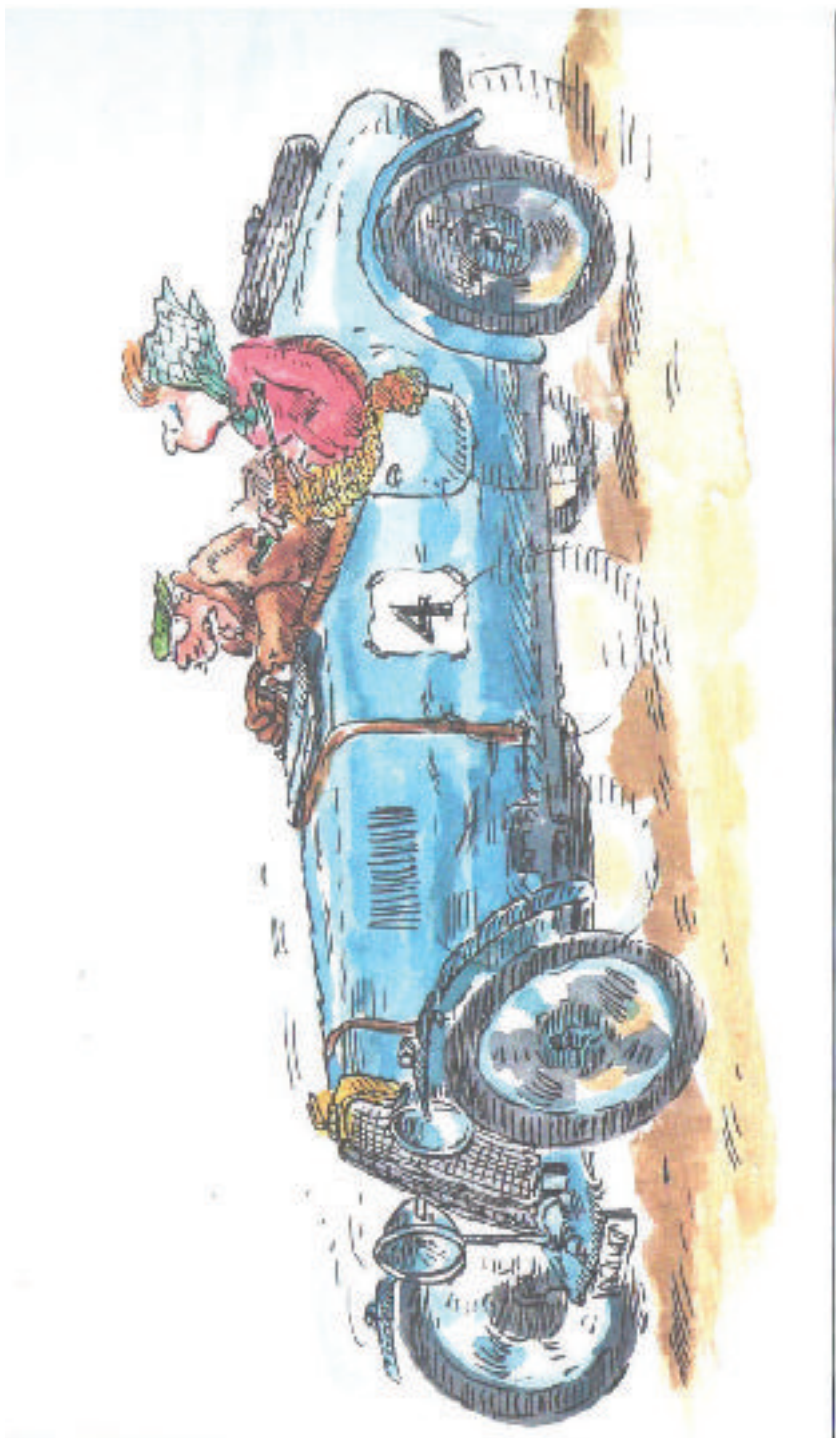
Ook voor de dames was er genoeg te zien. Op de bovenste etage was een grote handwerktentoonstelling met o.a. Antieke merk- en stoplappen, kant en kantklosmaterialen en een grote verzameling antiek naaigerei en accessoires. Ook was er een demonstratie kantklossen.

Om half 5 stapten we weer in onze auto's en na een korte rondrit door de Groene Ster en Tytsjerk arriveerden we bij brasserie "De Canterlanden" in Gytsjerk.

Het "oldtimermenu" smaakte uitstekend. Rond 8 uur ging iedereen weer huiswaarts. We kunnen terugzien op een fijne en geslaagde middag

*Albert en Dineke v.d. Berg*





Soms, Marjorie, denk ik dat rally rijden niet echt jouw ding is.

Vr  
Da  
M  
W  
an  
He  
Or  
He  
Or  
ko  
Da  
Vo  
Al  
Ho



# Opening "De Centrale As"

Vroeg uit de veren om vanaf 7.15 uur te starten in Feanwalden.

Dan richting Quatrebras en dan de centrale as op.

Met 26 oldtimers opstellen in een rij. Een prachtig gebeuren.

We dachten in eerste instantie een „dreege,, dag tegemoet te gaan, maar dat pakte wel anders uit. De tijd vloog om.

Het was heel gezellig zo met elkaar en we hadden veel bekijks.

Ongeveer honderdduizend mensen bezochten het gebeuren op de centrale as.

Het was een drukte van belang. De thuisblijvers hebben heel wat gemist.

Om 16.30 uur gingen we richting de Westereen, waar we in Old Dutch nog even gezellig konden napraten onder het genot van een drankje.

Daarna kreeg ieder nog een heerlijke schnitzel voorgeschoteld met van alles er op en er aan.

Voor de liefhebbers was er nog ijs toe. We lieten het ons goed smaken.

Al met al een hele gezellige dag.

*Hart gr Harry en Annie Hoekstra*





# TAXIBEDRIJF BERGSMA

- \* Taxivervoer
- \* Particulier ziekenvervoer

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk \* 0511 - 43 17 58



**HOOGSTRA**  
AUTOSCHADESPECIALIST



# RUIJSCHADE?

Wij regelen voor u de complete schade-afhandeling met de verzekeringsmaatschappij

Hogedijken 42 . 9101 WZ Dokkum t. (0519) 29 20 72

# Verslag van de Snertrit AVC "De Fryske Wâlden" zaterdag 8 oktober 2016

Deze middag verschenen er 22 oldtimers aan de start op de carpoolplaats aan de Lauwersmeerweg in Dokkum. Na enige uitleg over deze rit gingen we om 12.50 u van start voor een tocht van ongeveer 78 km door noordoost Friesland en west Groningen. Langs mooie binnenwegen reden we naar Grotegast in Groningen. Het reisdoel deze middag was het LEGIO MUSEUM aldaar.

Na aankomst in het museum konden we eerst vaneen lekker kopje koffie met appelgebak genieten.

Vervolgens gingen we het museum bezichtigen. Het museum is gevestigd in een voormalig gebouw van de maker van het bekende lego speelgoed. Er is een unieke en uitgebreide collectie lego en een overzicht van de geschiedenis van dit bedrijf in grotegast. Men kan er een lego stad bekijken met bekende gebouwen uit de omgeving, onder`anderen de martini toren, en het spoorwegstation van Groningen. Kinderen kunnen ook zelf bouwen en spelen. Èn er is een lego bioscoop. De totale oppervlakte van het geheel is 900 m2. Voor meer info kunt u de website [www.legiomuseum.nl](http://www.legiomuseum.nl) bezoeken.

Na een uurtje te hebben rondgekeken, vervolgden we de rit via Visvliet richting Westereen.



Om 17.00 u kwamen we aan bij het eindpunt van de laatste rit van seizoen 2016. Dit was restaurant en partycentrum “ Old dutch “ in Westereen. Na eerst even gezellig een drankje en een praatje, gingen we aan tafel voor de traditionele snertmaaltijd met roggebrood met spek. Het liet zich goed maken!

De kok kwam persoonlijk langs om te informeren of alles goed had gesmaakt. Hij kan gerust zijn, het was een heerlijke maaltijd. Een mooie afsluiting van seizoen 2016 ! Ook het weer werkte vandaag mee! Na eerst een licht buitje bleef het de gehele middag droog met af en toe zon.

Om ongeveer 19.30 u ging een ieder weer op weg naar huis. We kunnen terugzien op alweer een mooie oldtimer middag. Rest ons nog om de fam Hoekstra en fam van Twisk te bedanken voor de moeite die ze hebben gedaan om een mooie oldtimerrit te organiseren. Hartelijk dank daarvoor!

*Jouke de Vries*



## Portret van een man die veel plezier in zijn werk wil hebben

De garage van Fokke Jansma uit Wijnjewoude is rondom bekend, hij staat op een prachtige zichtlocatie. Als je er langs rijdt dan kijk je verlekkerd naar al die bijzondere auto's die op het terrein staan.

Door een tip van Monte Groen mocht de hobby reporter er niet alleen langsrijden maar ook binnen een kijkje nemen. Al in de kantine hingen er prachtige foto's die de geschiedenis van het bedrijf weergaven, van vader op zoon, van verbouwing naar verbouwing tot aan de situatie van vandaag waarbij Fokke Jansma het stokje alweer heeft overgedragen aan zoon Arjen. Als je de garage binnen stapt dan krijg je al een aardig beeld van wat je mag verwachten. Er stond een klassieke Ford Taunus, de lak glansde als een spiegel, ook stond er een fraaie witte Opel Kadett van het A type, het beroemde broodje van de bakker in de sixties en seventies. De Opel Kadett stond toen naast de VW Kever vrijwel op elke hoek van



de straat, en ja..... ook een fraaie witte VW Kever stond te pronken onder een warme deken in de garage. Ook enkele Amerikanen waren vertegenwoordigd, beide te wachten op een restauratie.

Klassiekerliefhebbers zijn er in soorten en maten, Fokke is verknocht aan Opel, tenminste als het coupe's zijn, want daar gaat zijn voorkeur naar uit.

Opel was altijd een solide merk met een sterk karakter. De meest exclusieve auto's van Fokke stonden apart achter zijn garagewerkplaats, een schatkamer van imposante auto's





Wel, ik heb het instructieboek 'je hie' en ik kan je verzekeren dat het in 1925 perfect mogelijk was om de kap er op te doen onder het rijden.



van Amerikaanse makelij, begeerlijk en indrukwekkend. Boliden die Fokke vond tijdens zijn veldtochten door de USA. Amerikanen met een bijzondere styling, elementen uit de vijftiger jaren, grote grilles, unieke en zeldzame modellen, rijkelijk chroom, volgens Fokke is het rijden in een Amerikaan de prettigste manier van ontstressen.

### **Maar wie is Fokke eigenlijk**

Een man die veel plezier in zijn werk wil hebben, een man met charme en humor. Een vakman die beschikt over een groot arsenaal aan vaardigheden, plaatwerker, monteur en door zijn bijzondere sociale vaardigheden succesvol in de in- en verkoop.

Fokke: “De liefde voor klassiekers en oldtimers straalt ik blijkbaar uit waardoor de verkoop vlot verloopt” .

Zijn schoonheden op wielen, zijn kindjes van staal slepen hem mee in het enthousiasme van de oldtimerhobby. Sterker nog: voor hem is het brandende liefde. Het bezit van zijn bijzondere verzameling heeft effect op het geluk.

### **Jansma Wijnjewoude**

Is een bedrijf wat inmiddels gespecialiseerd is in klassiekers, het heeft een vaste plek verworven in de markt. Allerlei merken worden er verhandeld of het nu Duitse, Franse of Amerikaanse oldtimers zijn.

Het bedrijf is uit passie geboren, de vader van Fokke stimuleerde hem al heel vroeg. Als jochie was hij niet uit de garage te slaan en hielp al snel mee te sleutelen, die liefde van toen werd de brandende liefde van nu.

*Dirk de Jong*





Hogedijken 53  
9101 WZ DOKKUM  
T: 0519 - 24 12 02

**PD**  
**Automaterialen**  
[www.pdautomaterialen.nl](http://www.pdautomaterialen.nl)

*Uw meest  
gesorteerde  
autoshop*

Doorvaart 2 9101 RE Dokkum Ind.ter. Hogedijken Tel.(0519)293506

**VOOR VERKOOP EN MONTAGE VAN:**

*AUTO-ACCESSOIRES	*AUTO ONDERHOUD
*OLIEVERVERSEN	*SCHOKDEMPERS
*AUTORADIO'S	*AIRCOSERVICE
*TREKHAKEN	*REMDELEN
*UITLATEN	*FILTERS
*BANDEN	*APK

**EN NOG VEEL MEER!!!!!!!!!!**

**WEBSITE:WWW.PDAUTOMATERIALEN.NL**  
**EMAIL:INFO@PDAUTOMATERIALEN.NL**

# GEWOON HET (ZWAAGWEST)EINDE IN EVENEMENTEN

- recepties • vergaderingen • seminars • bedrijfstrainingen • personeelsfeesten

horeca & zalencentrum

# OLD DUTCH

Zwaagwesteinde

- Lekker eten in ons restaurant
- Catering Old Dutch Culinaire Cuisine
- Ruime gratis parkeergelegenheid
- Ontspannen in onze gezellige pub

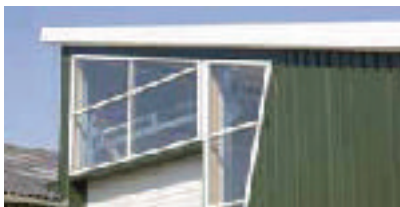
Pub/Restaurant

**OPEN**

vanaf 09.00 uur



Noorderstationsstraat 52-54 • 9271 CL Zwaagwesteinde • Tel. 0511-442638 • Fax 0511-445526  
email: [info@old-dutch.com](mailto:info@old-dutch.com) • [www.old-dutch.com](http://www.old-dutch.com)



- lengtes tot 5 meter op voorraad
- diverse kleuren en accessoires
- uit voorraad leverbaar, ook aan particulieren

#### **Openingstijden**

maandag tot vrijdag:

van 7.30 - 16.45

zaterdag:

van 8.30 - 12.00

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema  
0512 - 36 05 71



Is uw bedrijfspand gedateerd of toe aan een flinke onderhoudsbeurt? Wilt u een moderne uitstraling?

Bijkon Renovatie realiseert met relatief geringe ingrepen een ware metamorfose. Laat u verrassen door de mogelijkheden.

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema  
0512 - 36 28 55