



# Clubblad

Auto Veteranen Club

## 'De Fryske Wâlden'



Maart **2020**

# Carfix

Heidstra

**Autoschade | Restauratiebedrijf**



- stralen, lassen, coaten en spuiten • restauratie plaatwerk



Volg ons ook op :

**0511-423509**

[www.carfix-heidstra.nl](http://www.carfix-heidstra.nl)

# Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

## Bestuur:

Voorzitter: **A. van Twisk**, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk 0511431892  
Ledenadministratie: **Griet Kielstra**, Tsjarderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
Penningmeester: **Martin Saarberg**, Avondster 5, 8938 Leeuwarden tel. 058-2803090  
Secretaris: **Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339  
Rittencoördinator: **aspirant-bestuurslid Albert v.d. Berg**, Bergsmawei 7,  
9124 ES Jouswier tel; 0519241378

## Technische commissie:

**Catrinus Kielstra**, Tsjarderdyk 1, 9088 CB Wirdum, 058-2551556  
**Bauke Kuipers**, Wedzebuorren 1, 9286 CB Twijzel, 0511-543233

## Clubblad redactie:

**Geale de Haan**, Sint Cecilïënmeear 28, 8927 AN Leeuwarden, 058-2563339

Heeft u iets leuks of iets interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?  
Dan kopij graag digitaal aanleveren of via e-mail: [gealedahaan51@gmail.com](mailto:gealedahaan51@gmail.com)

**Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan Griet Kielstra, Tsjarderdyk 1, 9088 CB Wirdum (dus ook de opzeggingen, die voor 1 november doorgegeven moeten worden).**

**Bankrelatie:** NL76RABO0346175100 *(Contributie vóór 1 december betalen)*

Bezoek ook eens de website:

**[www.avcdfw.nl](http://www.avcdfw.nl)**

Foto voorkant: Auto Jan Wijbenga, VW Kever



# GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT

---

Verkrijgbaar  
bij de  
betere supermarkten



## Scoren met aardappelen!

*Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus score je dus altijd.*

**Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • [www.greydanus.nl](http://www.greydanus.nl)**



# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	7
Van de voorzitter .....	9
Van de secretaris .....	11
Van de penningmeester .....	13
Van de rittencoördinator .....	13
Rittenagenda A.V.C. 2020 .....	15
Andere evenementen 2020 .....	17
In Memoriam .....	19
Rit omgeving Eelde - zaterdag 11 mei .....	21
Vroem Joure - 15 juni 2019 .....	24
De magie van de vervlogen tijd .....	25
AVC Clubdag - zaterdag 13 juli 2019 .....	26
Gezamenlijke rit van de FOC, AVC en KCF – zondag 30 juni 2019 .....	32
Rijdend erfgoed is meer dan vier wielen en een stuur .....	35
Bezoek aan het Vlechtmuseum in Noordwolde – 24 augustus 2019 .....	42
Snertrit - 5 oktober 2019 .....	46

# Gebouwd naar het idee van onze klanten



Een goed idee heeft ruimte nodig. Kom daarom eens praten in Kollumerzwaag. Wij bouwen elke ruimte in hout: van garage tot recreatiewoning en van paardenbox tot schuur. Heel betaalbaar en vlot leverbaar. Met elke voorziening die u wenst. Bel of mail ons voor een afspraak. Onze website is [www.houtbouwvanlingen.nl](http://www.houtbouwvanlingen.nl)



alle ruimte in hout

HOUT- EN SYSTEEMBOUW

# van Lingen

Foarwei 257, 9298 JK Kollumerzwaag  
Tel. (0511) 446 255

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur, zaterdag 9.00 - 13.00 uur

# Voorwoord

Hierbij presenteert het bestuur van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” haar jaarlijkse clubblad.

Na een terugblik op een geslaagd ritten seizoen met ter afsluiting een gezellige ledenbijeenkoms in november, kunnen we tevreden vaststellen dat het seizoen 2019 naar wens is verlopen.

Toch liet het afgelopen jaar ook haar keerzijde zien.

Zo heeft het bestuur een crematie van een lid bijgewoond (zie in Memoriam) en werden enkelen onder ons geconfronteerd met een ernstige ziekte.

In verband hiermee heeft onze voorzitter het afgelopen jaar zijn taken voor de club niet kunnen uitvoeren. Dankzij het besluit van de aftredende penningmeester om nog een jaar aan te blijven en zo de nieuwe, reeds benoemde, penningmeester in staat te stellen de club te vertegenwoordigen, in zijn hoedanigheid als waarnemend voorzitter, is het probleem perfect opgelost. Inmiddels heeft de voorzitter, dankzij een verbetering van de thuis situatie, besloten zijn taken weer op te pakken en kan de nieuwe penningmeester alsnog, zoals beoogd, zich bezig houden met de financiële zijde van de club.

Problemen opgelost zou men denken, maar niets is minder waar.

Sinds vorig jaar kampt een ander bestuurslid met gezondheidsproblemen en heeft onze rittencoördinator begin dit jaar aangegeven dat hij, gelet op zijn beperking, graag terug wil treden en zijn taken wil overdragen.

De functie van Rittencoördinator is dus op dit moment vacant.

Inmiddels heeft het bestuur niet stil gezeten en een aantal leden benaderd met de vraag of er interesse bestaat voor de functie.

Het verheugt ons te kunnen melden dat wij één lid gevonden hebben die bereid is zich kandidaat te stellen.

Deze zal op de kandidatenlijst worden geplaatst voor de vergadering van 20 maart a.s.

Inmiddels zijn onze trouwe adverteerders weer benaderd voor het plaatsen van een advertentie. Op drie na hebben allen ja gezegd en één adverteerder wil overgaan van een hele naar een halve pagina. De open gevallen plaatsen zullen worden ingevuld door nieuwe adverteerders. Wij danken de adverteerders voor hun bijdrage zodat wij de kosten van het clubblad weer kunnen dekken.

Het aantal leden van de club is redelijk op peil gebleven. Er zijn een paar opzeggingen, maar we hebben ook nieuwe leden mogen verwelkomen.

De activiteiten in 2020 zijn inmiddels vastgesteld. U kunt in de activiteiten agenda A.V.C. 2020 lezen wat er zoal op stapel staat.

In het overzicht kunt u ook lezen dat dit jaar een drietal activiteiten zullen worden georganiseerd in samenwerking met de Friese Oldtimer Club (FOC) en de Klassieker Club Friesland (KCF). Wij verwachten met deze samenwerking een groter aantal deelnemers per rit te realiseren.

Het bestuur wenst jullie een gezellig, zonnig en pech vrij oldtimerjaar toe.

*Het Bestuur*

**KUIPERS**

WATERBOUW

DOKKUM

Hendoweg 11  
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34

Mobiel: 06 53 79 28 20

Fax : (0519) 22 31 19

[info@kuiperswaterbouw.nl](mailto:info@kuiperswaterbouw.nl)

[www.kuiperswaterbouw.nl](http://www.kuiperswaterbouw.nl)

walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

aanleg – loopsteigers

meerpalen

baggerwerk

**A.C. MOL**

assurantie- & administratiekantoor

*Niawier 0519-241555 [www.assurantiekantooracmol.nl](http://www.assurantiekantooracmol.nl)*



# Van de voorzitter

Waar blijft de tijd ? Met deze vraag begon ik mijn verhaal in het clubblad 2019.

Ik bedoelde toen dat het jaar 2018 voorbij was gevlogen en terug gekeken kon worden op een seizoen met geslaagde evenementen.

Nu zijn we weer een jaar verder en ik heb begrepen uit de verhalen en verslagen dat het seizoen 2019 naar wens is verlopen.

Daar ben ik blij om. Persoonlijk hebben mijn vrouw en ik daar niets van mee kunnen maken.

In het voorjaar 2019 werd bij mijn vrouw een ernstige ziekte vastgesteld en bestond ons leven plotseling uit heel veel ziekenhuis bezoek, opnames, gesprekken met specialisten, onderzoeken, chemokuren en uiteindelijk een zware long operatie.

Thans zitten we in de fase van herstel en de berichtgeving bij controles daarover geven ons moed voor de toekomst.

Reden voor mij om mijn taak als voorzitter van de AVC weer op te nemen met dank aan het bestuur voor haar support.

Inmiddels heb ik twee vergaderingen mogen bijwonen en staan er weer leuke ritten op de agenda. U kunt het lezen in het Activiteiten overzicht 2020. Het zal u opvallen dat wij meer ritten gaan organiseren in samenwerking met de Friese Oldtimer Club (FOC) en de Klassieke Club Friesland (KCF).

Het doel hiervan is dat wij een grotere opkomst per rit kunnen verwachten.

Begin dit jaar heeft onze rittencoördinator Monte Groen het bestuur ervan in kennis gesteld dat hij, gelet op zijn fysieke beperking bij het spreken, graag terug wil treden. De functie van Rittencoördinator is dus vacant en staat op de agenda van de ledenvergadering van 20 maart a.s.

Over het milieu , de stikstof problemen, CO2 uitstoot en klimaat akkoorden hoeven we het hier niet meer te hebben. Dit is bijna dagelijkse kost voor onze landelijke dagbladen. Ik vind het wel van belang de ontwikkelingen van brandstoffen voor oldtimers te volgen, want de problemen voor onze oude motoren ten gevolge van het verhogen van de percentages ethanol in de brandstoffen, worden steeds groter.

Hoewel de politiek al ruime tijd geleden het besluit heeft genomen voertuigen van 50 jaar en ouder vrij te stellen van APK, is dit nog steeds niet ingevoerd. De reden hiervan is dat men de invoering wil laten samen gaan met de invoering van de kentekenregistratie voor boertractoren.

Nu de boeren, met hun demonstraties waarbij veel tractoren op de rijkswegen en in de steden de orde verstoren, door de handhavers moeilijk zijn te traceren, gaan er in de politiek stemmen op om op korte termijn de kentekenregistratie toch in te voeren.

Wellicht wordt de APK vrijstelling voor voertuigen van 50 jaar en ouder dan gelijk meegenomen.



BOUWBEDRIJF  
**VISSER**  
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR  
WONINGBOUW  
UTILITEITSBOUW



Hogedijken 40 Dokkum 0519 518 563  
[info@visser-dokkum.nl](mailto:info@visser-dokkum.nl) [www.visser-dokkum.nl](http://www.visser-dokkum.nl)

# autobedrijf Jan Leegstra

De Brêge 2 Dokkum 0519 297653 [autobedrijfjanleegstra.nl](http://autobedrijfjanleegstra.nl)

*Altijd minimaal 50-60 occasions!*

Rest mij jullie allen een plezierig en zonnig oldtimer seizoen toe te wensen waarbij mijn vrouw en ik ook weer aanwezig hopen te zijn.  
Graag tot ziens.

*Ariejan van Twisk*

---

## Van de secretaris

Op het moment dat ik dit stukje zit te schrijven is het buiten druilerig weer. Ook deze winter was er geen enkel moment dat we konden denken om even op de schaats te kunnen en een Elfstedentocht was allemaal een utopie.

Wij kunnen met zijn allen terug zien op een zeer geslaagd “oldtimerjaar 2019”. In dat jaar hebben we met zijn allen kunnen genieten van een aantal mooie ritten.

Helaas kon de geplande rit in juni naar Vroem Joure niet doorgaan in verband met het zeer slechte weer.

De opkomst van onze leden op onze ritten in 2019 was niet erg groot. Naar aanleiding van deze constatering heeft het bestuur besloten om een keer met de twee zusterverenigingen (FOC en KCF) te overleggen om drie keer per jaar een gezamenlijke rit te organiseren. Dit overleg is er geweest en we hebben besloten om met ingang van dit jaar drie gezamenlijke ritten te houden. Zie hiervoor onze rittenkalender 2020.

Ik hoop dat we in het komende jaar weer met zijn allen gaan genieten van de geplande ritten. De rittenagenda geeft al een inzicht wat we gaan doen en er is eventueel nog ruimte voor enkele onverwachte activiteiten.

Ik heb er het volste vertrouwen in dat het goed gaat komen, laat dit maar over aan onze rittencommissieleden.

Graag tot ziens op een van onze activiteiten.

*Geale de Haan*



**Auto's b.v.**

**S. MINNEMA**

Conradi-Veenlandstraat 100  
9104 BN Damwoude  
Tel: 0511422446  
Fax: 0511422156  
Email: [siebeminnema@hetnet.nl](mailto:siebeminnema@hetnet.nl)

*Transportbedrijf*



*Zand- en grondhandel*

**Sytze Banga**

**Triemsterloane 5**

**9296 VA Triemen**

**0511 - 441391**

# **AUTOBEDRIJF KEMPENAAR**



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

**De Koaten 58**

**9288 GH Kootstertille**

**Tel. (0511) 54 12 99/ Fax (0511) 54 07 27**

# Van de Penningmeester

Dit is, als penningmeester, mijn laatste stukje in het Clubblad.

Vorig jaar was mijn tijd, volgens de regels, in het bestuur om en is er een nieuwe penningmeester gekozen. Prima: nieuwe bestuursleden hebben vaak ook nieuwe ideeën.

Behalve het “gewone” werk als penningmeester kwamen er de afgelopen jaren ook enkele andere dingen voorbij, zoals met bestuur en diverse leden een Oldtimer-show organiseren (3x)

Ook waren er in 2013 en in 2018 Jubileumritten, 2-daagse ritten met overnachting enz.

Ik heb het werk als penningmeester altijd met veel plezier gedaan.

De kascommissie is lang geweest en heeft de boeken weer gecontroleerd.

Op de voorjaarsvergadering staat, zoals gebruikelijk, het Financieel Verslag weer op de agenda.

Mijn opvolger wens ik veel succes als penningmeester van AVC “de Fryske Walden”.

Allen een hele mooie zomer toegewenst!

*Met vriendelijk groet en tot ziens,*

*Coby Krol v.d. Meer*

---

# Van de rittencoördinator

Zoals gebruikelijk hebben we in januari het programma voor de komende ritten van 2020 weer gepland. Er zijn een tweetal nieuwe personen toegevoegd aan de rittencommissie, nl. Sipke Postma welke de heer Ariejan van Twisk komt aflossen (van Twisk blijft wel de voorzitter). Voor mij als rittencoördinator is het de laatste keer, ik zal opgevolgd worden door Albert vd Berg. Voor het seizoen 2020 hopen we op mooi weer en uiteraard op een grote opkomst. Wanneer u door de rittencommissieleden gevraagd wordt om u op te geven, doe dit dan graag vroegtijdig dan kunnen de dingen die geregeld moeten worden snel worden afgehandeld. Wij rekenen op jullie medewerking.

# MEGASTORE ASDbv

**Automaterialen & Watersport**

**BETTERWIRD 2 DOKKUM**  
**asdautomaterialen.nl**  
**T: 0519 - 297 189**



## Postmus Reparatie & Constructie

- Uw adres voor
- knippen *max 6 mm x 3000mm*
  - kanten *4mtr x135 ton*
  - slangpersen *max 1" 4 inlagen*
  - verspaning *draaien 500mm x 1500mm*  
*frezen 800mmx400mmx400mm*
  - aandrijftechniek *e- motoren en lagers*
  - machinebouw *afweegmachines en transportbanden*

**Stationsweg 47 9171 LR Blije 0519 561571**  
**[www.postmusblija.nl](http://www.postmusblija.nl) [info@postmusblija.nl](mailto:info@postmusblija.nl)**

# Rittenagenda A.V.C. 2020

Datum	Bestemming	Organisatie
20 maart	Voorjaarsvergadering	Bestuur
2 mei	Voorjaarrit Drenthe	v.d. Berg/Wilman
16 mei	Gezamenlijke rit	KCF
28 juni	Gezamenlijke rit Eernewoude	AVC/Postma/Kielstra
25 juli	Clubdag	Kempenaar/v.d. Berg/ Bestuurslid
22 augustus	Nog niet bekend	Postmus/Kielstra
13 september	Gezamenlijke rit	FOC
3 oktober	Snertrit	Postema/Scherjon/ Bestuurslid
26 oktober	Evaluatie ritten	rittencoördinator

Ook uw verbouwing kan gerealiseerd worden door:

**HANSMA**  
Bouwen & Zo

**VAN AANBOUW TOT ZINKWERK**

Boelenswei 101 9233 KG Boelenslaan Telefoon: 0512-342737

[www.hansmabouwen.nl](http://www.hansmabouwen.nl)

Nu tegen inlevering van deze  
advertentie **10% korting**  
actie geldt alleen voor  
particulieren

Autopeetsentrale Leen Bosgraaf al meer dan 20 jaar topkwaliteit in auto verzorging. Ook uw partner in het oplossen van slim schade herstel.

- ✔ Poetsen en reinigen van: auto, boot, motor of caravan.
- ✔ Kras reparatie
- ✔ Schade herstel lichtmetalen velgen
- ✔ Reparatie van bekleding ook lederen bekleding
- ✔ Koplamp reparatie (doffe koplampen)
- ✔ Steenslag reparatie
- ✔ Spotreparir plaatselijk schade herstel
- ✔ Reinigen van stoelen en bankstellen

Nieuwsgierig! Kijk eens op [www.autopeetsentrale.nl](http://www.autopeetsentrale.nl)

# LEEN BOSGRAAF AUTOPEETSENTRALE



Dokkum: Doorvaart 6 | 0519-220353 | 06-54364499

Leeuwarden: Simonvestdijkwei 6a | 06-440 151 72





**AUTOBEDRIJF  
ROBROCH  
ENGWIJERUM**

[WWW.FAROBROCH.NL](http://WWW.FAROBROCH.NL)





- Verkoop gebruikte en nieuwe auto's**
- Reparatie en Onderhoud ALLE merken**
- APK keuringen**
- Storing diagnose**
- Airco-service**
- Schade en ruitreparatie**

**MEER DAN 100 JAAR ERVARING IN AUTO'S**

## Andere Evenementen 2020

Datum	Evenement	Waar
11 t/m 13 april	Oldtimer beurs	Drachten
25 april	Sligrodag	Drachten
21 mei	Oldtimerfestival	Hoornsterzwaag
23 mei	Elfstedentocht	Wyckel
13 juni	Vroem	Joure
12 en 14 juni	Oldtimermarkt	Bockhorn (D)
21 juni	Oldtimerdag	Lelystad
15 augustus	Oldtimerdag	Ruinerwold
29 september	Flaaijefeest	Nieuwehorne

# UW WERKPLAATS VOOR:

APK  
AIRCO  
BANDEN  
REMMEN  
TREKHAKEN

UITLATEN  
DISTRIBUTIESETS  
SCHOKDEMPERS  
KLEINE BEURT  
GROTE BEURT

OLIE VERVESEN  
STARTERS EN DYNAMO'S



**Uitlezen**  
Automaatbak spoelen  
**Airco Check**

**APK  
SHOP**

## PD Automaterialen en Auto onderhoud

Doorvaart 2 9101 RE Dokkum  
Ind. ter. Hogendijken 0519-293506

[www.pdautomaterialen.nl](http://www.pdautomaterialen.nl)

**DIJKSTRA  
SCHROOT & METALEN**



Beurtvaart 10  
Dokkum  
T. 0519 518780

[www.dijkstraschrootenmetaLEN.nl](http://www.dijkstraschrootenmetaLEN.nl)

## **In memoriam**

In het jaar 2019 hebben wij helaas in verband met overlijden afscheid moeten nemen van

### **Anne Douma**

Anne en zijn vrouw Bjeuwkje waren altijd trouwe deelnemers aan de activiteiten die onze club organiseerden.

Wij zullen de aanwezigheid en de alom bekende technische kennis van Anne zeker missen

*Het bestuur*

## **In memoriam**

Begin 2020 kregen wij het bericht van het overlijden van

### **Ietske Jeltje Wilman-Ruisch**

Ietske en haar man Doeke waren in het verleden altijd samen aanwezig op onze activiteiten.

In de laatste jaren was dit, door een afnemende gezondheid van Ietske niet meer mogelijk.

Wij zullen de altijd opgewekte aanwezigheid van Ietske missen

*Het bestuur*



**\*IN- EN VERKOOOP**

**\*ONDERHOUD**

**\*APK-KEURING**

**BJIRKEWEI 99,  
9287 LC TWIJZELERHEIDE**

**Tel: 0511 - 44 12 38 / 44 59 93**

**Mobiel: 06 - 10 29 77 70**

# Rit omgeving Eelde – zaterdag 11 mei

*Organisatie: de heren Doeke Wilman en Albert v.d. Berg.*

En dan is er alweer de eerste rit in 2019. De weersverwachting was niet geweldig maar het werd een stralende dag. De wind was wel fris maar dat mocht de pret niet drukken.

Albert v.d. Berg verwelkomde iedereen hartelijk waarna je direct je portemonnee kon pakken. Boter bij de vis daar houd ik wel van.

Er hadden zich slechts 14 auto's aangemeld, maar die zagen er allemaal weer helemaal fantastisch uit. Iedereen had zijn best gedaan om alles te laten glimmen. Want zeg nou zelf hoe geweldig is het om de oudheid weer te laten schitteren. We kregen zelfs de aandacht van een voorbijganger die kwam informeren wat er te doen was en vertelde dat hij zelf ook een oud karretje had.

Voordat we vertrokken kwam Geale de Haan nog met een mededeling.

Door familie omstandigheden wordt Arjan van Twisk tijdelijk als voorzitter vervangen door Martin Saarberg en Coby Krol neemt zolang de functie van penningmeester over.

Ook zal voor de organisatie voor de clubdag op 13 juli Arjan van Twisk worden vervangen door Martin Saarberg. Samen met Eelke Scherjon en Albert v.d. Berg zal hij de organisatie voor deze dag op zich nemen. Ook werd er medegedeeld dat we proberen achter elkaar te blijven rijden maar dat er verder geen controle op is dus we hoeven niet op elkaar te wachten als we uit elkaar raken.

Het eindpunt van het eerste gedeelte van de rit is het Muziekmuseum Vosbergen in Eelde.





We vertrokken om 13.00 uur. De rit ging via Marum, Niebert, Zevenhuizen, Nieuw-Roden en Peize naar Eelde. In Niebert waren de iets grotere voertuigen opgesteld namelijk die van het truckersfestival. Ook heel fascinerend om te zien en heel wat meer poetswerk. Ikzelf vind het altijd heel leuk als mensen die ons zien enthousiast zwaaien of hun duim omhoogsteken, dat geeft je toch een gevoel dat jouw auto bijzonder is ook al wist je dat wel natuurlijk. Onderweg naar Eelde gold het gezegde -als er één schaap over de dam is volgen er meer. Ook wij volgden heel getrouw de auto voor ons tot we bij de volgende afslag enige argwaan kregen en heel dapper ons eigen pad volgden. Gelukkig kwamen we heel snel weer op de goede route uit. We verzamelden ons op het parkeerterrein van het muziekmuseum en gelukkig had iedereen het gevonden.

Museum Vosbergen in Eelde is gevestigd in een villa op het landgoed Vosbergen. Het museum is gewijd aan oude muziekinstrumenten sinds circa de 18e eeuw. Ook zijn er zeer oude exemplaren in de collectie van voor onze jaartelling. De ongeveer 800 instrumenten zijn gedurende meer dan 60 jaar verzameld door Dick Verel en zijn echtgenote Rieteke. Het museum is geopend in november 2002. Het was een beetje passen en meten in bepaalde ruimtes en er werd zelfs een ruimte overgeslagen omdat de groep te groot was.

De heer Verel leidde ons persoonlijk rond want het museum heeft slecht twee medewerkers. Hij en zijn echtgenote die in het koffiehokje de koffie aan het bereiden was met onder andere een heerlijk stukje gebak uit Tsjechië. Enkelen van ons dachten dat we vooraf koffie kregen en zaten al helemaal gereed in het mooie maar kleine vertrek. Helaas voor hen was er pas koffie achteraf.

De rondleiding was erg interessant en de heer Verel bracht het ook met een grap en een rol. Voor mij als niet muzikaal persoon moest ik extra goed mijn aandacht erbij houden. Na de koffie waar we elkaar moesten afwisselen om te kunnen zitten ging de rondleiding door naar de derde verdieping. Dat was voor nog meer personen te hoog gegrepen en wij verzamelden ons in de prachtige tuin waar we lekker in het zonnetje hebben gezeten.

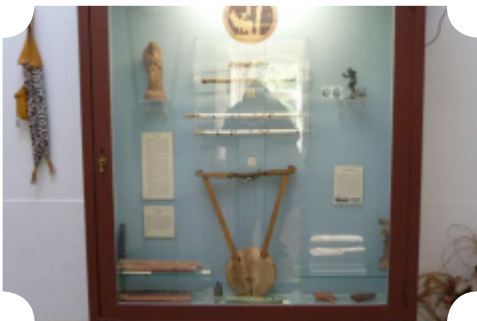
Toen we weer compleet waren zijn we om 16.30 uur vertrokken via Peize en Hoogkerk naar Hotel Restaurant Aduard in Aduard waar we om 17.15 uur aankwamen. Daar hoorden we dat de heer Lubbert Visser zijn dames de wind van voren had gegeven... wat was het geval? Het zijraam van zijn auto was helemaal naar beneden gezakt en wou niet meer omhoog dus zaten de dames te klappertanden naast hem. Gelukkig was het binnen warm en met een lekker wijntje waren ze weer snel opgeknapt. We kregen een heerlijke schnitzel met champignon-roomsaus met warme groentes, frietjes en gebakken aardappelen en er kon gebruik gemaakt worden van het saladebuffet. Sommigen van ons vroegen of ze een seniorenportie konden krijgen. Dit was niet mogelijk omdat er van te voren was besteld en de kok al bijna klaar was. Nou ik heb gezien dat het maar goed is dat het niet meer kon want alle borden waren leeg dus het had zeer goed gesmaakt.

Het saladebuffet was echt super vers. Als toetje kon je koffie, thee of ijs bestellen, dit ijs wordt gemaakt van melk van eigen koeien van het restaurant. Het smaakte voortreffelijk.

Minke Kingma de eigenaresse kwam persoonlijk langs de tafels om uitleg te geven over wat we gingen eten.

Er kwam zelfs nog een goochelaar langs de tafels die menigeen versted deed staan hoe hij munten liet verdwijnen en geheel ergens anders weer tevoorschijn toverde. Al met al een vermakelijk gebeuren.

En dan was het alweer het einde van een zeer geslaagde dag. Geale nam nog even het woord en toen ging ieder weer zijn eigen weg. Albert en Doeke bedankt voor de organisatie het was top.



# Vroem Joure – 15 juni 2019

Wegens te weinig deelname en het vreselijk slechte weer is deze rit afgelast.



**Ook uw specialist op gebied van oldtimers en klassiekers.**

**Voor reparatie en onderhoud; APK keuringen  
van auto's jonger als bouwjaar 1960.**

**Ga naar de man die ook uw oldtimers repareren kan!!**

**Tevens te koop gevraagd: auto's van voor 1960.**

**Fokke en Arjen Jansma  
Weinterp 26, 9241 HD Wijnjewoude  
Tel. 0516 - 48 12 60**

**[www.autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)**



## De magie van de vervlogen tijd

**DOKKUM** Onder ideale weersomstandigheden trok er zaterdag een glimmende stoet klassieke auto's vanaf de carpoolplaats in Dokkum voor een rit door de Noord-Oost Friese regio.

De rit werd georganiseerd door de AVC (Auto veteranen club). De club bestaat uit liefhebbers met een grote variatie aan auto's uit lang vervlogen tijden zoals de Volvo's Katterug, de Volvo Amazone maar ook de massavoertuigen uit die tijd: Opel

Kadetts, en VW kevers waren vertegenwoordigd, net als enkele Engelse merken Triumph en MG.

Als de club bijelkaar komt voor een rit dan maakt het niet uit waarin men rijdt, rangen en standen verdwijnen bij een gezamenlijke hobby.

Er was een route uitgestippeld langs bijzondere plekjes in het fraaie landschap van de regio wat na een tussenstop in Burdaard eindigde in Blije. ■



Foto Dirk de Jong

Nieuwe Dockumer Courant 25 september 2019



# Clubdag



# AVC Clubdag – zaterdag 13 juli 2019

*En dan besef je dat er al weer een jaar voorbij is sinds de vorige clubdag die groots werd gevierd omdat het ons 25-jarig jubileumjaar was.*

Vandaag alweer de jaarlijkse clubdag, deze keer georganiseerd door Albert v.d. Berg, Eelke Scherjon en Martin Saarberg.

De eerste auto's verschenen al om even voor negen en de rest kwam daarna binnen tot bijna half tien. Het weer was iets bewolkt en sommigen hadden onderweg wel wat spetters gehad. We hopen het beste maar weer. Nadat iedereen netjes had betaald kon Albert zijn gelddoosje sluiten. Martin Saarberg nam het woord als plaatsvervangend voorzitter voor Ariejan van Twisk. Martin deelde mede dat Ariejan even het voorzitterschap neerlegt omdat zijn vrouw ernstig ziek is. Coby Krol neemt nog steeds het penningmeesterschap waar. Dan nog even de standaard vraag, wie doet de foto's? Gebroeders De Vries wilden dat doen zoals gewoonlijk. En het verslag? Ik merkte dat ze eigenlijk allemaal wel wilden, maar ik stak gelukkig als eerste mijn vinger op!!

Er werd medegedeeld dat er na een stoplicht zou worden gewacht op de achterblijvers zodat we gezamenlijk verder konden gaan.

De rit ging om exact 9.30 uur van start vanaf het Wok-restaurant E10.

Daarna ging het eerste gedeelte het door verschillende dorpen onder andere Tietjerk, Burgum, Wergea, Swichum en ten slotte kwamen we om 10.20 uur aan in Wirdum waar we een bezoek brachten aan het Oldtimer Museum.

We werden onthaald met koffie en oranjekeok.





De heer Haaima eigenaar van dit museum vertelt: “Het begon als een hobby. ‘Ga je mee kijken, ik heb een mooie oude Peugeot gevonden’, zei ik tegen mijn vriend Hette Knijpstra. De mooie oude Peugeot werd gekocht en gerestaureerd. Diverse zeldzame klassiekers kwamen op mijn pad, die allemaal teruggebracht werden naar hun oorspronkelijke staat. Ik vond het jammer om deze juweeltjes aan de mensheid te onthouden en zo werd het oldtimer museum een feit.”

Het tweede gedeelte van de rit ging via Easterwierrum, Boazum, Reahûs, Hartwerd, Nijland en Wolsum, allemaal prachtige kleine dorpjes waar de mensen enthousiast naar ons zwaaiden en het leek of ze ons verwacht hadden, overal hingen slingers. Bij nader inzien denk ik dat het misschien toch ergens anders voor was. Op een bepaald moment was er even paniek de voorste chauffeur reageerde heel keurig op het bord VERBODEN IN TE RIJDEN dus stopte hij, want het leek of we door moesten rijden volgens de meegekregen routebeschrijving. Maar als je Eelke en Albert wat laat organiseren kunnen er wel eens onvoorspelbare dingen gebeuren en ja... gewoon doorrijden... komt goed!! En gelukkig was de weg berijdbaar! Als laatste reden we om 12.30 uur Blauhûs binnen. Het eerste wat we zagen was de prachtige Sint Vituskerk. We nuttigden de lunch in café “De Freonskip”. De lunch was uitstekend verzorgd met soep, een kroket en verder nog diverse broodjes en wat er zoal bij hoort. Het smaakte prima. We vertrokken hier om 14.30 uur. De ZON kwam erdoor en het belooft een zonnige dag te worden.

Het derde gedeelte van de rit ging via Tjerkwerd, Hichtum, Waaksens, Lollum, Swarte Beien en Kûbaard en om 15.00 uur kwamen we aan in Marsum. Onderweg hadden we nog even

AUTOBEDRIJF

# stellema

PEUGEOT - CITROËN - OPEL



Sinds 1923 staat  
**Autobedrijf Stellema**  
voor u klaar!



**tanken**



**garage**



**verkoop**



**Wij hebben dit jaar wat te vieren: Autobedrijf Stellema viert dit jaar zijn 97-jarig bestaan. Autobedrijf Stellema is al sinds 1923 officieel auto-dealer voor Dokkum en omstreken.**

Naast de aanschaf van een nieuwe of gebruikte auto kunt u bij ons terecht voor onderhoud en/of reparatie van uw auto. Ook als wij niet de leverancier zijn van uw auto bent u van harte welkom. Onze vakkundige monteurs hebben de beschikking over alle speciale gereedschappen en controle- en diagnose apparatuur welke nodig zijn uw auto in goede conditie te houden.

Rondweg West 160, Dokkum  
T (0519) 29 23 03

E [info@autobedrijfstellema.nl](mailto:info@autobedrijfstellema.nl)  
I [www.autobedrijfstellema.nl](http://www.autobedrijfstellema.nl)



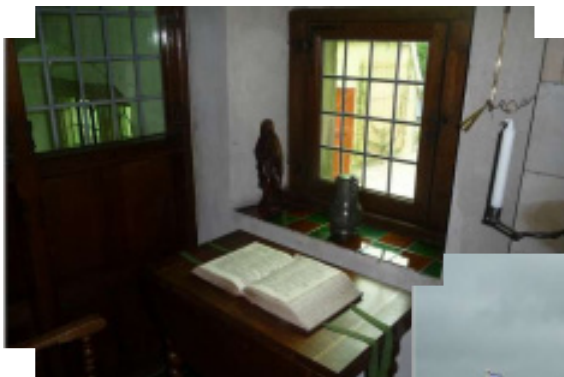
een schrikmoment, we dachten minstens dat Max Verstappen langs ons racete maar het was gewoon een onverantwoordelijk persoon in een pickup, waanzin werkelijk. In Marsum gingen we het “Poptaslot” bezichtigen met gids voor degenen die dat wilden de rest kon heerlijk op het terras genieten van een kopje koffie of even in de mooie tuin wandelen. De entree was €5. Meer dan de helft ging het slot in en kwam er een uur daarna weer heel enthousiast uit.

Het vierde gedeelte van de rit ging via Leeuwarden naar restaurant “De Grote Wielen”. Een mooie locatie aan het water. Als je binnenkwam kreeg je meteen een drankje; de rest van de consumpties was voor eigen rekening. Toen iedereen binnen was werd het buffet geopend het zag er zeer smaakvol uit en ook nu moet ik zeggen het smaakte uitstekend. Ook hier ging het weer met discipline. Tafel voor tafel mocht zich opscheppen, dat werkt altijd heel goed. Aan het eind kregen we zelfs nog een heerlijk ijsje. Toen begonnen de eerste mensen te vertrekken en al gauw begon de zaal aardig leeg te raken. Het was een lange maar zeer geslaagde dag. Een paar opmerkingen van vandaag : een prachtige rit en wat mij ook ter ore kwam was dat men het tempo, dankzij Melle, die het tempo bepaalde ook heel fijn vond, mooi rustig en kalm door het landschap van het mooie Friesland.

Bedankt voor de organisatie Eelke, Albert en Martin het was weer top. Melle ook bedankt voor de mooie rit door jou gemaakt.

*Verslag geschreven door Sjoukje Hunnersen.*

*Foto's: Jouke de Vries.*



# Verslag van de gezamenlijke rit van de FOC, AVC en KCF – zondag 30 juni 2019

*Deze rit werd georganiseerd door de KCF (Klassieker Club Fryslân).*

## **Het programma zag er als volgt uit:**

Om 10.00 uur verzamelden ongeveer 25 oldtimerautomobielen met hun passagiers zich op de oprijlaan van Fogelsangh State bij Veenklooster.

We werden ontvangen met koffie en cake. Vervolgens was er een rondleiding door de state. [www.fogelsangh-state.nl](http://www.fogelsangh-state.nl)

Fogelsangh State is eigenlijk geen museum, maar een opengesteld particulier buitenhuis. En toch is Fogelsangh State vanaf juli 2017 een officieel Erkend Museum.

Sinds de bouw in 1646 is het in particuliere handen geweest, het vererfde steeds, werd nooit verkocht en is nu eigendom van Kyra Livia baronesse van Harinxma thoe Slooten die het vruchtgebruik van het huis heeft.

Het huis staat op of nabij de plek waar in de 12de eeuw een Praemonstratenser klooster heeft gestaan, de Olijfberg. Over dit klooster is weinig bekend. Volgens de kronieken zouden er bij de watervloed in 1287 twintig nonnen zijn verdronken. In 1480 werd er melding gemaakt van het feit dat de Prior van de Olijfberg uit het convent Cusemar in Groningen vijf jonkvrouwen had geroofd. In 1580, ten tijde van de reformatie, wordt het klooster, zoals alle kerkelijke bezittingen, geconfisceerd en wordt het eigendom van de Staten van Friesland.







In 1639 wordt het door Theodorus van Fogelsangh gekocht en in 1646 gaat het naar diens broer Pibo Doma, die zich niet Fogelsangh maar naar zijn moeder Doma noemt. Het schilderij van Pibo Doma, met het net ondertekend koopcontract op tafel, geschilderd in 1667 door Pieter Nason, hangt in de hal.

Na de rondleiding was het inmiddels tijd voor de meegebrachte lunch. We zochten een mooi plekje in de schaduw op het terrein van de state.

Het was intussen al flink warm aan het worden! Ongeveer tegen de 30 graden. Gelukkig stond er wel af en toe een verfrissend briesje. Deelnemers met een cabrio waren deze keer in het voordeel!



Even na half een vertrokken we voor een mooie rit van ongeveer 65 km door het mooie landschap van de Friese Wouden.

Via onder andere De Westereen, Jistrum en Rottevalle. Een gedeelte van deze route leidde ons over een zandpad. Dat zorgde voor nogal wat stofwolken! Hier waren de cabrio's even in het nadeel.

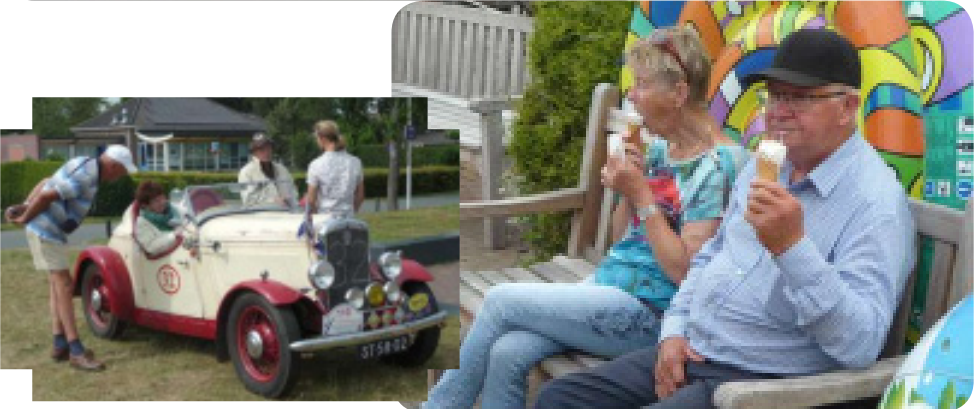
Ook de fietsers die we tegenkwamen vonden het denk ik niet zo leuk.

We reden langs mooie binnenweggetjes en door een zomers landschap door Oudega richting Earnewald, en dat was tevens de eindbestemming van deze mooie oldtimerrit.

Na aankomst parkeerden we de oldtimers bij de passantenhaven, waar ze voor het publiek te bezichtigen waren. Wij zochten een mooi plekje op het terras aan het water. Hier konden we de aan ons uitgereikte consumptiebonnen inruilen tegen een koel drankje. We kunnen terugzien op een geslaagde oldtimerdag. Organisatie bedankt!

*Tekst: Jouke de Vries.*

*Foto's: Jan de Vries.*



# Rijdend erfgoed is meer dan vier wielen en een stuur

Voordracht door William van der Meulen, voorzitter Nationale Oldtimerdag Lelystad  
Algemene Ledenvergadering FEHAC 27 november 2019

U poetst, repareert, restaureert, laat het chassis zandstralen, laat onderdelen verzinken, spaart voor het spuiten van het plaatwerk, zet de auto in de wintermaanden op blokken, zoekt naar nostalgische accessoires, koopt onderdelen via bezoek aan beurzen of via marktplaats en maakt plannen voor deelname aan ritten en rally's. Maakt een programma voor uw club voor de komende zomerperiode.

Maar wat u waarschijnlijk niet of nauwelijks ervaart, is dat u gezamenlijk cultuurbewakers bent. Sinds de meeste recente aanpassing van de Erfgoedwet in 2016 staat mobiel erfgoed daar prominent in opgenomen. Daarin spreekt de overheid het vertrouwen uit dat de sector voldoende kennis, deskundigheid en betrokkenheid heeft om de zorg voor ons cultureel erfgoed in de praktijk waar te maken. Mooi hé?

## Niet zonder slag of stoot

De minister van OC&W stelde in het Kamerdebat van 2015 onomwonden dat mobiel erfgoed het verdient om beschermd te worden. In volgend gezamenlijk overleg werd besloten dat:

- de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) gaat helpen het Nationaal Register Mobiel Erfgoed te actualiseren, uit te breiden en digitaal te ontsluiten;
- de Minister van OC&W knelpunten in wet- en regelgeving actief aandacht zal geven en, samen met andere ministeries, oplossen;
- de Minister van OC&W de belangen van mobiel erfgoed structureel en pro actief zal verdedigen en waar nodig pleiten voor een uitzonderingspositie.

Maar dat betekent niet dat onze gekoesterde vierwielers hun bestaansrecht zonder slag of stoot behouden. Om dat duidelijk te maken, wil ik u een spiegel voorhouden. Een spiegelbeeld tonen dat ons verheugd, dat ons slagvaardig wil maken, dat ons hopelijk inspireert en dat ons vooral waakzaam houdt en activeert. Want zeg eens eerlijk: heeft u van die drie afspraken al iets gemerkt?

Wat moeten we en wat kunnen we zelf doen. Amerikaanse marketingspecialisten zeggen altijd 'Be good and tell it'. Kwaliteit bieden en het vertellen of zo u wilt, laten zien.

## Het liefst verstoppen?

Er lijkt een blijvende interesse in alles dat te maken heeft met bijzondere, unieke en historische automobielen. Toch zijn er, naast traditionele musea en showrooms van handelshuizen in oldtimers, slechts enkele locaties waar deze klassieke vervoermiddelen te bewonderen zijn. Uit gegevens blijkt dat de markt voor oldtimers en aanverwante bedrijvigheid blijft stijgen (het aantal oldtimers groeit, de hang naar nostalgie is herkenbaar, er is aandacht voor de stijgende waarde) en is minder gevoelig voor economische ontwikkelingen dan in veel andere sectoren. Immers bezitters zijn liefhebbers, zijn gepassioneerd, die blijven in de automobiel investeren ondanks een (tijdelijk) tegenvallend economisch klimaat. Dat heeft de praktijk in de achter ons liggende jaren bewezen.

Oldtimereigenaren en collectioneers zijn een ingetogen volkje. Niet te veel op de borst slaan, dat roept alleen maar nargigheid op. Je maakt er criminelen en de belastingdienst wakker mee. Andersdenkenden vragen zich af 'waar betaalt hij het van?'

Toch maar even een wat neutraliserende reactie. De één spaart postzegels, een ander staat uren op de golfbaan, weer anderen bezoeken dure dames, sommigen sparen kostbare histo-

rische koek- thee- en koffieblikken of kopen een Van Gogh. U heeft als prachtige hobby het rijdend houden van cultureel erfgoed. Niets mis mee, toch?

Maar u als individuele oldtimerrijder of u als clubbestuur houdt zich het liefste enigszins verstopt. U rijdt particulier onder zomerse omstandigheden een rit door de fraaie omgeving van de plek waar u woont, declub organiseert een koffieochtend en een rit met leden zonder daar ook maar enige publiciteit aan te geven, sommigen nemen deel aan internationale rally's en toertochten zoals de Mille Miglia en zelfs toertochten door de bergen in Marokko en China. Niemand mag ervan weten, vooral geen publiciteit. Want sommige zuur gesternde journalisten willen nog wel een (te) kritisch zijn. Over milieubelasting, over elitair gedrag en over exorbitante verkoopbedragen van oldtimers.

Nou en?

### **Presenteren, geschiedenis doorgeven, trots zijn!**

Willen we in de samenleving steun krijgen, positieve reacties uitlokken, waardering oogsten als cultuurbewakers, respect afdwingen over de passie van rijdend mobiel erfgoed, dan moeten we ons zelf tonen, krachtig presenteren, beleid voeren om oldtimers in de media positief te positioneren, verhalen vertellen, de geschiedenis doorgeven. Vooral niet bescheiden zijn, integendeel: trots zijn. Nu, inmiddels in de 21e eeuw, al weer twee decennia na de eeuwwisseling, stellen we samen vast dat de automobielhistorie deel uitmaakt van de cultuurhistorie van ons land. Veteran, vintage en klassieke automobielen vormen een rijdende museale collectie die een beeld geeft niet alleen van de ontwikkeling van techniek en design, maar ook van vooruitgang, expansie, innovatie, welvaart en welzijn.

Misschien trap ik een open deur in en wist u dat allemaal al. Maar die open deur is op dit moment hard nodig. Bepaalde groepen hebben zelfs de politieke besluitvorming in sommige steden kunnen beïnvloeden. Met als gevolg dat oldtimers uit grotere steden worden geweerd of slechts met een tijdelijke ontheffing worden toegelaten waaraan natuurlijk weer een onaantrekkelijk prijskaartje hangt.

Vergunningen voor oldtimermeetings moeten aan steeds strenge voorwaarden voldoen.

Naar mijn bescheiden mening is dat een stap in het negatief herschrijven van de automobielhistorie, het ontkennen van de waarde van de uitvinding die een eind maakte aan het stoomtijdperk en die grote vooruitgang teweegbracht.

Het wordt dus tijd dat we onze stem laten horen. Mr. Pieter van Vollenhoven verwoordde het destijds in zijn rol als voorzitter van het Nationaal Restauratiefonds met de stelling 'Geen toekomst, zonder verleden'.

### **Historische collectie**

Oldtimers bewijzen rijdend, puffend en pruttelend de historische relevantie. Wie dat niet wil zien, is doelbewust slecht ziende. Hoe we het ook wenden of keren, we zullen zelf de historische waarde moeten uitdragen, de fraai vormgegeven koetswerken moeten tonen en vooral de praktische bewijzen leveren dat oldtimers niets, maar dan ook niets, te maken hebben met de overspannen klimaatdiscussies. Dat mensen die dat beweren, bewust ver bezijden de waarheid spreken.

Meer dan honderd jaar auto. Het begon met een gemotoriseerde vierwieler die nog het meest aan een bakfiets deed denken. Duizenden modellen zijn tussen toen en nu de revue gepasseerd. Fabrikanten overtroefden elkaar met nieuwe technische snufjes, de liefhebber keek reikhalzend uit naar nieuwe modellen en treurde om modellen die uit het assortiment verdwenen of om merken die ophielden te bestaan en in de vergetelheid raakten.

Het resultaat van die ontwikkeling is het ontstaan van een rijk geschakeerde historische collectie waarin zeldzame exemplaren zijn te vinden en waarmee individuele eigenaren, collectors en handelshuizen een uitermate waardevolle bijdrage leveren aan het in standhouden van het mobiele verleden. Ik heb het over u.

Misschien klinkt het wat overdreven, maar ik vat het als volgt samen: het resultaat van het

koesteren, onderhouden en restaureren van oldtimers levert een adembenemende reeks rolende kunstwerken op die de toeschouwer bijna doet vergeten dat het om het meest gebruikte vervoermiddel van deze tijd gaat. Oldtimers: je moet ze zien, je moet ze horen en je moet ze ruiken. Een eerbetoon aan creativiteit en vernieuwingsdrang uit het verleden. Een prachtig podium voor de rijke autohistorie. Als het om belangenbehartiging gaat: zo'n podium biedt de FEHAC u ook.

### **Fantastisch deelnemersveld, groot publiek**

Even een zijstapje. Vergeef me dat ik de Nationale Oldtimerdag ten tonele voer als een succesvol voorbeeld. De 35e editie (7e lustrum) mocht zich verheugen in een fantastisch deelnemersveld met daarbij aandacht voor diverse automerken die het vroege verleden bepaalden in het programmaonderdeel 'Belle Epoque'. Merken als Mors, De Dion Bouton, Pope Hartfield, Mécanique l'Aster, La Buire, Cartercar en Clément Bayard stonden op de startlijst. Wij zijn er trots op dat dergelijke automobielen zorgen dat die historie bewaard blijft. Het deelnemersveld is uniek en gevarieerd.

De basisgedachte achter dit evenement is dat u als deelnemer uw passie toont aan een groot publiek en dat de bezoekers kennis kunnen nemen van de techniek, de schoonheid en de elegantie van de klassieke automobiel. Het publiek kan de tonneau's, sedans, coupé's, bolides en limousines in actie zien omdat van de tot de verbeelding sprekende klassiekers de motor wordt gestart en een toertocht wordt verreden. Een plaatje.

### **Ruim 370.000 automobielen**

Eerst maar over populariteit. Begin van dit jaar stond in dagbladen en magazines dat er voor het eerst meer dan 220.000 oldtimers in ons land rondrijden. Dat zijn alleen personenauto's van 30 jaar en ouder. Daar zijn geschorste voertuigen niet bij inbegrepen. Klassieke bedrijfswagens zijn eveneens niet meegeteld. Als we die beide groepen er bij tellen komen we uit op ruim 370.000 automobielen op een totaal wagenparkbestand van bijna 8,8 miljoen. Naar schatting zijn er daarbij ongeveer 160.000 stuks van 40 jaar en ouder.

In ons land heeft een automobiel van 40 jaar en ouder volledige vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting en gemeenten met milieuzones leggen een uitzondering of een ontheffing dikwijls bij de grens van 40 jaar en ouder. Voor deze automobielen is een blauw kenteken beschikbaar dat andere oudere auto's, die nog dagelijks veel kilometers maken, onderscheiden van de voertuigen die ons mobiele erfgoed op de weg vormen. Zo zijn en komen er steeds meer spelregels, randvoorwaarden, zelfs wetgeving die om uiteenlopende redenen het plezier in het rijden met oldtimers beperken.

### **Kritische geluiden over milieu**

Milieuzones, milieuactivisten, publieke opinie, politieke besluitvorming. Wat hebben deze begrippen met elkaar te maken. Dat laat zich raden. Milieuactivisten pakken elk element in de samenleving aan als het gaat om milieubeïnvloeding en het afzetten tegen onze rijk geschakeerde samenleving. Of het nu gaat om varkensstallen, grote grazers in natuurgebieden, vakantievluchten, dragen van bont, gebruik van fossiele brandstof, wilde dieren in het circus, de Gouden Eeuw en... oldtimers. Via hun uitermate kritische geluid over ons milieu bespelen zij de publieke opinie, richten zij hun pijlen op de politiek en trachten op die wijze onze huidige samenleving te veranderen. Verworvenheden staan op de tocht.

### **Laten wij ons vandaag beperken tot het hoofdstuk oldtimers.**

Ritjes in de omgeving Ik zei het al, 160.000 automobielen van 40 jaar en ouder. Voertuigen die een prachtige hobby vormen en die voor het overgrote deel daarvoor wordt benut. In de periode tussen eind september en begin april staan deze automobielen op blokken in de schuur. Er wordt nauwelijks mee gereden in de winterperiode, alleen al om geen schade op te lopen door forse hagelbuien, gestrooide pekkel op de weg en vanwege minder sterke verlichting van de klassieke modellen. Daarnaast is een aantal van deze automobielen vanwege langdurig on-

# LAMMERT VAN DER MEULEN

Gespecialiseerd in:  
Het uitlijnen en wegen van auto's  
Balanceren van auto- en motorwielen - Motorbanden

Lammert van der Meulen

Beurtvaart 11

9101 RB Dokkum

Tel. 0519 - 22 14 64

Fax 0519 - 22 14 88

**BOUWBEDRIJF**

**Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN**

- \* *Utiliteitsbouw.*
- \* *Woningbouw.*
- \* *Vernieuwbouw.*
- \* *Onderhoudswerken.*
- \* *Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD  
tel. 0519-561357, fax 0519-561474

derhoud of restauratie geschorst voor de wegenbelasting en rijdt in het geheel niet. In de periode tussen begin april en eind september – de zomermaanden – worden de automobielen gebruikt voor ritjes in de omgeving, bezoek aan evenementen en georganiseerde toer-tochten. Enkele bevoorrechte eigenaren nemen deel aan internationale meetings of rally's. In het algemeen hebben we hetover in totaal omstreeks 15 tot 20 ritten per jaar per auto en over een afstand van gemiddeld minder dan 125 km. per rit. Wie kan mij uitleggen wat daar de milieubelasting van is? Mij schiet het woord 'nihil' te binnen.

### **Krachten bundelen**

Toch zijn verschillende politieke partijen zowel in de Tweede Kamer als in gemeenteraden vatbaar voor het standpunt van de milieuactivisten. De groep oldtimerbezitters is in hun ogen te klein en te versnipperd om met een krachtig tegengeluid te komen. Een makkelijk opzij te schuiven prooi. Te weinig economische waarde. Ons standpunt is in de media een ondergeschoven kindje. De gevolgen kennen we.

Dat betekent dat we als eigenaren, collectioneurs, handelshuizen, organisatoren van evenementen voor oldtimers en overkoepelende organisaties als KNAC, FEHAC, Pionier Automobielen Club en HAV onze krachten moeten bundelen, dat we een tegengeluid moeten opstellen dat hout snijdt, dat we op sterke argumenten en vooral gebaseerd op waarheid afstand nemen van het fatalistische standpunt van de politiek en van de irritante lawaaimakers. Meer doen dan alleen maar vergaderen en weer nieuwe vergaderafspraken maken. Het gaat om erfgoed. Stop met het zoeken naar compromissen waar niemand blij van wordt.

### **Beargumenteerde tegenspraak**

De directeur van Bonhams Europe, Philip Kantor, zei in een recent interview dat hij voorziet dat binnen afzienbare tijd oldtimers alleen nog maar per autotrailer of oplaadwagens kunnen worden vervoerd naar statische evenementen. Het zelf rijden met deze tastbare historie gaat voorbij als we niet oppassen en geen beargumenteerde tegenspraak geven. Is dat wat we willen, is dat wat ons te wachten staat? Wij, u allen, beheren mobiel erfgoed. We hebben in de wet vastgelegd hoe goed en waardevol dat is en dat het beschermd moet worden. Dat anderen uw passie via een schromelijk gebrek aan kennis aan banden legt, is onaanvaardbaar.

### **Wat moeten we doen?**

Blijft de vraag 'Wat gaat u, wat gaan wij, eraan doen. De Nationale Oldtimerdag is een voorbeeld van een jaarlijks ijkpunt. Niet alleen een ontmoetingsplaats voor gelijkgestemden, maar ook het rijdende bewijs dat de fascinerende historie van Henri Ford, Walter Owen Bentley, Louis Chevrolet, Ettore Bugatti, André Citroën, Ferdinand Porsche en vele anderen een gezicht heeft. Ieder jaar opnieuw ervoor zorgen dat het een autofeest is met een voor velen aansprekende terugblik en met een vleugje toekomstvisie.

Fascinerend, inspirerend, profilerend en motiverend.

Het wordt kort dag. Met een krachtige publiciteitscampagne, afdwingen van actieve steun van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, actiebereidheid vanuit de stichting Mobiele Collectie Nederland, u de optimale mogelijkheid biedend om met uw klassieker op de weg te blijven verschijnen, geen frustrerende wet- en regelgeving accepteren. Kortom nogmaals: de handen ineen slaan.

Het kan en mag niet zo zijn dat over enkele jaren oldtimers alleen te bewonderen zijn in musea. Het mag en kan niet zo zijn dat de stevige toegangsprijs tot die musea de belangstelling voor de fascinerende automobielgeschiedenis tot een minimum beperkt.

Daar waar mogelijk moeten we ons laten zien en het verhaal vertellen. Een combinatie die mogelijkheden biedt.

### **Veel liefhebbers**

Er zijn nog steeds veel liefhebbers van koperen lantaarns en houten wielen. Automobielen met een boeiend verhaal en een fotogenieke aantrekkingskracht. Waarom zouden we die

# Veenma<sup>.nl</sup>

***Dichterbij dan u denkt!***

*Onze servicebussen zijn snel ter plaatse  
ook voor het persen van uw  
hydrauliekslangen!*

*Wij leveren o.a. uw onderdelen voor  
hooi- en akkerbouw,  
mestverwerking, grondbewerking,  
veldspuittechniek.*

## **Veenma Dokkum**

Hogedijken 53, 9101 WZ DOKKUM

Tel. 0519 – 24 12 02

E-mail: [info@veenma.nl](mailto:info@veenma.nl)



***Ook voor al uw tuin en  
park machines kunt u bij  
ons terecht***



vergeten. Er zijn nog steeds veel liefhebbers van grote koplampen, brede treeplanken en pluche bekleding. Automobielen met een imposante vormgeving en onsterfelijke herinneringen. Er zijn nog steeds veel liefhebbers van naoorlogse modellen, Amerikaanse limousines, Britse stijliconen, grommende motoren en voorzien van veel chrom. Zo vullen wij de Nationale Oldtimerdag in zonder aan kwaliteit in te boeten. Een rijdende topcollectie. We tonen aan de boorden van de voormalige Zuiderzee klassieke automobielen met een doel. De geschiedenis laten zien die monden laat openvallen van verbazing en verwondering. Kortom: Erfgoed dat beweegt.

### **U bent cultuurbewaker**

Ik zei het in mijn eerste zin: u bent – wellicht zonder het te beseffen – een cultuurbewaker. U draagt bij aan de profilering van mobiel erfgoed. Daar zijn velen u dankbaar voor. Mijn opgestoken vingertje heeft als doel actiebereidheid te laten ontwaken om dat zo te houden. Actiebereidheid die past bij fatsoenlijke burgers die volop van hun passie willen genieten, anderen het mee laten beleven en die recht doet aan de automobielhistorie uit de 20e eeuw.

De moeite waard om voor op de bres te staan. Het is laat, maar nog niet te laat. Pak na afloop een kop koffie, denk erover na en praat er samen over. Heeft u een idee, laat het uw bestuur of ons weten. De FEHAC is een club om uw belang te behartigen en het gevoel van rijden in een historische auto te delen. Voor dat gevoel ben je nooit te oud of te jong. Er komt een belangrijk element bij: niet alleen dat gevoel delen, maar het ook herkenbaar en hoorbaar uitdragen. Er voor op de bres staan.

### **Jonge mensen enthousiasmeren**

Een voorbeeld: activiteiten ontwikkelen om jonge mensen te enthousiasmeren om in een klasieker te gaan rijden. Een eerste stap zou kunnen zijn om kinderen en kleinkinderen er bij te betrekken en hen zodra ze fatsoenlijk in een moderne auto kunnen rijden, de kans te geven om in uw oldtimer te rijden.

Heeft ook een educatief element, want er moet worden uitgelegd waar al die handeltjes en pedalen voor dienen, wat oliedruk betekent, wat toerentallen aanduiden, waarom je de alleroudste modellen moet aanslingeren. Dat soort informatie kweekt nieuwsgierigheid en interesse.

Bij de laatste editie van de Nationale Oldtimerdag zagen we drie jongeren die nog maar net hun rijbewijs in bezit hadden en die met een brede glimlach reden in automobielen uit de ‘Belle Epoque’ periode.

Andere jongeren, twintigers, zaten achter het stuur van automobielen uit de periode van The Roaring Twenties. Weer anderen verschenen aan de start met een Ford Mustang of een Chevrolet Corvette. Steun hen, moedig ze aan. Biedt hen leeftijds korting op hun lidmaatschap.

Wedden dat u die kennis kunt overdragen en dat er jongeren in uw familie zijn die misschien zonder het te zeggen met jaloeise blikken kijken naar uw oldtimer. Geef ze een kans, laat de autohistorie voortbestaan.

### **We moeten aan de bak**

Niet achterover leunen en afwachten. Niet denken, het zal mijn tijd wel duren. Nee, we moeten aan de bak.

Kan het niet goedschiks, dan maar een tikkeltje kwaadschiks.

Kies voor originaliteit en authenticiteit. Geen gastank in de kofferbak van een auto uit de tijd dat er geen autogas bestond en niet uw motorblok vervangen door een elektrisch model. Dan laten we de historische waarde zelf uit onze handen vallen. Dat mag niet en laten we hier afspreken dat het dus ook niet gaat gebeuren.

Ik wens u veel rijplezier in de komende zomermaanden, strijdbaarheid en vooral succes bij het presenteren van een prachtige en – vergeet het niet – in meerdere opzichten waardevolle hobby!

# Bezoek aan het Vlechtmuseum in Noordwolde – 24 augustus 2019

De start was weer bij restaurant de Piramide in Opende. We hebben het er al vaker over gehad, en onze mening is niet veranderd bleek later bij terugkomst in de Piramide. Maar laten we bij het begin beginnen. Er verschenen 12 auto's aan de start, en dit hadden er meer mogen zijn! Vanaf 12 uur verzamelden de deelnemers zich op het grote parkeerterrein.

Na hier en daar een praatje gemaakt te hebben, vertrokken we om 12.45 uur, een kwartier later dan gepland, voor een prachtige rit richting Noordwolde. Prachtig, we hebben weer een eend in de familie! Maar deze eend kwam dus een kwartier te laat aangevlogen! Hij zag er niet ziek uit, dus dat kan niet de oorzaak geweest zijn! Nadat de eend was binnengevlogen kon de rit beginnen. We waren nog maar net buiten Opende, of het ploegje oldtimers was niet compleet meer. Blijkbaar waren er enkele deelnemers een verkeerde straat ingereden. Wij zaten achter de leider, dus hebben we even op de anderen gewacht. Toen gingen we er met z'n allen tegenaan!

We passeerden Siegerswoude, en daar hebben de geleerden iets nieuws bedacht. Ze hebben deze viersprong de naam “shared space” gegeven. Dat houdt in dat de automobilisten die deze kruising passeren allemaal dezelfde rechten hebben. Dus als er eentje denkt dat ie er nog wel voorlangs kan, dan mag hij dat doen! Maar het is dus goed uitkijken geblazen! Via



Ureterp en buurtschap de Mersken en Mounleane en Merkebuorren en Opperhaudmare, bereikten we een leegstaand AVIA tankstation. Men kon er trouwens nog wel brandstof krijgen. Het station was dus onbemand. Hier hielden we een korte pauze, dus stoeltjes uit de auto en een plekje in de schaduw opzoeken, want in de zon was het te warm!

Na deze korte welkome pauze ging de stoet verder via Prikkedam, Zandhuizen richting Noordwolde. Na Frederiksoord kwamen we op een plein genaamd Mandehof. Hier konden we parkeren, want we waren in het vlechtendorp Noordwolde aangekomen, het doel van deze rit. Na een kopje koffie en een gevulde koek werd er iets verteld over het ontstaan van deze vlechtkunst!

De gevlochten stoel was in de oudheid een goddelijke zetel die symbool stond voor de macht van de gebruiker. Deze status is tot op de dag van vandaag nog terug te vinden. De Engelse "Chairman" heeft als voorzitter de leiding in de vergadering. Maar u waardeert ook het "gevlochten terrasstoeltje" als u daarin gaat zitten. Een gelukzalig gevoel overvalt u. Het Nationaal Vlechtmuseum in Noordwolde vertelt het bijzondere en unieke verhaal van het vlechten in Noordwolde en omstreken in de Rijksrietvlechtschool, een rijksmonument met een bijzondere sfeer. Naast aandacht voor het verleden komen moderne vormgevers aan bod, zoals Dirk van Sliedregt, Jan des Bouvrie en Marcel Wanders. Zelfs de industriële toepassingen van het vlechten worden niet vergeten... In het Vlechtendorp Noordwolde, gelegen in een prachtig wandel- en fietsgebied op de grens van Friesland en Drenthe, zijn nog veel families die unieke kennis hebben over de tijd dat hier bijna honderd jaar lang een grote vlechtwerk-industrie was die manden, stoelen en ander meubilair maakte. Hier werden





TAXIBEDRIJF

BERGSMA

- \* Taxivervoer
- \* Particulier ziekenvervoer

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk \* 0511 - 43 17 58



**Autoschade Service  
De Haan Harkema**



Quick Repair.



EUROGARANTBEDRIJF

**WAECO**  
AirCon Service

**Betonwei 45, 9281 KV Harkema  
Tel. 0512 - 365458**

vroeger heel veel rotan stoelen en manden voor allerlei gebruik gemaakt. Ook de stoel van Rik Felderhof bekend van het tv-programma “De stoel” stond er tentoongesteld. Ik mocht er even in zitten en er werd een foto genomen!

Om 16.30 uur werd het tijd om de rit te vervolgen door het mooie Oost- en Weststellingwerf. Via Gorredijk, Lippenhuizen naar Beetsterzwaag. Hier werd weer een korte pauze gehouden. Sommige deelnemers gingen een ijsje halen. Een kleine groep haalde de stoeltjes weer uit de auto en gingen even met elkaar relaxen. Na een halfuurtje maakten we ons gereed voor het laatste traject naar het startpunt van deze prachtige dag: Restaurant de Piramide. Het viel ons op dat ze dit restaurant weer wat verfraaid hadden, met o.a. een nieuw dak. We zijn met onze club vaker in dit onderkomen geweest, wat niet altijd een succes was. Dat is nu wel voorbij en dit restaurant is nu zeker aan te bevelen. We wilden eigenlijk plaatsnemen op het terras, maar dat was in bezit genomen door een vrolijk vrijgezellenfeestje. Nadat we een tafel hadden toegewezen gekregen door het zeer vriendelijke personeel, werd het eerst tijd voor een koel drankje. Hierna werd er iets uitgelegd over de gang van zaken, en konden we genieten van een voortreffelijk buffet met soep vooraf. Een feestelijke afsluiting dus van een prachtige warme dag georganiseerd door onze clubleden Pieter Kempenaar en Catrinus Kielstra.

*Jan de Vries*

*Foto's Jouke de Vries*



# Snertrit – 5 oktober 2019

Jammer, alweer de laatste rit van het jaar met onze mooi oldtimers. Het heet dan wel snertrit, het was zeker geen snertweer. De zon scheen heerlijk en het was gewoon zacht, ik zag zelfs een dame met blote armen. De start was vanaf het terrein "Autobedrijf Kempenaar" in Twijzel. Er waren 21 auto's aangemeld dus een zeer goede opkomst. Veel deelnemers zien elkaar alleen op deze ritten en dus werd er lustig op los gekeuveld. En het was natuurlijk weer boter bij de vis, dit keer kwam Geale het geld voor de snert-maaltijd innen en de entree van museum Ot en Sien. Daarna verwelkomde Pieter Kempenaar iedereen en wenste ons een fijne dag. Geale vroeg nog of er iemand foto's wilde maken want de gebroeders waren er niet. De heer Wijbenga bood zich spontaan aan en het verslag zal gemaakt worden door ondergetekende.

We startten om precies 13.00 uur. De rit ging door o.a. Twijzel, waar het een lust voor het oog was om al de prachtige herfstkleuren van de bomen te zien met een strak blauwe lucht op de achtergrond. De dag kon al niet meer stuk... Nou, de dag niet maar later bleek de Peugeot van de heer Haaima het wel te hebben begeven. Gelukkig kon hij meerijden met de heer Hoekstra.

Bij de derde aanwijzing van de route ging het al mis. Als er één auto fout rijdt volgen er meer... Maar het werd snel hersteld door Eelke Scherjon die bekend is in dit gebied en even later was alles weer compleet. Toen we door Kûkherne reden zag ik tot mijn schrik een bordje met daarop "De Goddeloaze Singel". Wellicht hebben weinigen het bordje gezien en misschien weten sommigen van u dat het bordje hier staat maar wist u dat... het verhaal gaat





dat een tollenaar Gerben Goddeloos bij de brug over de Valomstervaart zowel tol hief als een kroeg dreef. Hij stond bekend om zijn gevloek en getier. Wanbetalers zou hij hardhandig hebben aangepakt en soms dreef er zelfs wel een lijk onder de brug. Anderen beweren dat er een visser woonde die alle duivels uitschold en uiteindelijk door de satan zelf te grazen werd genomen – met zijn hoofd achterstevoren op zijn romp. Het is maar dat u het even weet als u er eens in de late avond langs moet!!

Maar nu weer even naar 5 oktober 2019. We gingen verder over een hele romantische zandweg met een prachtig uitzicht over de weilanden aan de ene kant en de fascinerende kleurenpracht van de herfst aan de andere kant. Verder ging het via Jistrum richting Skulenboarch naar De Tike. Wat mij altijd weer opvalt als we door de prachtige dorpjes rijden, dat je geen koningin hoeft te zijn om de mensen naar je te laten zwaaien je hoeft alleen maar in zo'n prachtige oldtimer te zitten. Om 14.00 uur pauzeerden we op een parkeerterrein aan de Greate Buorren in Garijp.

Het was een korte pauze, om 14.30 uur vertrokken we weer op deze mooie dag richting Nijega op naar Surhuisterveen naar de Museumboerderij Ot en Sien. We arriveerden hier om 15.00 uur. We kregen hier een kopje koffie of thee met iets lekkers. Op sommige tafels





stonden oud-hollandse spelletjes. Ik stond versteld dat de heren aan mijn tafel helemaal opgingen in zo'n spelletje, ze waren even weer kind! Daarna kregen we een prachtig verhaal te horen over dit museum. In het museum zelf konden we kennis maken met de Wereld van Ot en Sien. Cornelis Jetses is de tekenaar en vader van Sien. (Everdiena) Jetses) is geboren in 1873 en overleden in 1955. Het museum is opgebouwd uit de tijd dat Jetses heeft geleefd. Zo kunt u het volgende bezichtigen: Een ouderwetse kruidenierswinkel, klaslokaaltje, dokterspraktijk, ziekenhuiskamer, huiskamer, keuken, arbeidershuisje, kapel en nog veel meer. In het museum vindt u de complete collectie schoolplaten getekend door Cornelis Jetses, 22 stuks in totaal. Het is een enorm grote collectie! Iedereen was ook heel enthousiast en veel van ons herkenden dingen uit hun eigen jeugd en dat gaf weer stof tot gesprek. Het was een hele gezellige boel.

Om 17.00 uur vertrokken we om via Opende, Peebos, Buitenpost om last but not least te eindigen om 17.45 uur in het mooie dorp De Westereen. Misschien leuk om te weten: in 1909





was Klaas Baarsma uit het toenmalige Zwaagwesteinde de eerste Zwaagwesteinder die zijn handel met een auto vervoerde, dat was weer eens wat anders dan de hondekar.

We stopten bij restaurant OLD DUTCH waar we hebben genoten van een heerlijk bakje snert met een roggebroodje met spek. Het smaakte voortreffelijk en er was zelfs nog een tweede bakje voor iedereen. Ik heb zelfs mensen gezien die een derde bakje namen... Ik vroeg me wel af uit welke hoek de wind zou waaien die nacht.

*Verslag gemaakt door Sjoukje Hunnensen*



# GEWOON HET (ZWAAGWEST)EINDE IN EVENEMENTEN

• recepties • vergaderingen • seminars • bedrijfsstrainingen • personeelsfeesten

horeca & zalencentrum

# OLD DUTCH

Zwaagwesteinde

- Lekker eten in ons restaurant
- Catering Old Dutch Culinaire Cuisine
- Ruime gratis parkeergelegenheid
- Ontspannen in onze gezellige pub

Pub/Restaurant

**OPEN**

vanaf 09.00 uur



Noorderstationsstraat 52-54 • 9271 CL Zwaagwesteinde • Tel. 0511-442638 • Fax 0511-445526  
email: [info@old-dutch.com](mailto:info@old-dutch.com) • [www.old-dutch.com](http://www.old-dutch.com)

*Fijnslijptechniek,  
Trommelen & Polijsten*



# Carfix

Heidstra

**Autoschade**

Stralen | Coaten | Velgen richten



- lengtes tot 5 meter op voorraad
- diverse kleuren en accessoires
- uit voorraad leverbaar, ook aan particulieren

### **Openingstijden**

maandag tot vrijdag:

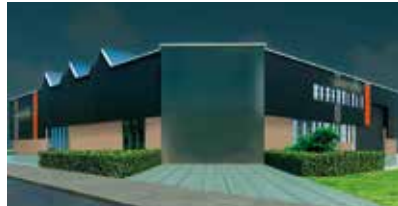
van 7.30 - 16.45

zaterdag:

van 8.30 - 12.00

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema  
0512 - 36 05 71



Is uw bedrijfspand gedateerd of toe aan een flinke onderhoudsbeurt? Wilt u een moderne uitstraling?

Bijkon Renovatie realiseert met relatief geringe ingrepen een ware metamorfose. Laat u verrassen door de mogelijkheden.

[www.BIJKON.nl](http://www.BIJKON.nl)

Nijewei 99 - 101 | Harkema  
0512 - 36 28 55