



Clubblad

Auto Veteranen Club

'De Fryske Wâlden'



Maart **2023**

Info Auto Veteranen Club 'De Fryske Wâlden'

Bestuur:

- Voorzitter: **Martin Saarberg**, Avondster 5, 8938 AK Leeuwarden.
tel. 058-2803090
- Secretaris: **Sjoukje Hunnensen**, Esdoorn 17, 9271 DA Zwaagwesteinde.
tel. 06-40916472
- Penningmeester: **Ariejan van Twisk**, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk.
tel. 06-53819134
- Rittencoördinator: **Albert van der Berg**, Bergsmawei 7, 9124 ES Jouswier.
tel. 0519-241378
- Asp. Bestuurslid: **Vacature**

Clubblad redactie:

Ariejan van Twisk, Nieuwlandsweg 11, 9256 XB Ryptsjerk
tel. 0511-431892 of 06-53819134

Heeft u iets leuks of interessants, wat u graag in het clubblad wilt hebben?
Dan graag kopij digitaal aanleveren of via e-mail: a.vantwisk@knid.nl

Alle wijzigingen met betrekking tot de ledenadministratie gaarne schriftelijk doorgeven aan de secretaris Mw. Sjoukje Hunnensen

Bankrelatie: NL76 RABO 0346 1751 00

Bezoek ook eens de website:

www.avcdfw.nl

Foto voorkant: Auto Jouke de Vries, Opel Record

Trotse supporter fan AVC



Garages waar je een grote voorraad vindt, zodat je snel kunt rijden. Die zijn er niet zoveel. Maar in Fryslân en de Noordoostpolder is er één! De naam? Haaima Hylkema, met 16 vestigingen door heel Fryslân en in de Noord-oostpolder met de merken Citroën, Fiat, Jeep, Opel, Peugeot en Suzuki.

Pak die kans en breng een bezoek aan onze showroom. Of kom langs in onze werkplaats voor onderhoud, reparatie en APK voor alle merken. Ontdek het zelf en kom langs.

Haaima Hylkema voor iedereen

PEUGEOT BURGUM

Mr. W.M. O. v. Veenweg 34, T: 0511 46 98 22

OPEL DRACHTEN

De Knobben 25, T: 0512 51 44 55

PEUGEOT DRACHTEN

De Bolder 83, T: 0512 54 56 00

HAAIMA HYLKEMA DOKKUM

Rondweg-West 160, T: 0519 292 303

CITROËN PEUGEOT EMMELOORD

Traktieweg 20, T: 0527 61 36 35

OPEL EMMELOORD

Produktieweg 12, T: 0527 69 81 31

OPEL FRANEKER

Edisonstraat 1, T: 0517 39 56 65

PEUGEOT SUZUKI FRANEKER

James Wattstraat 4, T: 0517 39 76 00

CITROËN HEERENVEEN

Skrynmakker 20, T: 0513 610 022

OPEL HEERENVEEN

Kattebos 162, T: 0513 62 21 00

PEUGEOT HEERENVEEN

Beurtschip 35, T: 0513 62 27 44

CITROËN PEUGEOT LEEUWARDEN

Coronaweg 2, T: 058 288 20 18

OPEL LEEUWARDEN

Leo Twijnstrastraat 2, T: 058 266 62 55

OPEL SNEEK

Edisonstraat 1, T: 0515 42 20 55

PEUGEOT SNEEK

Kolenbranderstraat 9, T: 0515 54 81 11

PEUGEOT WURDUM

Werpsterdijk 1, T: 058 255 13 02

www.haaimahylkema.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord	7
Van de voorzitter	9
Van de secretaris	11
Van de penningmeester	13
Van de rittencoördinator	13
Activiteiten agenda A.V.C. 2023	15
Andere evenementen 2023	17
In Memoriam	19
Ritje van Surhuisterveen naar Gorredijk - 28 mei 2022	21
Fotocollage.....	24
Rit en Oldtimershow in Earnewald 26 juni 2022	27
Clubdag - zaterdag 16 juli 2022	31
Rit AVC - 3 september 2022	37
Snertrit - 8 oktober 2022	42
De ontstaansgeschiedenis van BMW	44

GREYDANUS

AARDAPPELGROOTHANDEL EN TRANSPORT

Verkrijgbaar
bij de
betere supermarkten



Scoren met aardappelen!

Aardappelen en aardappelproducten staan aan de basis van vele sportieve prestaties. Greydanus levert een breed assortiment verpakte aardappelen en aardappelproducten te herkennen aan de Friese uitstraling. Voorverpakte aardappelen voor een speciale gelegenheid, ambachtelijke chips en nog meer aardappelproducten zijn in veel supermarkten te verkrijgen. Met aardappelen van Greydanus scoor je dus altijd.

Heerenveen • Telefoon 0513 - 681268 • www.greydanus.nl

Van ambachtelijk naar culinair

Voorwoord

Hierbij presenteert het bestuur van de Auto Veteranen Club “De Fryske Wâlden” haar jaarlijks clubblad. Het woord jaarlijks is deze keer niet helemaal op zijn plaats want het laatste clubblad is in 2020 gepresenteerd en daarna werd het stil ten gevolge van een langdurige Covid-pandemie die diep in onze samenleving heeft ingegrepen. Niet alleen in onze samenleving, maar wereldwijd. En we ondervinden nog regelmatig de negatieve effecten van de Covid-pandemie, want zo nu en dan steken het aantal besmettingen de kop weer op. De geplande ledenvergadering van 20 maart 2020 heeft daardoor geen doorgang kunnen vinden terwijl er heel wat te bespreken viel. Maar ja, horeca gesloten, bijeenkomsten van meer dan 30 personen niet toegestaan en verdere beperkingen hebben er wel toe geleid dat de clubactiviteiten stil kwamen te liggen. Het afgelopen jaar hebben we de activiteiten weer op kunnen starten en hebben wij nog leuke ritten kunnen rijden. De opkomst was wisselend, maar we kunnen toch terug zien op 5 geslaagde evenementen met als sluitstuk een snertrit met ruim voldoende snert. De verslagen van de ritten kunt u lezen op de website van de club en in dit blad. De website is weer up-to-date dankzij een nieuwe webmaster en inspanningen van onze nieuwe secretaris. Binnen het bestuur hebben zich nogal wat mutaties voltrokken. In feite kan met spreken van een nieuw bestuur. In deze verwijzen wij naar de eerste bladzijde van dit clubblad. Onze club is een club met oldtimers, maar de leden beginnen zo langzamerhand ook oldtimers te worden met als gevolg een langzame daling van het ledental en helaas soms het wegvallen ten gevolge van overlijden. Ook het afgelopen jaar is ons dat overkomen en hebben wij afscheid moeten nemen van een bevlogen lid. Wij verwijzen hierbij naar de pagina “In Memoriam” van dit blad”. Binnen het bestuur hebben wij gesproken hoe wij een dalend ledental tegen kunnen gaan. Eén van de maatregelen daartoe is een besluit van het bestuur om een soepeler toelatingsbeleid te hanteren. Zo moet de auto van het aspirant lid tenminste 40 jaar oud zijn en in originele staat en moet het lid woonachtig zijn in Noord Nederland. Dit is een aanzienlijke verruiming van de oude regeling. Een woord van dank gaat namens het bestuur uit naar onze adverteerders. Op twee na hebben alle adverteerders besloten opnieuw een advertentie in ons blad te plaatsen. De open gevallen plaatsen hebben we in kunnen vullen met nieuwe advertenties. Wij zijn hier blij mee, want dankzij de advertentie inkomsten kunnen wij de kosten van het clubblad afdekken. De data voor de te houden ritten dit jaar kunt u lezen in het overzicht rittenagenda. Zoals u kunt zien zullen drie van de te organiseren ritten verreden worden in samenwerking met de Friese Oldtimer Club (FOC) en de Klassieker Club Friesland (KCF). Deze samenwerking met de beide andere clubs is in 2020 opgestart en begint wat meer handen en voeten te krijgen. Naast het ontmoeten van mensen met dezelfde passie verwachten wij door de samenwerking per rit ook een hogere opkomst te realiseren, wat voor alle drie de clubs een win-win situatie kan betekenen.

Het bestuur wenst jullie allen een gezellig, zonnig en pechvrij oldtimerjaar toe.

Het Bestuur



Bel ons voor een afspraak: 0511 - 44 62 55

Extra (werk)ruimte, stalling of onderdak nodig?

Alle redenen om voor Hout- en systeembouw Van Lingen te kiezen.
Daar vindt u een compleet assortiment houten garages, tuinhuisjes, schuren, loodsen, paardenboxen en meer producten van hout.

www.houtbouwvanlingen.nl



alle ruimte in hout

HOUT- EN SYSTEEMBOUW

van Lingen

Foarwei 257 • 9298 JK Kollumerzwaag
0511 - 44 62 55

www.houtbouwvanlingen.nl
info@houtbouwvanlingen.nl



Van de voorzitter

Als ik dit stukje zit te schrijven regent het hevig en staat er een harde wind. Tijd om even na te denken over de afgelopen tijd. In de twee afgelopen Corona jaren stond Nederland op zijn kop. Op het gebied van onze oldtimers gebeurde er niets, alles stond stil. Achter de schermen van onze vereniging ging het echter wel degelijk door. De vrouw van onze voorzitter Ariejan van Twisk werd ernstig ziek en is op 29 september 2020 overleden, waardoor Ariejan te kennen gaf nu even geen tijd te hebben voor de vereniging en bovendien in dezelfde periode in het ziekenhuis te recht kwam voor een operatie.

In 2020 had ik mij beschikbaar gesteld als penningmeester en het vertrouwen van de leden gekregen. Na het trieste gebeuren van Ariejan's vrouw hebben we de taken binnen het bestuur verdeeld. Coby Krol die af zou treden als penningmeester is gebleven en in plaats van penningmeester heb ik de voorzittershamer opgepakt. Op een gegeven moment gaf de toen huidige secretaris, Geale de Haan, aan ermee te stoppen. Hoewel dit besluit niet als een verrassing kwam, want Geale had al eerder aangegeven te willen stoppen, zaten we opnieuw met een bestuursprobleem. Een vereniging zonder secretaris kan niet functioneren.

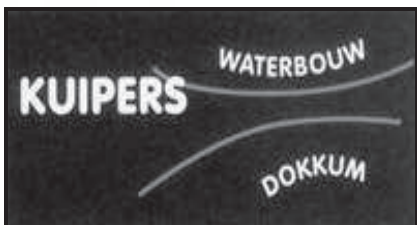
We hebben daarop een aantal leden benaderd waarvan een aantal aangaven: "Als je echt niemand kan vinden, dan laten we de vereniging niet in de steek". Deze opmerking gaf op zich wel rust. Op een gegeven moment viel de naam van de partner van ons lid Eelke Scherjon, genaamd Sjoukje Hunnensen. Sjoukje was bereid het secretariaat op zich te nemen. Nu, na een periode van anderhalf jaar met haar te hebben samengewerkt zijn wij er als bestuur heel blij mee. Een frisse wind met een hoop enthousiasme.

In Den Haag gingen de regelmakers gewoon door met het maken van nieuwe regels met betrekking tot de verenigingen. Hierdoor werden wij als vereniging geconfronteerd met de nieuwe wet W.B.T.R. of wel Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen. Als bestuur vroegen wij ons af wat dit dan zou betekenen voor onze vereniging. Na een ter degen studie hebben we aanpassingen moeten doen in onze statuten welke na onze goedkeuring door notaris Anna de Vries zijn bekrachtigd en gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel. Ook op het gebied van bescherming persoonsgegevens en aansprakelijkheid (AVG) hebben we aanpassingen moeten doen, zoals het tekenen van een briefje wanneer u deelneemt aan een van onze evenementen.

Na een periode van rouw en fysiek herstel gaf Ariejan van Twisk in 2022 aan weer wat voor de vereniging te willen gaan doen, maar niet meer als voorzitter. Zoals eerder aangegeven had Coby haar aftreden als penningmeester tijdelijk uitgesteld tot er een opvolger gevonden was. Toen Ariejan zich weer beschikbaar stelde heeft hij de taak van Coby overgenomen.

Volgens de lijst van aftredende bestuursleden was in 2022 Griet Kielstra aan de beurt voor aftreden of herbenoeming. Griet gaf aan haar functie als bestuurslid niet te willen verlengen. Coby gaf hierop aan haar wel te willen vervangen tot in 2023. Met Ariejan als penningmeester en Coby als bestuurslid is het bestuur weer compleet en kunnen we verder.

Ondanks alle perikelen achter de schermen hebben we dankzij de inspanningen van een aantal leden onder leiding van onze ritten coördinator Albert van der Berg toch aan aantal mooie ritten kunnen rijden en was er dit jaar genoeg snert tijdens de snertrit. Het gaat per slot om het plezier en de gezelligheid met elkaar.



Hendoweg 11
9101 PC Dokkum

Tel. : (0519) 29 77 34
Mobiel: 06 53 79 28 20

info@kuiperswaterbouw.nl
www.kuiperswaterbouw.nl

walbeschoeiingen

houten bruggen

terrassen

aanleg – loopsteigers

meerpalen

baggerwerk

A.C. MOL

assurantie- & administratiekantoor

Niawier 0519-241555 www.assurantiekantooracmol.nl

Wat een verhaal als je het zo aan het papier toevertrouwd. Wat is er toch veel gebeurd binnen ons kleine clubje. Laten we er met elkaar een mooi en vooral leuk 2023 van maken. Graag tot ziens

Martin Saarberg

Van de secretaris

Vandaag is het de eerste lokale ijsdag van deze winter, 9 december 2022.

Een ijsdag is een dag waarop het de hele dag blijft vriezen. En dan te bedenken dat het nog herfst is. Misschien een vervolg op 4 januari 1997? Jazeker dat was de laatste keer dat er een Elfstedentocht werd gereden. En ja ik ben vroeg met het schrijven van het jaarverslag. Dit komt omdat ik ga genieten van veel vakanties en dan is dit maar klaar.

Eindelijk konden we dit jaar weer vol aan de bak. Er werden dan ook 5 ritten georganiseerd, de voorjaarsrit, de Oldtimershow in Earnewald, de clubdag, de rit naar Tzummarum en de snertrit. De opkomst was soms minimaal en soms grandioos. Omdat we dit jaar weer als het ware gingen opstarten hebben we geen gezamenlijke ritten gedaan met FOC en KCF. In 2023 hopen we wel weer gezamenlijke ritten te organiseren. De bedoeling is drie ritten gezamenlijk en twee alleen van de AVC. Op de rittenkalender 2023 kunt u de data vinden en ook nog andere ritten die u geheel op eigen initiatief kunt rijden.

Nog een belangrijke verandering die in 2023 ingaat, de najaarsledenvergadering vervalt. Ik hoop dat er toch nog iets van de grond komt om iets leuks gezamenlijk te doen in het najaar. Maar daar hebben we de hulp van u hard nodig.

Het bestuur kan niet alles alleen, dus meld u aan om mee te helpen iets te organiseren.

Ik heb deze oproep al heel vaak gedaan maar met weinig resultaat.

Bedenk wel *-vele handen maken licht werk.* –

(als je met z'n allen een karwei aanpakt, is het snel en gemakkelijk gedaan en hoeft iedereen maar een klein dingetje te doen ipv een paar leden die alles moeten doen) Zo duidelijk als wat

En weet u als je een keer iets hebt georganiseerd met andere leden leer je elkaar wat beter kennen en krijg je direct ook meer het saamhorigheidsgevoel. En daar zit ik op wachten, dat we er naar uitzien om weer samen een rit te maken. Dat we onze passie voor de oldies met elkaar kunnen delen.

Ik hoop dat in het clubblad van 2024 allemaal fantastische verhalen komen te staan van leden die leuke dingen hebben georganiseerd in 2023 en dat er vele ritten zijn uitgezet.

Ik blijf positief !!!!

Dan zie ik u heel graag op een van de volgende ritten of bijeenkomsten.

Sjoukje Hunnensen



BOUWBEDRIJF
VISSER
D O K K U M

AGRARISCHE SECTOR

WONINGBOUW

UTILITEITSBOUW

UW **PARTNER** IN BOUWEN

HOGEDIJKEN 40 - DOKKUM - 0519 518 563 - WWW.VISSER-DOKKUM.NL

autobedrijf **Jan Leegstra**

De Brêge 2 Dokkum 0519 297653 autobedrijfjanleegstra.nl

Altijd minimaal 50-60 occasions!

Van de Penningmeester

Dit is mijn eerste verhaaltje in de functie van nieuwe penningmeester als opvolger van Coby. Zoals u in het verhaal van de voorzitter heeft kunnen lezen, ben ik in het voorjaar van 2020, gedwongen door de thuissituatie, afgetreden als voorzitter van de AVC. De taken van het bestuur werden herverdeeld. Coby, wiens termijn zou verstrijken, besloot te blijven en Martin werd voorzitter. Een mooie oplossing.

Dat de clubactiviteiten in datzelfde jaar zouden komen stil te liggen konden wij toen ook niet voorzien.

Toen Coby het afgelopen jaar liet weten dat zij als penningmeester er toch wel mee op wilde houden, heb ik mij weer beschikbaar gesteld voor een bestuursfunctie en ben benoemd als haar opvolger.

Het afgelopen jaar heb ik in die hoedanigheid de functie van penningmeester reeds vervuld en op de ledenvergadering van 18 november 2022 mijn zorg uitgesproken over de financiën van de club en dan met name voor de toekomst. De AVC staat er nu nog goed voor en dat moeten wij zo zien te houden in een wereld van alsmear stijgende prijzen. Ik was dan ook verheugd dat in diezelfde vergadering de meerderheid van aanwezige leden akkoord ging met een contributie verhoging en een verhoging van de ritbijdragen.

Het geeft iets meer lucht bij het organiseren van een activiteit. Ik heb begrepen dat er weer leuke evenementen op de planning staan.

Ik wens jullie allen een mooie zomer toe met mooie ritten en dank Coby voor al die jaren die zij als penningmeester heeft vervuld.

Ariejan van Twisk

Van de rittencoördinator

Wij hebben als rittencommissie het programma voor de komende ritten van 2023 weer vastgesteld.

Het zou mooi zijn als er iemand van de leden zich nog beschikbaar wil stellen om te assisteren met het uitzetten van een rit.

Hebt u interesse, neem dan even contact op met ondergetekende.

Als er een rit georganiseerd wordt en u wilt mee, moet u zich van te voren wel even opgeven.

We hopen op een mooi seizoen, goed weer en uiteraard grote opkomsten. Wij zullen als rittencommissie in elk geval ons best doen leuke ritten uit te zetten zodat er door de deelnemers daarna nog lang zal worden nagepraat.

Tot ziens bij de ritten.

Albert van der Berg



AUTOBEDRIJF KEMPENAAR



- Onderhoud en reparatie
- In- en verkoop nieuwe en gebruikte auto's

De Koaten 58
9288 GH Kootstertille
Tel. (0511) 54 12 99

Activiteiten agenda A.V.C. 2023

Datum	Bestemming	
10 maart	Voorjaarsvergadering	Bestuur AVC
29 april	Sligro rit, Drachten	FOC + Sligro
13 mei	Voorjaarsrit	AVC
24 juni	Clubdag	AVC
23 juli	Zomertrit	AVC + FOC + KCF
2 september	Herfsttrit	AVC
7 oktober	Snertrit	AVC



**AUTOBEDRIJF
ROBROCH
ENGWIJERUM**

WWW.FAROBROCH.NL





- ☐ ***Verkoop gebruikte en nieuwe auto's***
- ☐ ***Reparatie en Onderhoud ALLE merken***
- ☐ ***APK keuringen***
- ☐ ***Storing diagnose***
- ☐ ***Airco-service***
- ☐ ***Schade en ruitreparatie***

MEER DAN 100 JAAR ERVARING IN AUTO'S



Bouwbedrijf Fa. S. v.d. Wielen en Zn. Holwerd

- Utiliteitsbouw
- Woningbouw
- Vernieuwbouw
- Onderhoudswerken
- Levering bouwmaterialen



Voorstraat 9 • 9151 HD Holwerd • Tel. 0519-561357
www.bouwbedrijfvdwielen.nl • info@bouwbedrijfvdwielen.nl

POSTMUS

reparatie & constructie

- KNIPPEN 4000 X 10MM
- KANTEN CNC 4000 X 135TON
- ZAGEN ROND/ VIERKANT 400 MM
- REPARATIE - DRAAIEN & FREZEN
- LAGERS, TANDWIELEN, KEERRINGEN, HYDRAULIEK SLANGEN
- RUIME VOORRAAD STAAL
- TRANSPORTBANDEN-NAAISTRATEN-KISTENVULLERS-AFWEGER

Stationsweg 41, 9171 LR Blije

WWW.POSTMUSBLIJA.NL

INFO@POSTMUSBLIJA.NL

Andere Evenementen 2023

Datum	Evenement	Waar
9 en 10 april	N. Hollands Oldtimer Festival	Venhuizen
29 april	Sligro dag	Drachten
18 mei	Oldtimer festival	Hoornsterzwaag
20 mei	Elfstedentocht	Wyckel
9 / 11 juni	Bochhorner Oldtimermarkt	Bockhorn (D)
18 juni	Oldtimerdag	Lelystad
19 augustus	Oldtimerdag	Ruinerwold
2 september	Oldtimerdag	Tzummarum
30 september	Flaeijelfeest	Nieuwehorne
13 / 15 oktober	Oldtimerbeurs	Leek
25 en 26 november	Oldtimerbeurs	Eelde



Nu tegen inlevering van deze
advertentie **10% korting**
actie geldt alleen voor
particulieren

Autopoetscentrale Leen Bosgraaf al meer dan 20 jaar topkwaliteit in auto verzorging. Ook uw partner in het oplossen van slim schade herstel.

- ✓ Poetsen en reinigen van: auto, boot, motor of caravan.
- ✓ Kras reparatie
- ✓ Schade herstel lichtmetalen velgen
- ✓ Reparatie van bekleding ook lederen bekleding
- ✓ Koplamp reparatie (dofte koplampen)
- ✓ Steenslag reparatie
- ✓ Spotrepar plaatselijk schade herstel
- ✓ Reinigen van stoelen en bankstellen

Nieuwsgierig! Kijk eens op www.autopoetscentrale.nl

LEEN BOSGRAAF AUTOPOETSCENTRALE

Dokkum: Doorvaart 6 | 0519-220353 | 06-54364499
Leeuwarden: Simonvestdijkwei 6a | 06-440 151 72



In memoriam

In het voorjaar 2022 hebben wij helaas in verband met overlijden afscheid moeten nemen van

Jan de Vries

Jan en zijn broer Jouke waren samen altijd trouwe deelnemers aan de activiteiten van onze club. Jan was meestal de chauffeur.

Wij zullen zijn altijd opgewekte aanwezigheid missen.

Het bestuur

UW WERKPLAATS VOOR:

APK
AIRCO
BANDEN
REMMEN
TREKHAKEN

UITLATEN
DISTRIBUTIESETS
SCHOKDEMPERS
KLEINE BEURT
GROTE BEURT

OLIE VERVERSEN
STARTERS EN DYNAMO'S



Uitlezen

Automaatbak spoelen

Airco Check

**APK
SHOP**

PD Automaterialen en Auto onderhoud

Doorvaart 2 9101 RE Dokkum

Ind. ter. Hogendijken 0519-293506

www.pdautomaterialen.nl



**Dijkstra Schroot
& Metalen**

Transportbedrijf



Zand- en grondhandel

Sytze Banga

Triemsterloane 5

9296 VA Triemen

0511 - 441391

Ritje van Surhuisterveen naar Gorredijk vice versa – 28 mei 2022

Het ritje stond gepland op 14 mei 2022, echter het plotseling overlijden van dhr. Jan de Vries heeft ons doen besluiten om het ritje 2 weken later te doen rijden.

Rond een uur of één verzamelden we bij restaurant de Piramide in Surhuisterveen. De opkomst was wat magertjes, maar de familie Batema had ook nog wat kennissen opgetrommeld, en dat maakte dat we met 11 auto's richting Streekmuseum Opsterland te Gorredijk konden vertrekken.

Via Opende, Drachtstercompagnie, De Wilgen en de Veenhoop richting Aldeboarn, en toen richting de Tijnje. Nog een paar bochtjes, en toen kwamen we op de plaats van bestemming in Gorredijk.

Daar had men voor het museum een pleintje gereserveerd voor onze auto's. Dus de ontvangst was hartelijk. Na koffie met wat lekker hebben we de collectie bekeken, welke deels over de vervening gaat, met de bijbehorende stand verschillen. De ene werd rijk over de rug van de ander. Na nog een paar kopjes koffie werd het tijd om weer naar Surhuisterveen te vertrekken.

De route ging nu voor een groot deel parallel aan de Opsterlandsecompagnonsvaart / Koartrte Wijk

Ook dit is nog uit de nalatenschap van de vervening.

Na een voorspoedige rit kwamen we weer aan bij de Piramide te Surhuisterveen, waar we in kleine setting de dag nog even hebben doorgenomen.

Kortom wat binne we moai foart net!

Auto Dijk



DOE EEN **DEAL**
BIJ **DIJK**, DAN
DOE JE EEN **DIJK**
VAN EEN **DEAL!**

www.autodijk.nl



Ik zal uitstappen. Het kan wel even duren.



ollage



BOUWBEDRIJF

Fa. S. v.d. WIELEN & ZONEN

** Utiliteitsbouw.*

** Woningbouw.*

** Vernieuwbouw.*

** Onderhoudswerken.*

** Levering bouwmaterialen.*



Een NVOB initiatief

VOORSTRAAT 9 - 9151 HD HOLWERD

tel. 0519-561357, fax 0519-561474

Rit en Oldtimershow in Earnewald – 26 juni 2022

Om half twee verzamelden we ons op de markt in Burgum. De zon scheen lekker op onze glimmende oldtimers. Met een opkomst van zon twintig oldtimers hadden we er weer zin in. We gingen richting Klein Zwitserland door de Tike via Garijp richting Earnewald. Een prachtige omgeving om doorheen te rijden. Eenmaal aangekomen in Earnewald hebben we ons opgesteld in de passantenhaven.

Veel mensen en recreanten hebben onze oudjes bewonderd. Ook de leden van de club en de passagiers konden weer lekker bijkletsen. We kregen nog consumptie bonnen voor een ijsje of fris.

Al met al was het een geslaagde middag.

Bedankt Gerrit en Catrinus voor het uitzetten van de rit.





***IN- EN VERKOOP**

***ONDERHOUD**

***APK-KEURING**

**BJIRKEWEI 99,
9287 LC TWIJZELERHEIDE
Tel: 0511 - 44 12 38 / 44 59 93
Mobiel: 06 - 10 29 77 70**



Verwaarloosd? Slecht onderhouden ? Deze is nog geheel origineel, dat is wat het is ! Geheel origineel !



AUTO DEMONTAGEBEDRIJF
WESTERGEEST

Fa. Keizer en Zn.

Simmerwei 15 • 9294 KV • OUDWOUDE • Tel. (0511) 442410/445437 •



RECYCLING

Gevraagd sloop- en schadeauto's

Het vervoer wordt verzorgd door eigen ophaaldienst.

U ontvangt een officiële vrijwaring die U vrijwaard van alle verplichtingen.

U belt - wij komen!



GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS



**INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS**

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude (Fr)

Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38

www.autobedrijfjansma.nl



Clubdag – zaterdag 16 juli

Rit verzorgt door Albert v.d. Berg en Ariejan v. Twisk

Om 9.30 moesten we ons verzamelen bij “de Piramide” te Opende.

Na wat gebabbeld te hebben over de auto's en algemene dingen, zijn we naar binnen gegaan voor koffie of thee met oranjeboek.

Om ± 10.30 uur zijn we vertrokken voor een rit door het Friese, Groningse en Drentse landschap naar Zuidlaren.

We zijn begonnen richting Trimunt, door Frieschepalen, richting Bakkeveen, Siegerswoude, Zevenhuizen, Haulerwijk, Een, Huis ter Heide, “Kolonievaart”, richting Norg, door Norg, richting Donderen, Peest, Zeijen Vries, richting Zuidlaren. Daar aangekomen naar Museum “de Wachter”, waar we om 12.00uur zouden arriveren, maar door een plasstop en een lange rit, werd dit ± 12.45uur.

Hier werden we al opgewacht door de vrijwilligers en na uitleg van de dag gingen we lunchen. Deze bestond uit: soep en broodsoorten, o.a. krentenbrood, gebakken in eigen bakkerij, met als specialiteit: de Zuidlaarderbol, belegd met boter, kaas, vleeswaren, jam e.d.. Voor drinken werd er koffie, thee, melk, karnemelk en jus d'orange geschonken.





TAXIBEDRIJF

BERGSMA

*** Taxivervoer**

Ypeysingel 80, 9256 HJ Ryptsjerk * 0511 – 43 17 58



**Autoschade Service
De Haan Harkema**



Quick Repair.



EUROGARANTBEDRIJF

WAECO
AirCon Service

**Betonwei 45, 9281 KV Harkema
Tel. 0512 - 365458**



En dan is er veel te bekijken, eerst het museum met z'n uitgebreide collectie, waaronder oude ambachten. Ook de molen was open waar van alles te koop was. Bakkerijproducten, kruiden enz.. Dit alles is te zien op de site: "de wachter" en op de folder die we gekregen hebben, ook voor invaliden zeer goed toegankelijk.

Wat ons opviel waren de speciale muziekinstrumenten in het Museum: Orchestrion en Tingel-Tangel, nooit eerder gezien en werden vroeger gebruikt in cafés.(hebben ze ook even laten spelen)

Het was een interessante middag.

Om 16.00 uur zijn we weer vertrokken om de rit te vervolgen naar

Restaurant "in de Klaver", in Niebert.

De rit ging via Midlaren, Glimmen, Yde, de Punt en Donderen.





Dichterbij dan u denkt!

*Onze servicebussen zijn snel ter plaatse
ook voor het persen van uw
hydrauliekslangen!*

*Wij leveren o.a. uw onderdelen voor
hooi- en akkerbouw,
mestverwerking, grondbewerking,
veldspuittechniek.*

Veenma Dokkum

Hogedijken 53, 9101 WZ DOKKUM

Tel. 0519 – 24 12 02

E-mail: info@veenma.nl



***Ook voor al uw tuin en
park machines kunt u bij
ons terecht***



Hier moesten we vóór het groene bord, rechts afslaan, maar we reden door tot de volgende afslag (fout) en zijn daarna bij een boer gedraaid om terug te rijden naar het groene bord om daar linksaf te rijden en de route te vervolgen. Helaas ging het hier voor een aantal

fout, die hebben maar hun eigen route genomen naar het restaurant. Helaas was de rit voor Bauke Kuipers afgelopen vanwege pech met z'n auto, een citroen cabrio.

Een gedeelte heeft de rit vervolgt over Lieveren, Langelo, Roden, Zevenhuizen, Nietap, 't Piepke, Tolbert en na vele rotondes naar Niebert, naar Restaurant: "in de Klaver", waar we genoten hebben van een heerlijk lopend buffet met ijs na.

Het was een prachtige maar lange dag.

Onze dank aan Albert v.d. Berg en Ariejan v. Twisk, het was top.

Verslag gemaakt door Simon en Ruurdje Talsma.





Wat leuk dat jullie even langs komen. Ga lekker zitten. Sjors komt zo bij ons. Hij voert op het ogenblik een worsteling met het opzetten van de linnen kap

Rit AVC – 3 september 2022

Vandaag is het de bedoeling dat we eerst een leuke rit hebben van Burdaard naar Tzummarum waar we twee uur lang onze mooie oldtimers te pronk zullen zetten op dit grote evenement. Daarna zullen we de rit voortzette naar Gytsjerk waar we de dag zullen beëindigen in De Canterlanden . Ook vandaag is het weer een prachtige dag ,we hebben het dit jaar nog steeds getroffen met het weer. Met de oldies is het wel zo prettig dat het zonnetje schijnt, het rijdt prettiger maar we kunnen ook onderweg in de pauzes lekker buiten met elkaar wat bijkletsen. Er komen 18 auto's het parkeerterrein opgereden. Mooie opkomst. Voor we vertrekken wordt er gevraagd wie de foto's vandaag wil maken want onze vaste fotograaf Joke is er niet. Het wordt niet helemaal duidelijk maar het komt vast goed. Een stukje schrijven ... wie.... nou ja dan ikke maar!

Om 13.00 vertrekken we, Gerrit rijdt voorop.... We rijden door Wanswert en zien in de verte de twee kerktorens van Hallum al. Wat een uitzicht, prachtig landelijke taferelen. Als we het dorp binnen rijden zie ik bij een van de huizen een vrouw mooie rode appels van haar boom plukken. Dit is zo eenvoudig maar ook zo mooi appels plukken in je eigen tuin , ik hou van zulke beelden. We rijden verder richting oude Bildtzijsl.

Wist u dat: Het Bildt (het opgeslibde) een kuststrook is aan de Waddenzee. Het gebied maakte ooit deel uit van de Middellzee, een zeearm die tot diep in Friesland reikte. Begin 16e eeuw werd het gebied door Hollandse kolonisten bedijkt en de hedendaagse 'Bilkers' stammen voor een deel nog af van deze pioniers.

En dan rijden we op de Oudebildtdijk . De straat loopt door Westhoek, St.-Jacobiparochie,



Restaurant & Partycentrum Old Dutch De Westereen 0511-442638





St.-Annaparochie, Nij Altoenae en Oudebildtziyl. Deze markante dijk met zijn typische dijk-huisjes en monumentale boerderijen is, zegt men de langste straat van Nederland. De huisnummers lopen er van 1 t/m 1229. Het oudste gebouw stamt uit 1615. Zelf vind ik sommige huisjes wel aan een subsidie toe. Er is zelfs een hotel logement "De Witte Klok". Vlak voor Nij Altoenae zie ik nog in mijn ooghoek de "Meijer museum". De geschiedenis van Meijer gaat terug naar 1921. Het is een Museum, met grote oude machines, van een eeuw geleden, met grote vliegwielen en begeleidingsbanden, een groot deel van de machines werken nog steeds. Verderop in de straat staat de fabriek van "Meijer Metal".



BIJKON

Dak & Wand

Tel: (0512)-360571
E-mail: dakenwand@bijkon.nl

Betonwei 6A
9281 KR, Harkema

- Dakbeplating
- Wandbeplating
- Sandwichpanelen
- Klikfels beplating
- Bevestigingsmiddelen
- Zetwerk

*Wij staan al jaren
voor kwaliteit!*

www.bijkondakenwand.nl



Nijjeweij 99-101 | 9281 NP Harkema | 0512 – 36 28 55 | www.bijkon.nl



Bij huisnummer 1144 van de Oudebildtdijk slaan we af richting Tzummarum. Het verbaasd me steeds weer, de onmetelijke aardappelvelden en dan aan het eind de dijk en je weet daar achter ligt de zee, die ooit al dit land bezat. Het maakt je hoofd leeg en er komt een soort rust als je dit alles ziet.... En dan te bedenken dat er mensen zijn, die dit niet zien en er door de snelheid van het leven niet van kunnen genieten.

Tzummarum. Ja, en nu nog een plekje vinden. Druk, druk... Iedereen moet zelf een plekje vinden en dat is afzien. Wij zijn om 14.00 aangekomen en het staat stampens vol. Gelukkig hebben Eelke en ik een bescheiden afmeting auto en vonden we vrij snel nog een plaatsje. Wat een auto's, prachtig de ene nog mooier en groter dan de andere, maar ja dat hebben jullie zelf allemaal kunnen zien. We zagen zelfs een "Tatra". Voor de leden die er niet bij waren, een aanrader hoor dus als je kunt volgend jaar is er weer een kans. Een ding was heel grappig. Er was een Elvis aanwezig op een podium en voor hij begon te zingen opende hij met : "Toen ik vanmorgen mijn kist open deed dacht ik... ha de zon schijnt laten we wat zingen" Ik vond het wel een glimlach waard.

Naar De Canterlanden We rijden door Hallum, wist u dat in Hallum de lekkere Melba Toast wordt gemaakt? Wat ik onderweg ook bijzonder vind, een mooie ouderwetse windmolen omringt door grote moderne windturbines. We gaan verder en komen over de beroemde tegeltjesbrug. Wist u dat: deze brug bedekt is met duizenden handgemaakte tegeltjes, waarop in blauw glazuur de portretten zijn afgedrukt van schaatsters die ooit de Elfstedentocht hebben gereden. Zelfs ik, als Groningse ben al eens onder deze brug geweest. Al komt dat wel door een Friese meneer. En dan zijn we bij De Canterlanden in Gytsjerk aangekomen. Daar zit Lubbert Visser al met een frisse versnapering op ons te wachten. Door omstandigheden kon hij niet met de rit mee maar wilde onze gezelligheid niet helemaal missen en gaat lekker mee eten. Eerst even een drankje buiten en dan naar binnen. We kregen allemaal een uitstekende maaltijd geserveerd en als toetje namen sommigen een lekker ijsje ter afsluiting van een geweldige dag.

Gerrit en Albert bedankt voor de organisatie, top geregeld.

Wie zich geroepen voelt en het leuk vindt geef het aan bij de secretaris en u mag de volgende rit organiseren. Het zal zeer gewaardeerd worden.

LET OP 8 oktober is de SNERTRIT noteer het in uw agenda.

Sjoukje Hunnensen



Snertrit – 8 oktober 2022

Op een stralende dag moesten we ons verzamelen op de Avondster in Leeuwarden. Daar werden we welkom geheten onder het genot van koffie of thee met overheerlijke appeltaart of cake.

Om half 11 zijn we begonnen aan de rit met 18 auto's.

Enkele bijzonderheden van deze tocht.

We reden door Aegum waar bij de kerk het middelpunt van Friesland ligt.

Langs de Slachtedyk die bekend staat als de wandeltocht de Slachte.

Folsgare staat bekend om inwoner Wout Zijlstra die in 2001 de sterkste man van Nederland was.

In Westhem in de theetuin konden wij ons gekregen lunchpakket in de stralende zon opeten met een aangeboden consumptie.

Op nieuw op weg langs de grenspaal uit 1707 waar een ieder heel even de beentjes konden streken om die te bekijken.

In Franeker waren we het spoor even bjuster maar dat werd al snel weer opgelost.

Onder aquaduct Richard Hageman {bekende componist en muzikant die in 1966 is overleden} door die gevolgd werd naar het aquaduct van Margaretha Zelle { die in de 1e wereldoorlog werd beschuldigd en in Frankrijk werd gefusilleerd}.





Een prachtige tocht die eindigde bij restaurant Jupiter te Leeuwarden alwaar een lekkere snert met roggebrood en spek werd genuttigd.
Chapoo voor de organisatie en tot de volgende rit.

Arie en Joke van den Berg en familie

De ontstaansgeschiedenis van BMW

Tijdens de eerste wereldoorlog werd in 1916 de Bayerische Flugzeug Werke opgericht met als doel motoren te bouwen voor militaire vliegtuigen waar grote behoefte aan bestond. Het bedrijf ontwikkelde zich positief en bouwde een goede naam op met vliegtuigmotoren. Na de eerste wereldoorlog mocht het bedrijf echter niet meer vliegtuig motoren produceren en schakelde het over op de productie van scheepsmotoren en motorfietsen. In 1922 werd dan ook besloten de naam van het bedrijf aan te passen want er werd geen vliegtuigmotor meer gebouwd. Men besloot de naam te wijzigen in Bayerische Motoren Werke, afgekort BMW. Het merk had inmiddels wel een goede naam opgebouwd met beide producten. De ambities van BMW lagen evenwel hoger en in 1929 kon BMW de autofabriek van Dixi in Eisenach overnemen. Deze fabriek bouwde de Austin Seven in licentie.



De BMW-Dixi werd een groot succes. Van dit model heeft BMW zo'n 20.000 exemplaren kunnen verkopen. De BMW-Dixi vormde de basis voor de volgende modellen die BMW op de markt ging brengen. In 1932 werd het eerste eigen ontwerp gepresenteerd. Oorspronkelijk leken de auto's nog in veel opzichten op de oude Dixi's maar met het model 303 uit 1933 werd een geheel nieuwe weg ingeslagen. Deze auto had een 1.2-liter zescilinder motor en was leverbaar in verschillende carrosserie-uitvoeringen waaronder ook sportwagens. Van de sportieve cabriolet zijn meer dan 2.300 stuks verkocht. Het ging BMW voor de wind en de 303 werd opgevolgd door de modellen 309, 315 en 319. Met deze laatste modellen kwam de productie pas goed op gang. In opvolgende jaren werden 6.000, 9765 en 6.646 auto's verkocht. Het model 309 werd aangedreven door een 845 cc viercilindermotor en de modellen 315 en 319 door zescilinder kopkleppers met een inhoud van 1490 cc en 1911 cc. De auto's van BMW waren nog relatief klein van afmeting met lengtes van 375 tot 390 cm. In 1936 betrad BMW met het model 326 het marktsegment van de grotere automobielen.

In tegenstelling tot zijn voorgangers was het model 326 een zeer sportieve auto die de concurrentieslag met Mercedes-Benz moest aangaan. Het model 326 werd een groot succes. Tussen 1936 en 1941 werden er bijna 16.000 stuks van verkocht.

BMW was ook succesvol in de bouw van sportive auto's. Er stond een echte sportwagen op het programma, de 328.



Deze auto was geschikt voor dagelijks gebruik maar er konden ook rally's en races mee gereden worden, vaak voorzien van een speciale carrosserie. De auto met een zes cilindermotor en drie Solex-carburateurs onder de motorkap haalde vele successen op o.a. de Nürburgring, de Mille Miglia en de 24-uursrace van Le Mans. Ook na de oorlog won de BMW 328 nog veel races. De productie werd in 1940 gestaakt, maar de 328 motoren werden nog tot in de jaren '60 in Engeland gebouwd en met succes gebruikt door de merken Frazer Nash en Bristol

Na de Tweede Wereldoorlog had BMW het bijzonder moeilijk. De fabrieken in Eisenach, die in de Oostzone waren gelegen, gingen auto's produceren van de modellen uit 1939. Eerst onder de naam BMW en al spoedig daarna onder de naam EMW.

De fabriek in München was door de bombardementen voor een groot deel verwoest en de bruikbare spullen werden door de Amerikanen geannexeerd. Het duurde dan ook tot 1952 voordat er weer een BMW werd gebouwd in de fabriek in München. Het was een prachtige luxueuze limousine met voldoende ruimte voor zes personen, gebaseerd op de laatste vooroorlogse modellen en uitgerust met een zes cilinder motor met een cilinderinhoud van 1971 cc tot 3485 cc. Later werd de auto ook leverbaar met een V8-motor.

Duitsland zat in die tijd volop in de wederopbouw van haar deels verwoeste land. Dus de tijd voor dure auto's was nog niet aangebroken. De Duitse bevolking zocht naar goedkope trans-

portmiddelen zoals Messerschmitt, Heinkel en Goggomobil. Om een graantje van die markt mee te kunnen pikken kocht BMW de rechten van Renzo Rivolta om de Isetta in Duitsland te mogen bouwen. BMW plaatste in de tweepersoons Isetta een éencilinder motorfietsmotor met een inhoud van 245 cc. De afgegeven 12 PK's waren voldoende voor een snelheid 85 km per uur. Zoals alle kleine auto's groeide ook de Isetta uit tot een grotere auto en werd de BMW 600 op de markt gebracht met een tweecilinder motorfietsmotor van 582 cc en een vermogen van 20 PK.

Na de Isetta kwam BMW uit met de BMW 700 die al op een echte auto leek. De auto was uitgerust met een luchtgekoelde tweecilindermotor met 697 cc inhoud en een vermogen van 30 PK.

Begin jaren zestig stond de BMW 1500 in de showrooms en brak voor BMW een nieuw tijdperk aan. Het was afgelopen met de dwergauto's. Vanaf dat moment werden er in München weer echte auto's gebouwd. De 1500 had een viercilinder motor van 1499 cc en 75 PK. De auto haalde een top van 150 km per uur.

De BMW 1500 is een doorslaand succes geworden en heeft aan de basis gestaan van een herboren en succesvol automobiël concern tot op de dag van vandaag.

Ariejan van Twisk





**VELGEN
SPECIALIST**



Carfix

Heidstra

**Restauratie- en
fijnstraalbedrijf**

Complete carrosserie
of deelrestauratie

oldtimer •
youngtimer •
auto, motor •

Vraag naar de mogelijkheden

☎ 0511 - 423 509



06 46 04 68 93

